



# Грузовые ЖД Вагоны

Альбом-справочник  
колея 1520 мм

Часть 6.3 - Вагоны-Цистерны  
для химических веществ

# Agonta

## Оглавление

Модель	Описание	Стр.
15-1208	4-осная цистерна для пентана	6
15-150-05	4-осная цистерна для метанола	7
15-157	4-осная цистерна для технической серной кислоты	8
15-157-01	4-осная цистерна для олеума	9
15-157-02	4-осная цистерна для натра едкого технического	10
15-157-20	4-осная цистерна для натра едкого технического	11
15-160	4-осная цистерна для олеума	12
15-291	4-осная цистерна для серной кислоты	13
15-859	4-осная цистерна для ацетальдегида	14
15-889	8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты	15
15-898	4-осная цистерна для фенола	16
15-1010	4-осная цистерна для альфа-олефинов	17
15-1010T	4-осная вагон-цистерна для метанола	18
15-1012	4-осная цистерна для альфа-олефинов	19
15-1014	4-осная вагон-цистерна для фенола	20
15-1018	4-осная вагон-цистерна для жидких химических продуктов	21
15-1020	4-осная цистерна для соляной кислоты	22
15-1022	4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты	23
15-1024	4-осная цистерна для крепкой азотной кислоты	24
15-1215	4-осная цистерна для ацетальдегида	25
15-1224	4-осная цистерна для олеума	26
15-1224 PC, 15-7224-01	4-осная цистерна для олеума	27
15-1225	4-осная цистерна для фенола	28
15-1226	4-осная цистерна для серной кислоты	29
15-1226-01	4-осная цистерна для серной кислоты	30
15-1226-02	4-осная цистерна для серной кислоты	31
15-1226-03	4-осная цистерна для серной кислоты	32
15-1229	4-осная цистерна для фракций пропана, бутана и их смесей	33

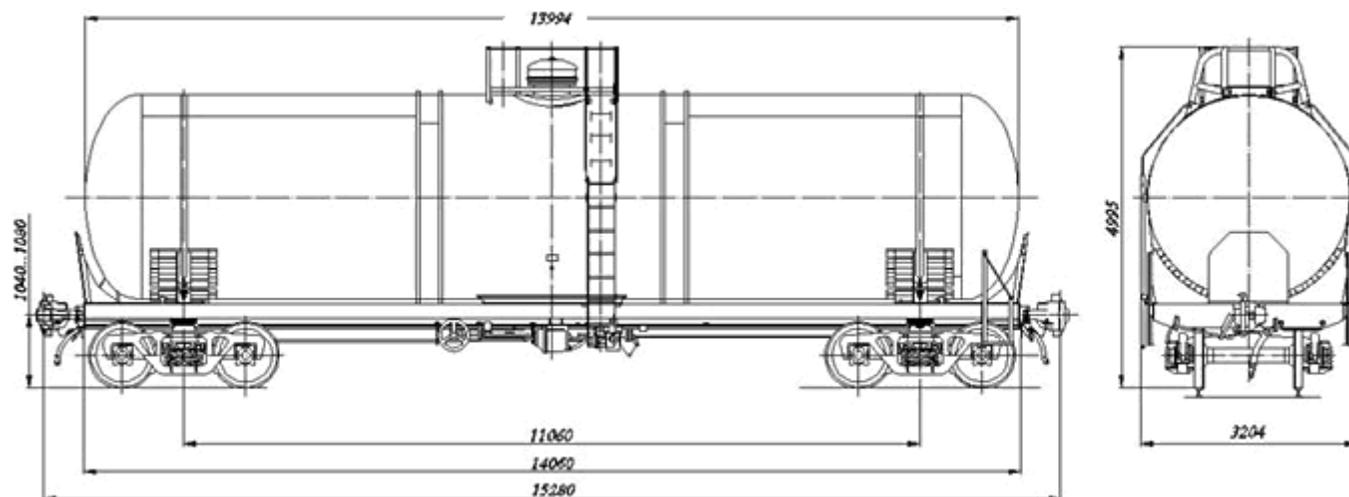
15-1230	4-осная цистерна для соляной кислоты	34
15-1230-01	4-осная цистерна для этиленгликоля	35
15-1230-02	4-осная цистерна для этиленгликоля	36
15-1232, 15-1232Э	4-осная цистерна для слабой азотной кислоты	37
15-1232-02	4-осная цистерна смолы карбамидоформальдегидной	38
15-1232-03	4-осная цистерна для концентрата карбамидоформальдегидного	39
15-1232-04	4-осная цистерна для удобрений жидких азотных	40
15-1240	4-осная цистерна для метанола	41
15-1240-01	4-осная цистерна для метанола	42
15-1280	4-осная цистерна для ацетона	43
15-1280-01	4-осная цистерна для стирола и моноэтиленгликоля	44
15-1401	4-осная цистерна для серной кислоты	45
15-1402	4-осная цистерна для олеума	46
15-1403	4-осная цистерна для соляной кислоты	47
15-1404	4-осная цистерна для слабой азотной кислоты	48
15-1406	Вагон-цистерна ЖКЦ-39 для кислотного меланжа	49
15-1412	4-осная цистерна для желтого фосфора	50
15-1414	4-осная цистерна для этиловой жидкости	51
15-1417	4-осная цистерна для пасты сульфанола	52
15-1421	4-осная цистерна для винилхлорида	53
15-1423	Вагон-цистерна для винилхлорида	54
15-1424	4-осная цистерна для олеума	55
15-1424-01	4-осная цистерна для серной кислоты	56
15-1424-02	4-осная вагон-цистерна для олеума	57
15-1424-03	4-осная вагон-цистерна для серной кислоты	58
15-1432	4-осная цистерна для ядохимикатов	59
15-1443-07	4-осная цистерна для бензола	60
15-1443-09, 15-1443-11	4-осная цистерна для метанола	61
15-1443-14	4-осная цистерна для N-метиланилина, анилина, каскада-3, беззольной высокооктановой добавки	62
15-1454-11	4-осная цистерна для метанола	63
15-1480	4-осная цистерна для серы	64

15-1482	4-осная цистерна для расплавленной серы	65
15-1482-02	4-осная цистерна для расплавленной серы	66
15-1482-05	4-осная цистерна для расплавленной серы	67
15-1482-06	4-осная цистерна для расплавленной серы	68
15-1487	4-осная цистерна для слабой азотной кислоты	69
15-1487-01	4-осная цистерна для слабой азотной кислоты	70
15-1487-02	4-осная цистерна переоборудованная под перевозку КФК	71
15-1487-20	4-осная цистерна для перевозки КФС	72
15-1498	4-осная цистерна для поливинилхлорида	73
15-1514	4-осная цистерна для меланжа	74
15-1520	4-осная цистерна для пентана	75
15-1520-01	4-осная цистерна для пентана	76
15-1525	4-осная цистерна для желтого фосфора	77
15-1525-01	4-осная цистерна для желтого фосфора	78
15-1527	4-осная цистерна для бензола	79
15-1532	4-осная цистерна для жидкого пека	80
15-1534	4-осная цистерна для пека	81
15-1534-03	4-осная цистерна для пека	82
15-1548	4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты	83
15-1548-02	4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты	84
15-1552	4-осная цистерна для капролактама	85
15-1554	4-осная цистерна для соляной кислоты	86
15-1556-50	4-осная цистерна для натра едкого технического	87
15-1556-51	4-осная цистерна для натра едкого технического	88
15-1565	4-осная цистерна для пасты сульфанола	89
15-1568	4-осная цистерна для ацетальдегида	90
15-1572	4-осная цистерна для метанола	91
15-1570 (ЖГЦ-73)	Вагон-цистерна для гептила	92
15-1573	4-осная цистерна для суперфосфорной кислоты	93
15-1578	8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты	94
15-1576 (ЖАЦ-44)	Вагон-цистерна для амила	95
15-1578-01	8-осная цистерна для алкилбензолсульфокислоты	96

15-1597-50	4-осная цистерна для ацетона	97
15-1601	4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты	98
15-1601-01	4-осная цистерна для меланжа	99
15-1601-03	4-осная цистерна для натра едкого технического	100
15-1603	4-осная цистерна для фенола	101
15-1603-01	4-осная цистерна для фенола	102
15-1608	4-осная цистерна для уксусной кислоты	103
15-1608-02	4-осная цистерна для уксусной кислоты	104
15-1608-03	4-осная цистерна для уксусной кислоты	105
15-1610	4-осная цистерна для метанола	106
15-1610-02	4-осная цистерна для метанола	107
15-1613-02	4-осная цистерна для КФС	108
15-1613-03	4-осная цистерна для КФС	109
15-1613-04	4-осная цистерна для химических грузов	110
15-1613-10	4-осная цистерна для ацетальдегида	111
15-1614	4-осная цистерна для соляной кислоты	112
15-1614-01	4-осная цистерна для соляной кислоты	113
15-1636	4-осная цистерна для фенола	114
15-1638	4-осная цистерна для латекса	115
15-1638-01	4-осная цистерна для латекса	116
15-1659-02	4-осная цистерна для альфа-олефинов	117
15-1659-03	4-осная цистерна для альфа-олефинов	118
15-5103П	4-осная цистерна для пентана	119
15-5103П-01	4-осная цистерна для пентана	120
15-5104	4-осная цистерна для алкилбензолсульфокислоты	121
15-Ц854	4-осная цистерна для серной кислоты	122
15-Ц855	4-осная цистерна для олеума	123
15-Ц856	4-осная цистерна для олеума	124
15-Ц857	4-осная цистерна для олеума с переходной площадкой	125
15-Ц860	4-осная цистерна для поливинилхлорида	126



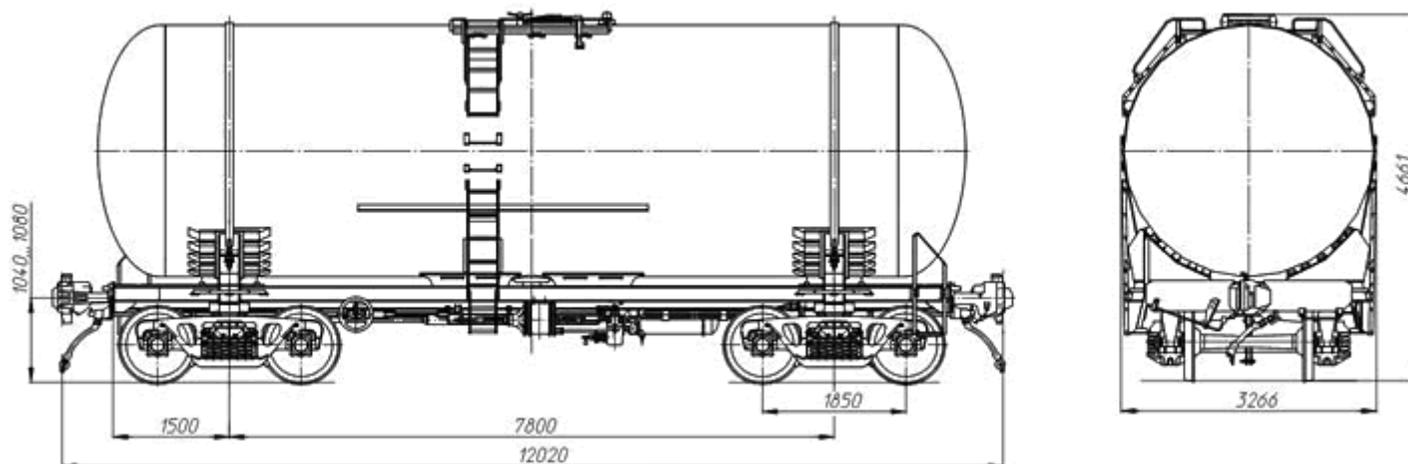
## Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, экраном днища, модель 15-1208



### Для перевозки пентана

Номер проекта	1208.00.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	15280	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)
Технические условия	ТУ 3182-091-00217403-2004		14060		
Модель вагона	15-1208	Высота от УГР максимальная, мм	4995	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,75 (7,5)
Тип вагона	758				
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Грузоподъемность, т	55,1	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона, т	27,7/29,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	207,38 (21,14)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	92,2	Длина котла наружная, мм	13994	Налив-слив через сливо-наливные клапаны	
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	80,93	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	2004
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	Кол-во наружных лестниц	2	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	11060	Кол-во внутренних лестниц	нет		

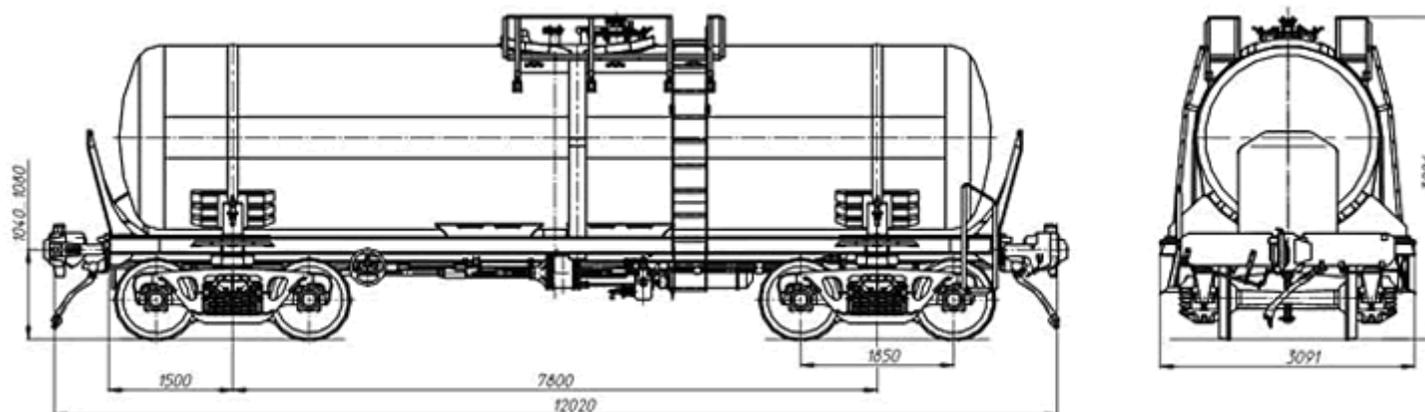
## 4-осная цистерна для метанола, модели 15-150-05



### Для перевозки метанола

Номер проекта	150.00.00.000-05	База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,245(2,5)
Технические условия	ТУ 3182-131-07518941-2005	Ширина максимальная, мм	3266	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,490 (5,0)
Тип вагона	758	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	28,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м <sup>3</sup>	85,6	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Слив - верхний перед давлением	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	11194	Год постановки в серийное производство	-
Габарит	1-Т	Количество верхних люков, шт	1	Год снятия с производства	-
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020 10800	Наличие уклона котла	есть	Возможность установки буферов	нет
		Кол-во наружных лестниц	2		
		Кол-во внутренних лестниц	1		

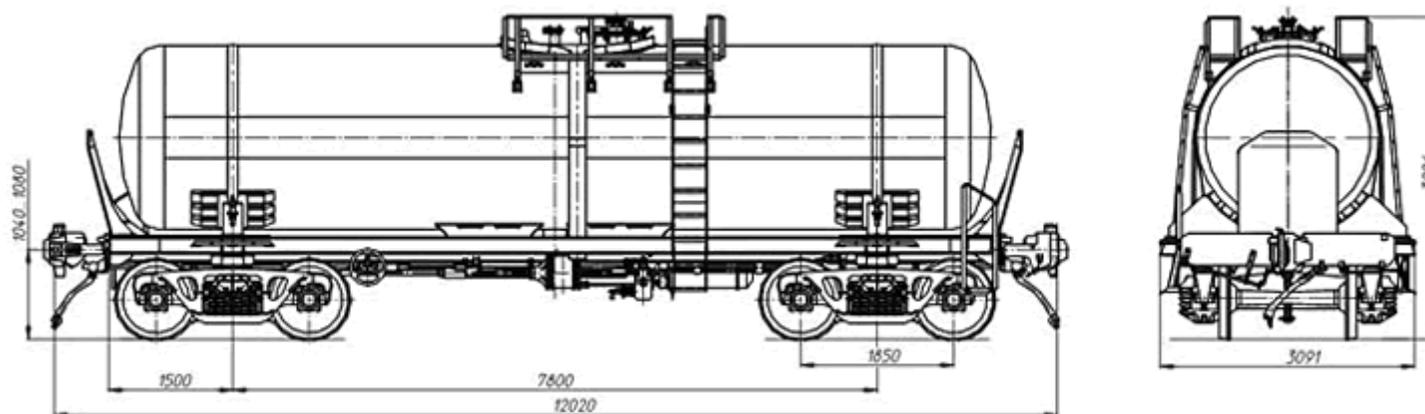
## 4-осная цистерна для кислоты серной технической, модели 15-157



### Для перевозки кислоты серной технической

Номер проекта	157.00.00.000	База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,245 (2,5)
Технические условия	ТУ 3182-014-07518941-99	Ширина максимальная, мм	3091	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,932 (9,5)
Модель вагона	15-157	Высота от УГР максимальная, мм	3906	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	69	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - закрытый верхний	
Объем котла, м <sup>3</sup>	38,84	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Слив - верхний передавливанием или сифонированием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	10478 или 10550	Наличие уклона котла	нет
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт	1	Кол-во наружных лестниц	2
Длина, мм:		Наличие уклона котла	нет	Кол-во внутренних лестниц	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

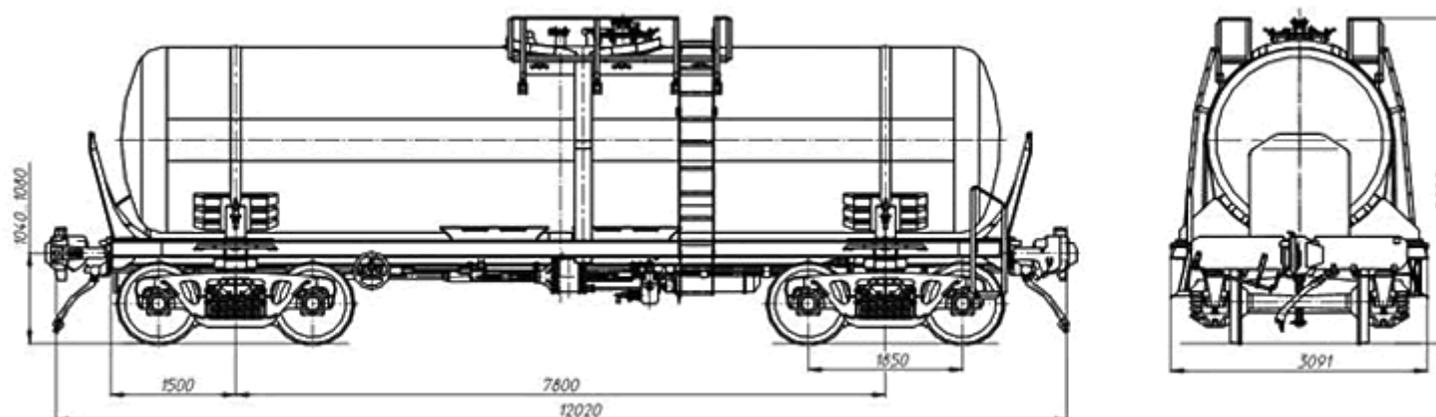
## 4-осная цистерна для олеума, модели 15-157-01



### Для перевозки олеума

Номер проекта	157.00.00.000-2	База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,245 (2,5)
Технические условия	ТУ 3182-014-07518941-99	Ширина максимальная, мм	3091		
Модель вагона	15-157-01	Высота от УГР максимальная, мм	3906	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,92 (9,4)
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4		
Грузоподъемность, т	68	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие системы разогрева	есть
Масса тары вагона, т	25,6	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Объем котла, м <sup>3</sup>	38,84	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	10686	Налив - закрытый верхний	
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт	1	Слив - верхний переделыванием или сифонированием	
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020 10800	Наличие уклона котла	нет	Год постановки в серийное пр-во	2006
		Кол-во наружных лестниц	2	Год снятия с производства	-
		Кол-во внутренних лестниц	-	Возможность установки буферов	нет

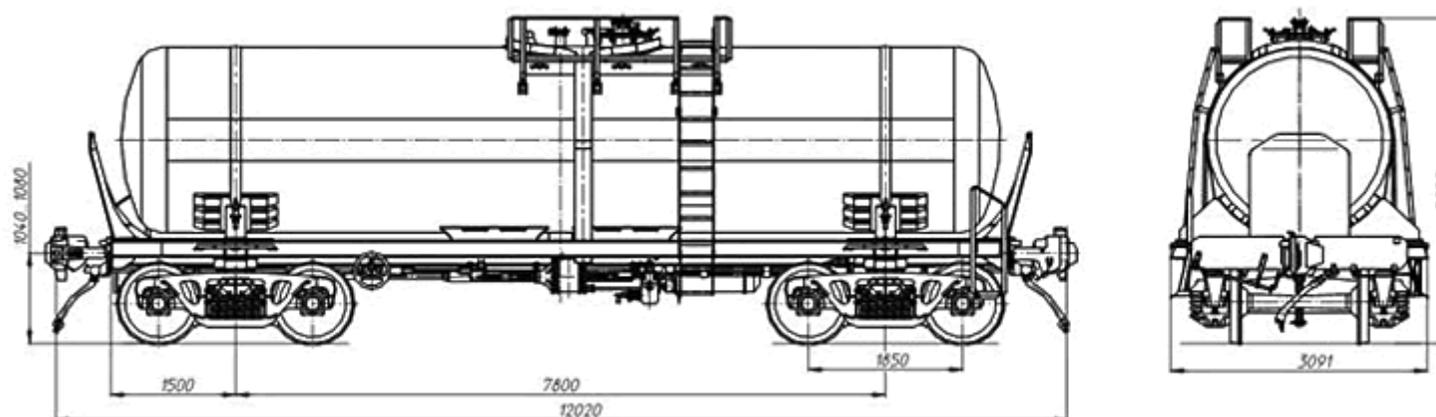
## 4-осная цистерна для натра едкого технического, модели 15-157-02



### Для перевозки натра едкого технического

Номер проекта	157.00.00.000-1	Ширина максимальная, мм	3091	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,71(7,2)
Технические условия	ТУ 3182-129-07518941-2005	Высота от УГР максимальная, мм	3925	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-157-02	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предох.- впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,25	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - закрытый верхний,	
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2375	Слив - верхний передавливанием или сифонированием	
Объем котла, м <sup>3</sup>	46	Длина котла наружная, мм	10808	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт	1	Количество внутренних лестниц	-
Габарит	02-ВМ	Наличие уклона котла	нет	Год постановки в серийное пр-во	2005
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предох. клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25(2,5)	Год снятия с производства	2008
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

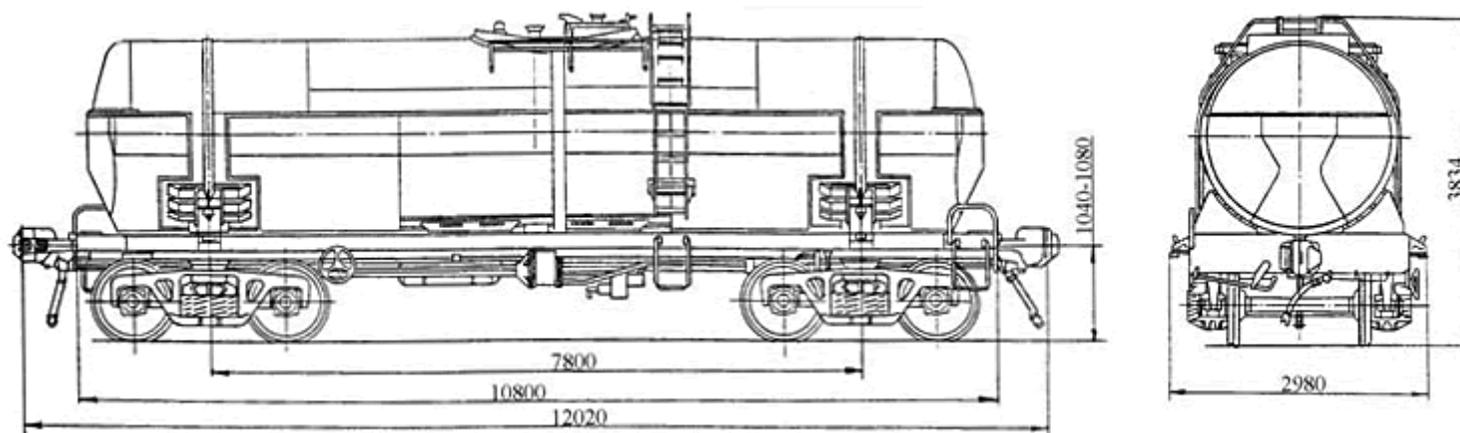
## 4-осная цистерна для натра едкого технического, модели 15-157-20



### Для перевозки натра едкого технического

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25(2,5)
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3091	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,71 (7,2)
Модель вагона	15-157-20	Высота от УГР максимальная, мм	3925	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВЗ	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65,6	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,9/28,4	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла, м <sup>3</sup>	46	Диаметр котла внутренний, мм	2375	Наличие предохранительного клапана	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	10808	Наличие предохранительного клапана	есть
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт	1	Наличие предохранительного клапана	есть
Длина, мм:		Наличие уклона котла	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
по осям сцепления автосцепок	12020	Кол-во наружных лестниц	2	Наличие предохранительного клапана	есть
по концевым балкам рамы	10800	Кол-во внутренних лестниц	-	Наличие предохранительного клапана	есть
				Год постановки в серийное производство	2005
				Год снятия с производства	2008
				Возможность установки буферов	нет

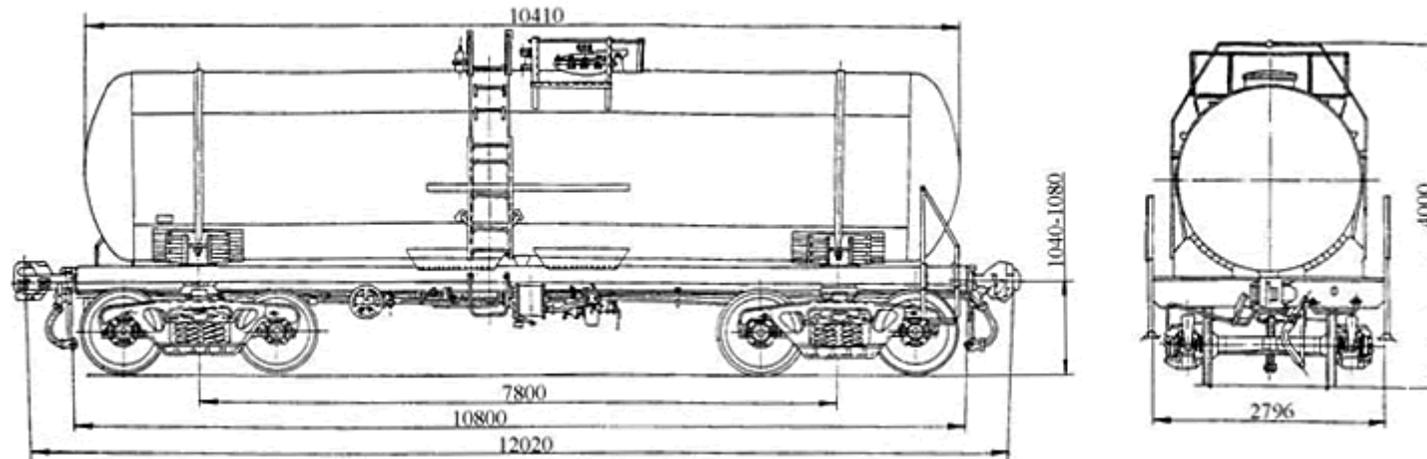
## 4-осная цистерна для олеума, модель 15-160



### Для перевозки олеума

Номер проекта	160.00.00.000	Высота от уровня верха головок		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	рельсов максимальная, мм	3834	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-160	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	704	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Масса тары вагона, т	26	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний передавливанием или
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10566		вакуум насосом
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,57		
погонная, кН/м (тс/м)	75,5 (7,7)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>	38,84	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	загружаемого продукта, °С	+50
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное производство	1996
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

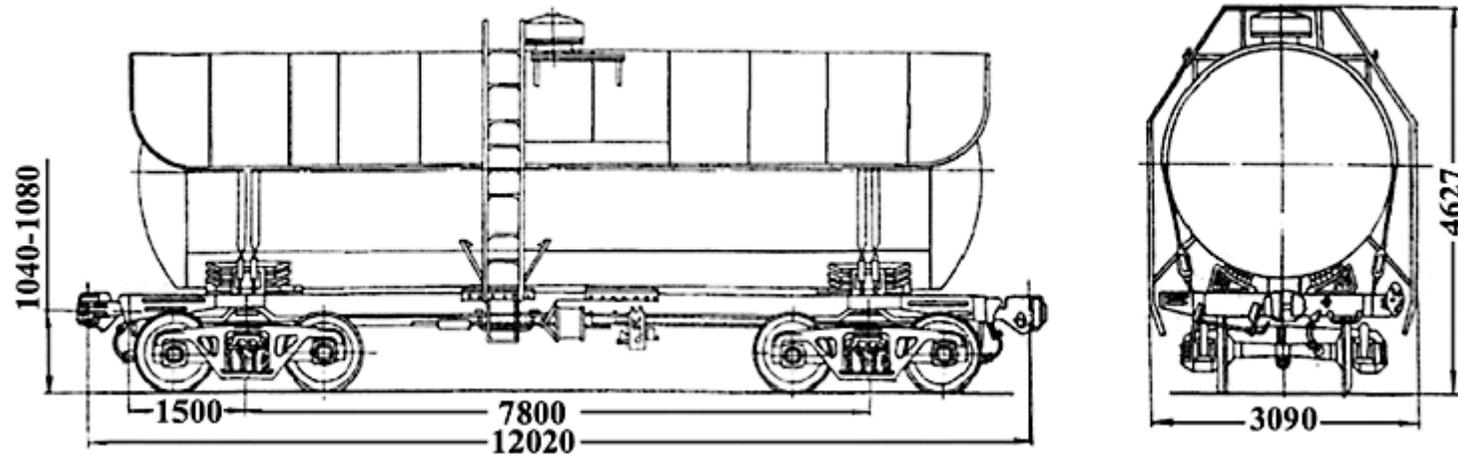
## 4-осная цистерна для серной кислоты, модель 15-291



### Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	291.00.000-00	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	24.05.001.100-95	рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-291	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	760	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие экрана днища	есть
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	24	Диаметр котла внутренний, мм	2200	клапана	есть
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10410	Способ налива и слива	верхний передав-
статическая осевая, кН(тс)	255 (22,5)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,55		ливанием или ва-
погонная, кН/м (тс/м)	74,9 (7,49)	Количество верхних люков, шт.	1		кумнасосом
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	36,98	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	38,5	Условное рабочее давление в котле		наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		внутренних	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1996
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
по концевым балкам рамы	10800	Калибровка котла	65	Возможность установки буферов	есть

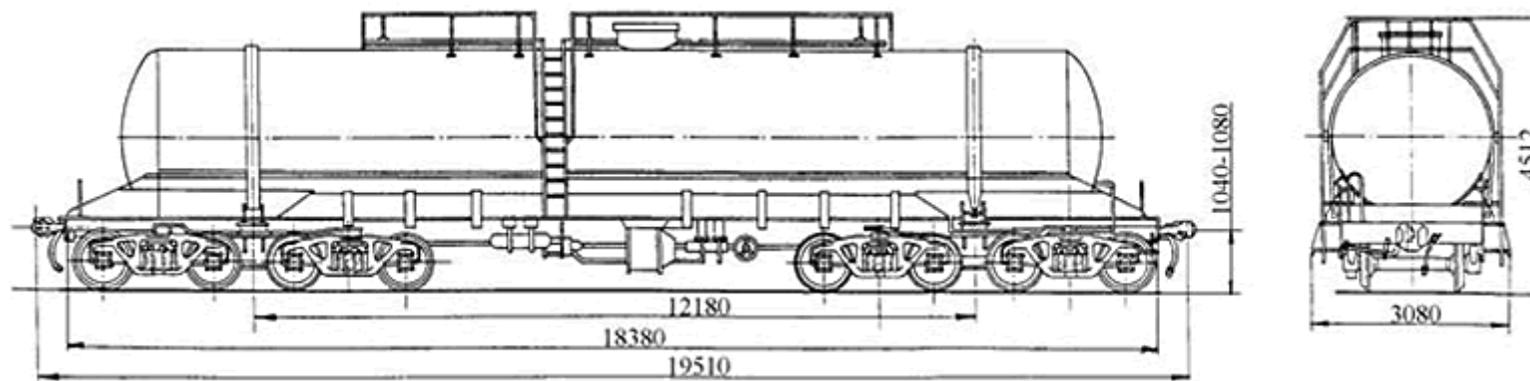
## 4-осная цистерна для ацетальдегида, модель 15-859



### Для перевозки ацетальдегида

Номер проекта	859.00.000-1	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-1-135-69	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-859	по конечным балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Высота от УГР максимальная, мм	4627	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	46,1	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	23,9	Наличие переходной площадки	нет	клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний - пере-
статическая осевая, кН(тс)	171,7 (17,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2800		давливанием
погонная, кН/м (тс/м)	57,1 (5,82)	Длина котла наружная, мм	10690	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,24	наружных	2
полный	63,4	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
полезный	57,06	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	производство	1963
		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1976
		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,87 (8,7)	Возможность установки буферов	нет

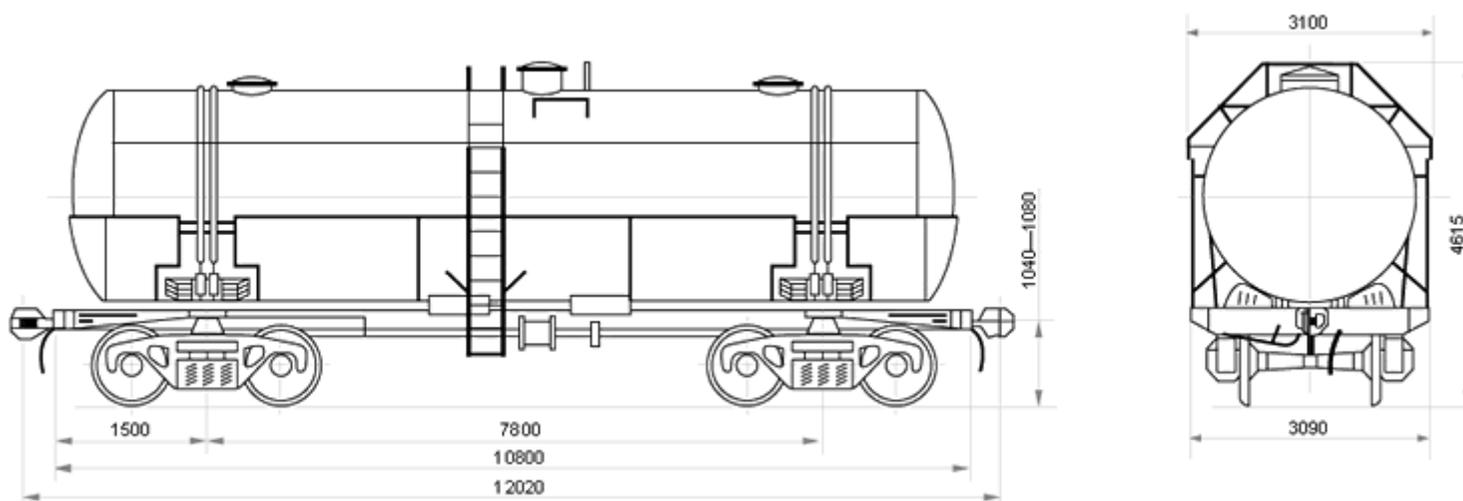
## 8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-889



### Для перевозки суперфосфорной кислоты

Номер проекта	889.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24-5-399-77	рельсов максимальная, мм	4512	Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-889	Количество осей, шт.	8	Толщина теплоизоляции, мм	200
Тип вагона	-	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	53	Диаметр котла внутренний, мм	2300	клапана	есть
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	16100	Способ налива и слива	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	212 (21,63)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,49		давливанием,
погонная, кН/м (тс/м)	87 (8,87)	Количество верхних люков, шт.	3		вакуум насосом
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт.:	
полный	63	Условное рабочее давление в котле		наружных	2
полезный	62,9	(по регулировке предохранительного		внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,065 (0,65)	Максимально допустимая температура	
Габарит	1-Т	Давление создаваемое в котле при		загружаемого продукта, °С	+85
База вагона, мм	12180	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,45 (4,5)	Год постановки на серийное	
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	производство	1977
по осям сцепления автосцепок	19510			Год снятия с серийного производства	1978
по концевым балкам рамы	18380			Возможность установки буферов	нет

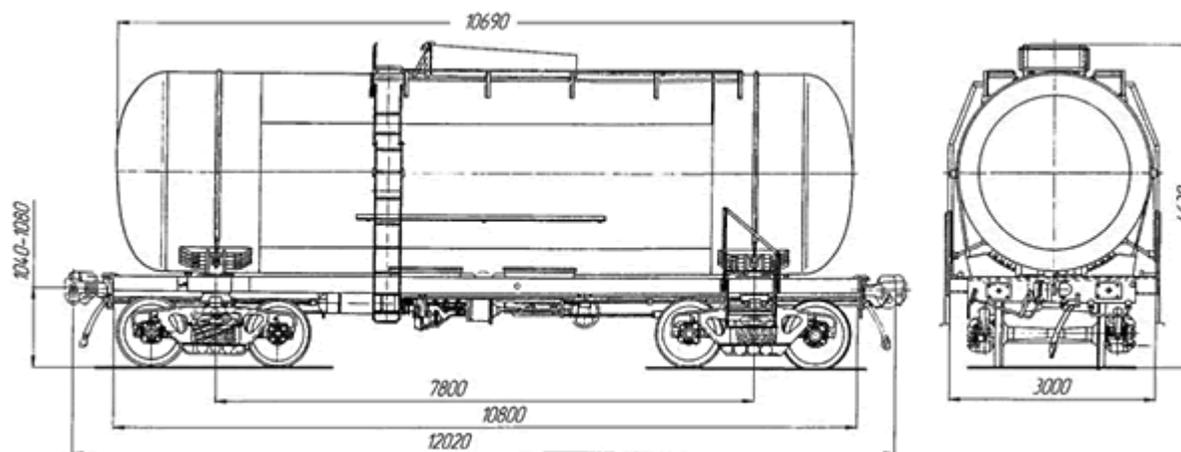
## 4-осная цистерна для фенола, модель 15-898



### Для перевозки фенола

Номер проекта	898.00.000-1	База вагона, мм	7800	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,932
Технические условия	ТУ 24.00.124-83	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-898	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	62	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	23,2	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	209 (21,3)	Длина котла наружная, мм	10520	Способ налива и слива	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	69,5 (7,09)	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 2 технологических	налив – верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	62,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	57,8	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидро испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+60
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Год постановки на серийное пр-во	1964
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	1986
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				
<b>Примечание: Допускаемое давление при разгрузке продукта, МПа (кгс/см<sup>2</sup>), 0,069 (0,70)</b>					

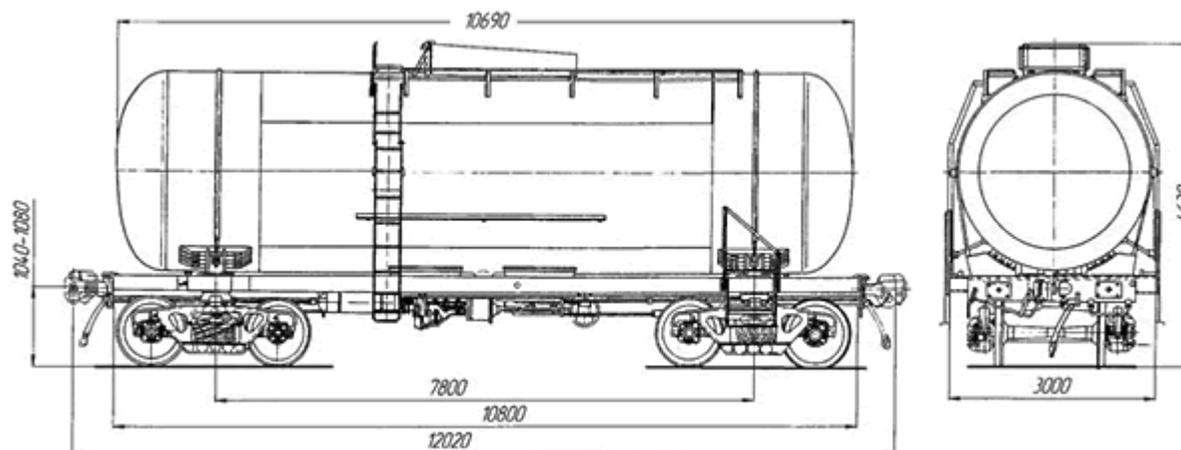
## Цистерна с верхним сливом для химических грузов, модель 15-1010



### Для перевозки альфаолеиновых фракций и других грузов

Номер проекта	1010.00.000			Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32-916.024-94	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1010	рельсов максимальная, мм	4630	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	721	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	63	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно - впускного	
Масса тары вагона, т	26,2/27,0	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний
статическая осевая, кН (тс)	220,7 (22,5)	Длина котла наружная, мм	10740	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	73,43 (7,49)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,006	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
полный	63,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ	регулировке предохранительного клапана),		Год постановки на серийное производство	1994
База вагона, мм	7800	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)		
по концевым балкам рамы	10800	Калибровка котла	75		

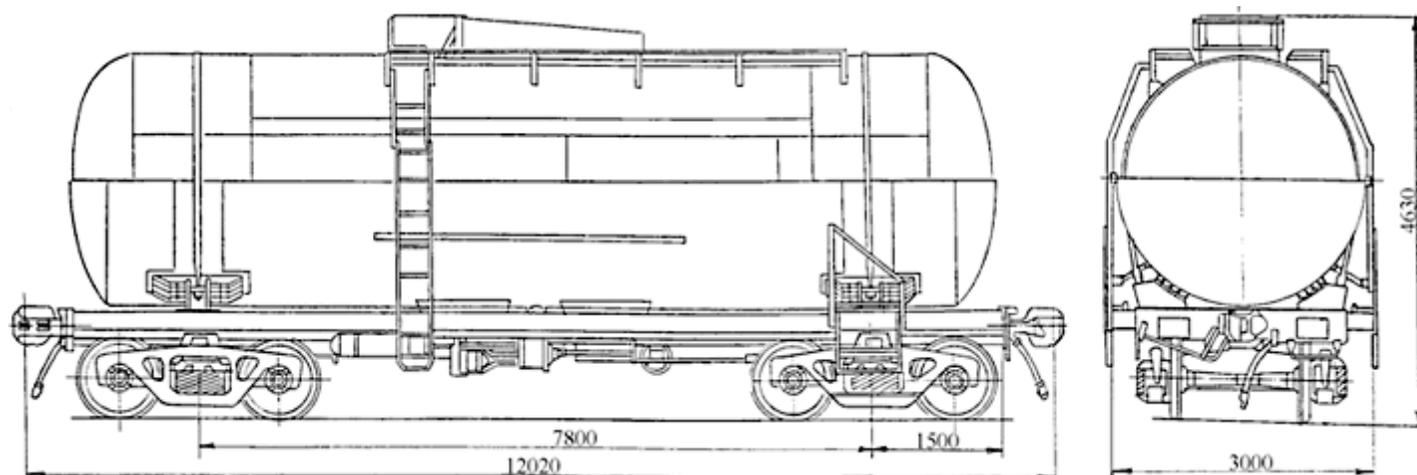
## Цистерна с верхним сливом для химических грузов, модель 15-1010Т



### Для перевозки метанола

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	рельсов максимальная, мм	4630	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1010Т	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	721	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Волгоцеммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	48	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно - впускного	
Масса тары вагона (min/max), т	26,2/28,0	Диаметр котла внутренний, мм	2800	клапана	есть
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	10740	Способ налива и слива	верхний
статическая осевая, кН (тс)	184,2 (18,8)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,006	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,47(6,26)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	внутренних	1
полный	62,4	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	регулировке предохранительного клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	2001
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	2006
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020	Калибровка котла	-		
по концевым балкам рамы	10800				

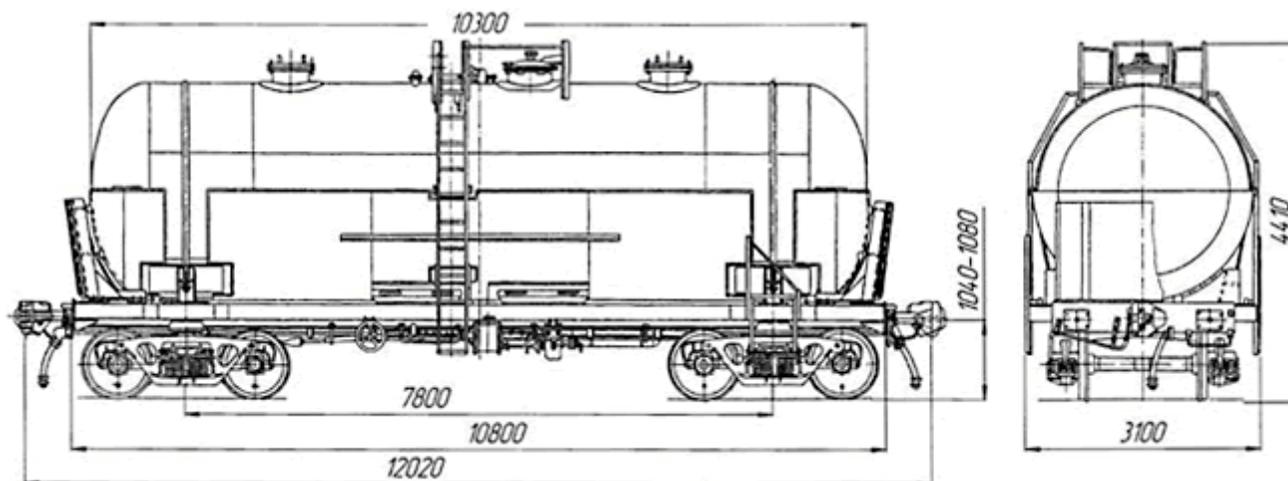
## Цистерна с верхним сливом с паробоггревательной рубашкой для химических грузов, модель 15-1012



### Для перевозки альфа-олефинов фракций С14-С28

Номер проекта	1012.00.000	Длина, мм:		Калибровка котла	75
Технические условия	ТУ 32-916.024-94	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,65 (6,5)
Модель вагона	15-1012	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Тип вагона	743	Ширина максимальная, мм	3100	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Высота от УГР максимальная, мм	4630	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	63,0	Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	-
Масса тары вагона, т	26,2/27,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
статическая осевая, кН(тс)	220,5 (22,5)	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
погонная, кН/м (тс/м)	73,5 (7,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием,
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество лестниц, шт.:	
полный	63,4	Длина котла наружная, с паробоггревательной рубашкой, мм	10785	наружных	2
полезный	-	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Уклон котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1994
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Возможность установки буферов	есть

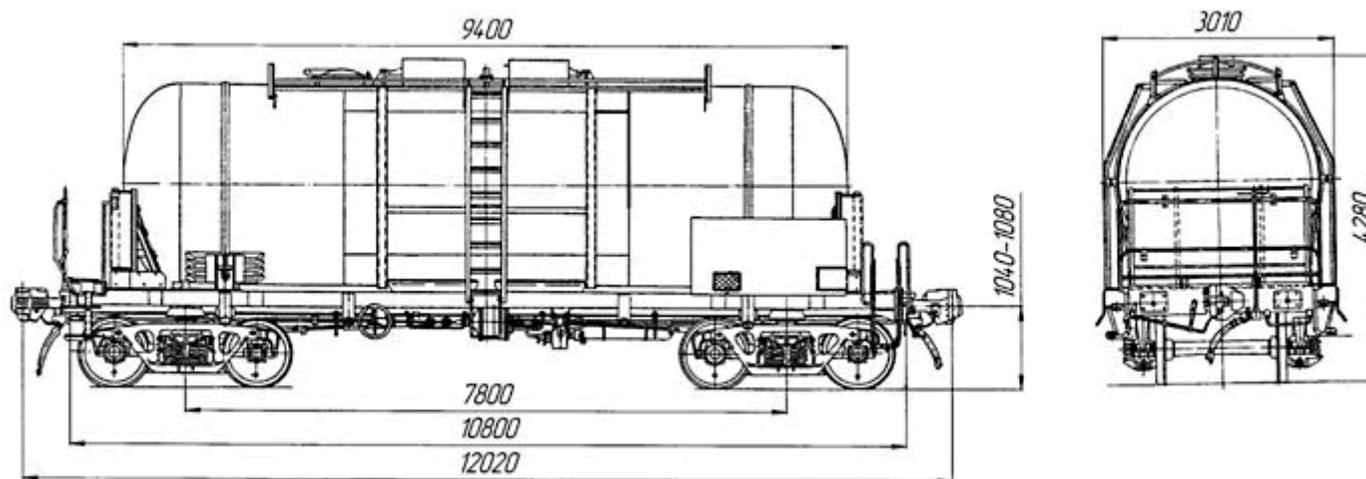
## Цистерна с верхним сливом паробогревающей рубашкой, предохранительным клапаном кислотная, модель 15-1014



### Для перевозки фенола

Номер проекта	1014.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 3182.014.01395963-97	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1014	рельсов максимальная, мм	4410	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	730	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	58,5	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний (передавливанием или сифонированием)
Масса тары вагона, т	26,2/27,0	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2800		
статическая осевая, кН (тс)	216,97 (22,12)	Длина котла наружная, мм	10300	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	72,204 (7,36)	Удельный объем, м³/т	0,984	наружных	2
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	3	внутренних	-
полный	60,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по		загружаемого продукта, °С	+60
Габарит	02-ВМ	регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1997
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		

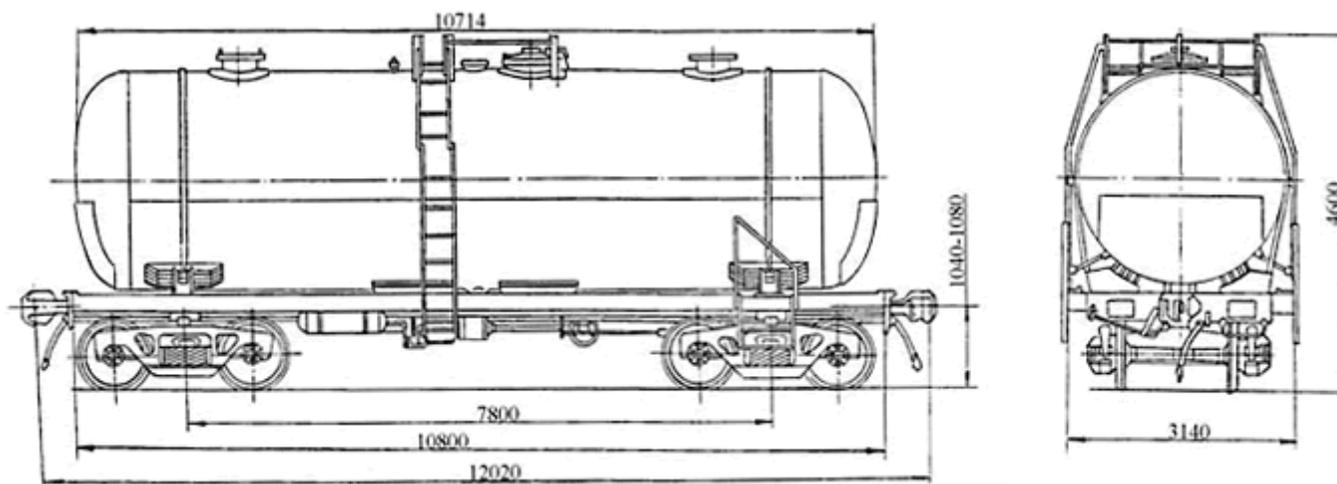
## Цистерна с верхним сливом, защитным кожухом для химических грузов, модель 15-1018



### Для перевозки нитрила акриловой кислоты и других жидких химических продуктов

Номер проекта	1018.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182-018-01395963-98	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1018	рельсов максимальная, мм	4280	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	744	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	47,8	Наличие переходной площадки	есть		
Масса тары вагона, т	28,1/29,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний закрытый;
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	188,2 (19,25)	Диаметр котла внутренний, мм	2600		слив – передавли-
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	62,66 (6,39)	Длина котла наружная, мм	9400		ванием,
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,994	Количество лестниц, шт.:	
полный	48	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полезный	45,6	Уклон котла к сливному прибору	нет	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление настройки предохранительного клапана, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,32 (3,2)	Максимально допустимая температура	
Габарит	03-ВМ	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,65 (6,5)	загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1999
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	2000
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть

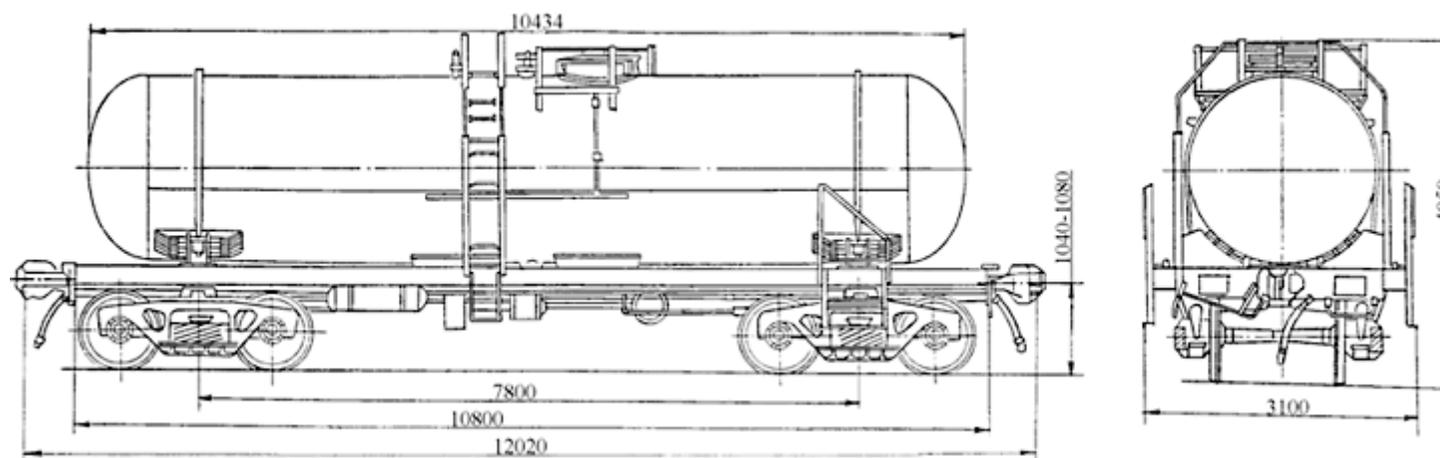
## Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, впускным клапаном, кислотная, модель 15-1020



### Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1020.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 8251.992.01395963.95	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1020	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4600	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	733	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,2/26,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие впускного клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10714	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,74)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,9	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	63	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 2 технологических	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	+40
База вагона, мм	7800	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное производство	1995
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-

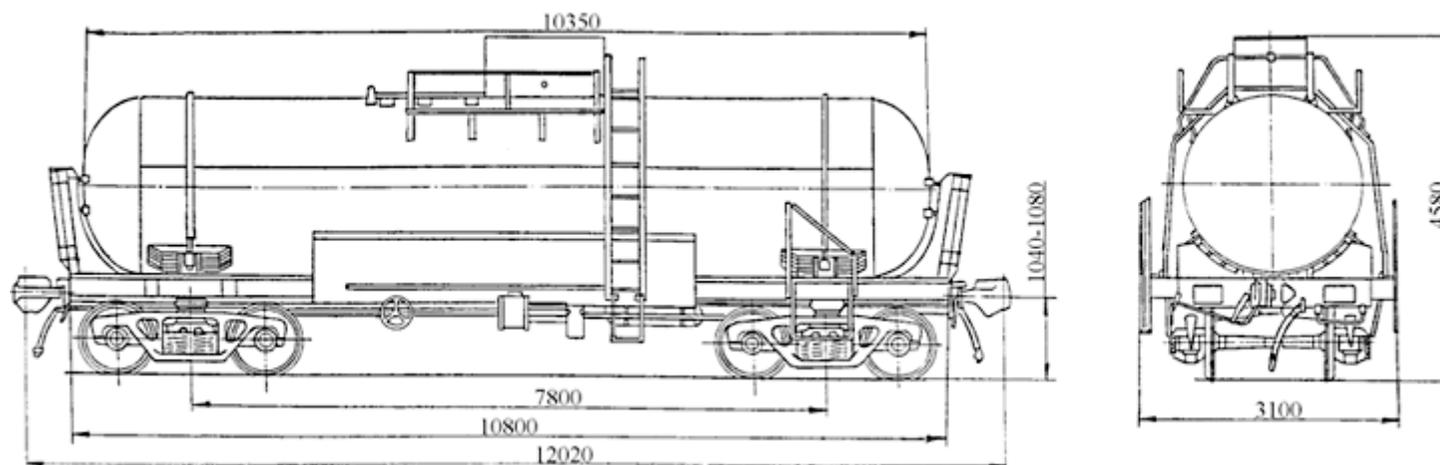
## Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, кислотная, модель 15-1022



### Для перевозки улучшенной серной кислоты

Номер проекта	1022.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,77 (7,7)
Технические условия	ТУ 3182.990.01395963.96	Ширина максимальная, мм	3100	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1022	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4050	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Тип вагона	734	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24,3/25,0	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
погонная, кН/м (тс/м)	76 (7,74)	Длина котла наружная, мм	10434		
Объем котла, м <sup>3</sup>		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,544		
полный	38	Количество верхних люков, шт.	1		
полезный	37	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт.:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,35 (3,5)	наружных	2
Габарит	02-ВМ (02-Т)			внутренних	нет
База вагона, мм	7800			Год начала выпуска опытного образца	1996
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть

## Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1024

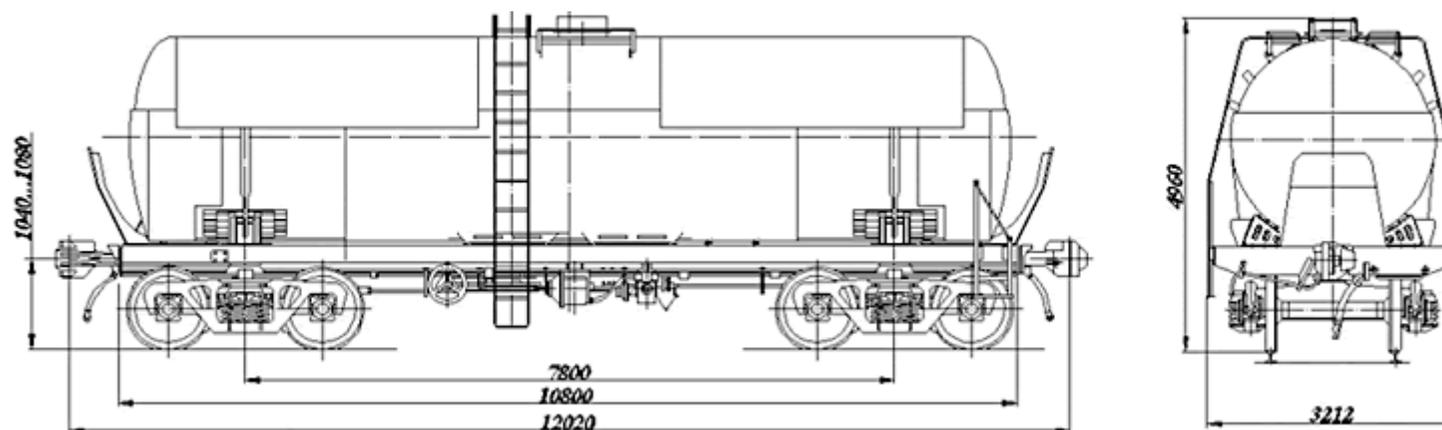


### Для перевозки крепкой азотной кислоты

Номер проекта	201.95115.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182.999.0139963.95	рельсов максимальная, мм	4580	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1024	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	732	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие экрана днища	есть
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	
		Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	57,5	Диаметр котла внутренний, мм	2200	клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,3/24,0	Длина котла наружная, мм	10350	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,59		давливанием
статическая осевая, кН(тс)	196 (20,37)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	46,88 (4,78)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :	38	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,28 (2,8)	загружаемого продукта, °С	+50
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное производство	1996
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,36 (3,6)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

**Примечание:** на виде с торца не показан экран днища

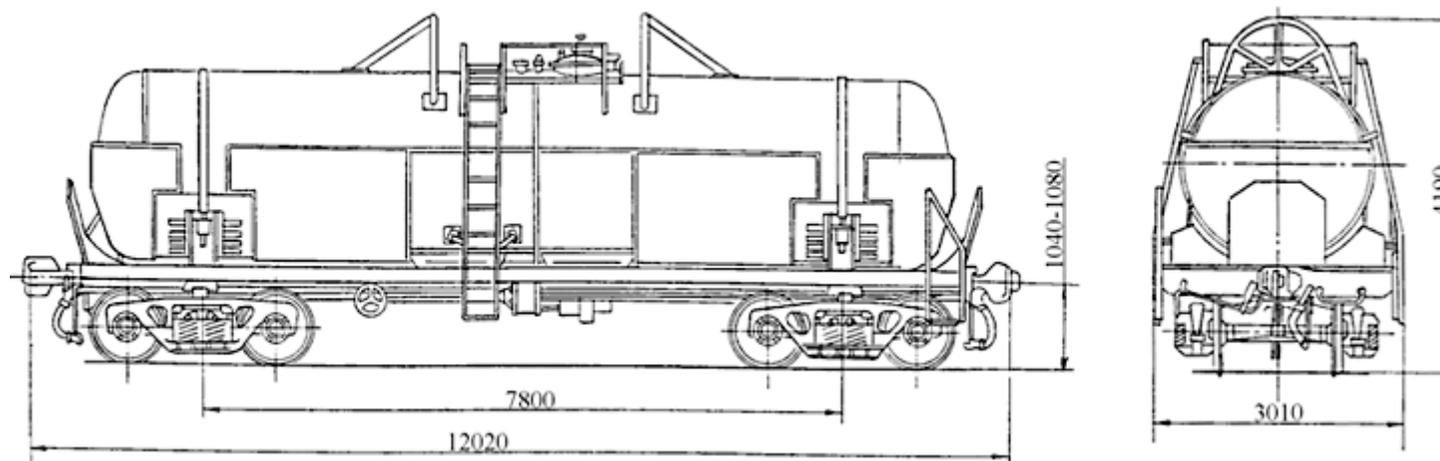
## Цистерна с верхним сливом, предохранительным впускным клапаном, парообогревающей рубашкой, экраном днища, модель 15-1215



### Для перевозки ацетальдегида

Номер проекта	1215.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-027-00217403-97	по концевым балкам рамы	10800	Наличие парообогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1215	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	773	рельсов максимальная, мм	4960	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	52	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	нет
Масса тары вагона, т	27,6	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	через сливо-наливные
статическая осевая, кН(тс)	192,25 (19,9)	Диаметр котла внутренний, мм	3000		вентили
погонная, кН/м (тс/м)	65 (5,63)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	72	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
полезный	65,14	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	регулировке предохранительного клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-Т	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное пр-во	1997
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,85 (8,5)	Возможность установки буферов	нет
		Калибровка котла	92		

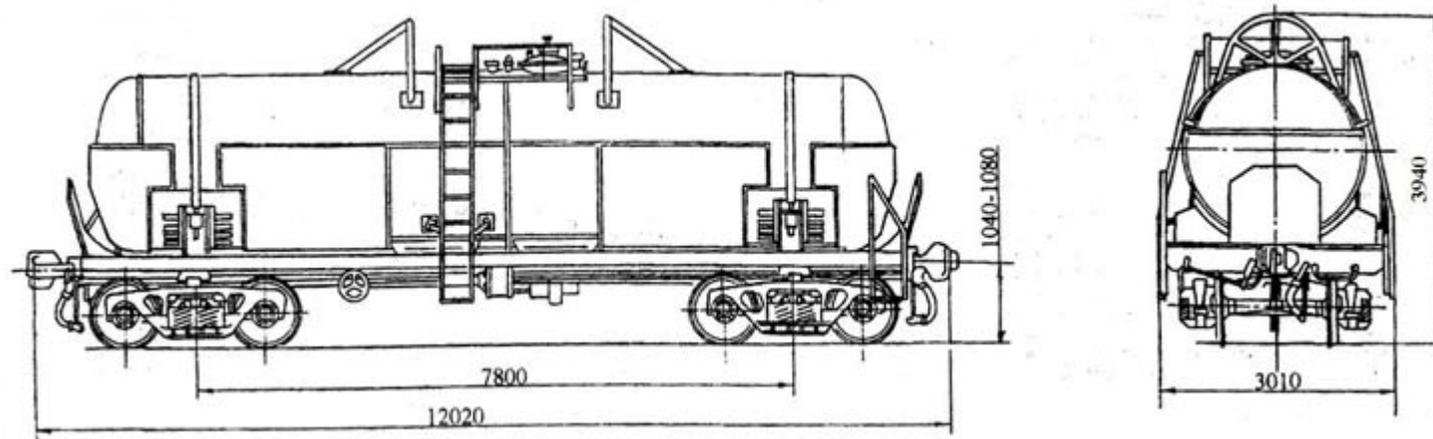
## Цистерна кислотная, модель 15-1224



### Для перевозки олеума

Номер проекта	T424.00.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-003 -00217403-96	рельсов максимальная, мм	3840	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1224	Количество осей, шт.	4	Наличие экрана днища и защитных дуг	есть
Тип вагона	731	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Масса тары вагона, т	Макс: 26,0 мин: 24,8	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	налив верхний
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10430		закрытым способом,
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,56	слив передавливанием или откачиванием	
погонная, кН/м (тс/м)	76,54 (7,8)	Количество верхних люков, шт.	1		
Объем котла, м <sup>3</sup>	38,1	Уклон котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт.:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		наружных	2
Габарит	02-ВМ	(по регулировке предохранительного		внутренних	1
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,35 (3,5)	Максимально допустимая температура	
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		загружаемого продукта, °С	-
по осям сцепления автосцепок	12020	гидро испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,9 (9,0)	Год постановки на серийное пр-во	1996
по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие паровой рубашки	есть	Возможность установки буферов	есть

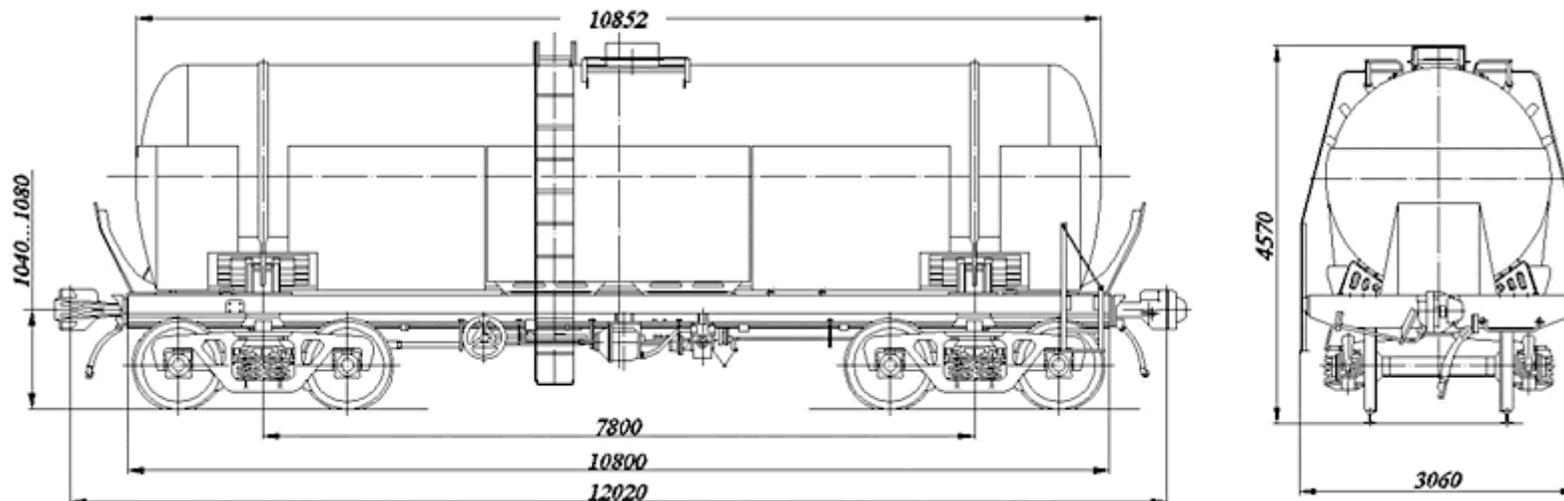
## Цистерна кислотная, с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1224 РС и 15-1224-01



### Для перевозки олеума

Номер проекта	Г424.00.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	32.005.01056050-99	рельсов максимальная, мм	3940	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1224 (РС)	Количество осей, шт.	4	Наличие экрана днища и защитных дуг	есть
Тип вагона	732 и 731	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ, АО «Рузхиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний
Масса тары вагона, т	1)24,3/25,9 2) 24,5/26	Диаметр котла внутренний, мм	2200		закрытым способом,
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10490	слив передавливанием или откачиванием	
статическая осевая, кН(тс)	228,57 (23,5)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,56	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,1 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	38,1	Уклон котла к сливному прибору	нет	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+50
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное производство	1)1999 2) 1997
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	гидро испытания, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)	Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1		
		Наличие паровой рубашки	есть		

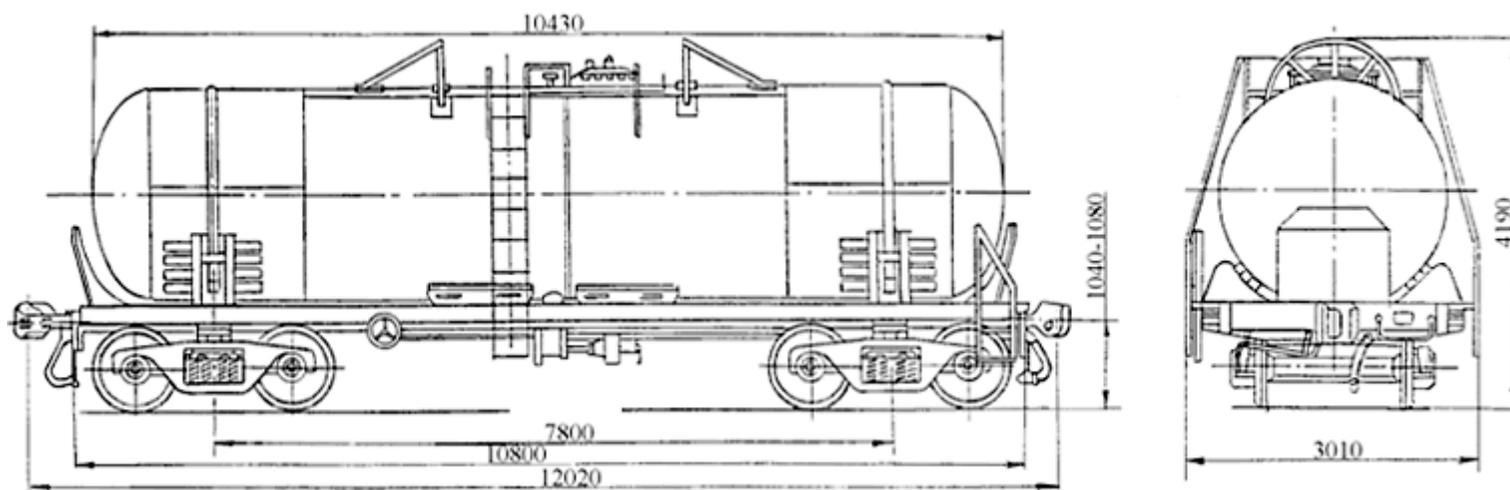
## Цистерна с верхним сливом, предохранительным впускным клапаном, паробогревательной рубашкой, экраном днища, модель 15-1225



### Для перевозки фенола

Номер проекта	1225.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 3182-060-00217403-99	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	773	рельсов максимальная, мм	4570	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	есть
Грузоподъемность, т	63	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	
Масса тары вагона, т	27,2/28,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	Налив закрытым
статическая осевая, кН(тс)	225 (23)	Диаметр котла внутренний, мм	2800		способом, слив
погонная, кН/м (тс/м)	74,9 (7,64)	Длина котла наружная, мм	10770		насосом
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	3	Количество лестниц, шт.:	
полный	63,2	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полезный	58,8	Условное рабочее давление в котле (по		внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	регулировке предохранительного клапана),		Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,23 (2,3)	загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное пр-во	2000
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть

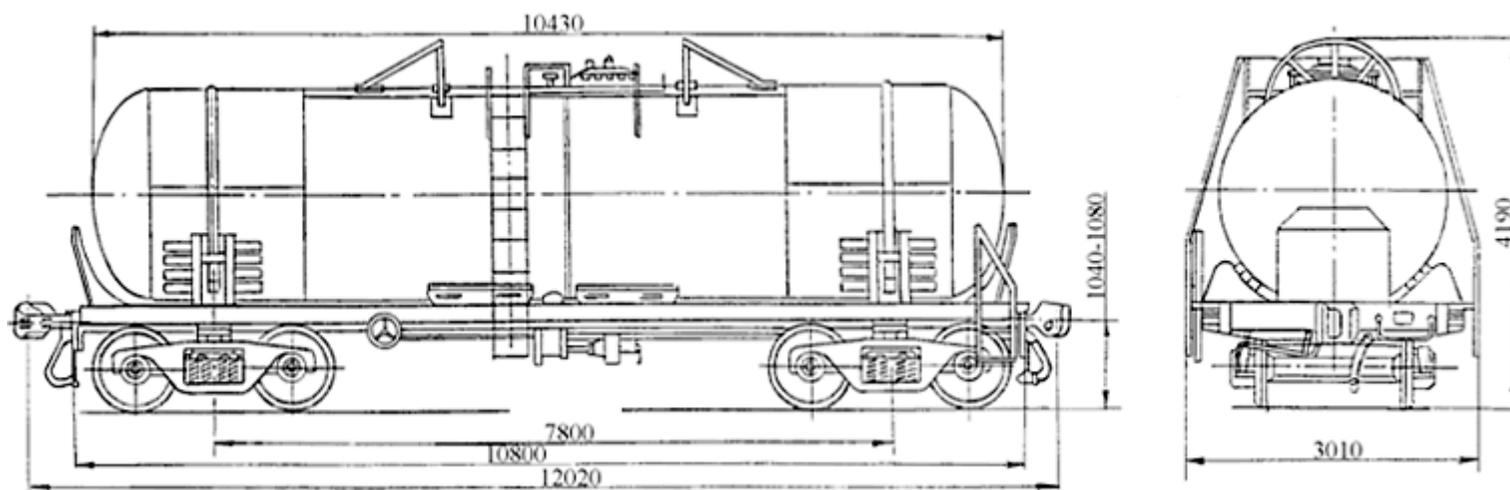
## Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1226



### Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1226.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-010-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1226	рельсов максимальная, мм	4040	Наличие предохранительно клапана	нет
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний передавливанием или
Масса тары вагона, т	23,9/24,6	Наличие стояночного тормоза	есть		вакуумнасосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	228,8 (23,15)	Длина котла наружная, мм	10430	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,14 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	38,15	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
полезный	37,06	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,35 (3,5)	Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ)	Давление создаваемое в котле при		производство	1996
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,9 (9,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогривательной рубашки	нет		

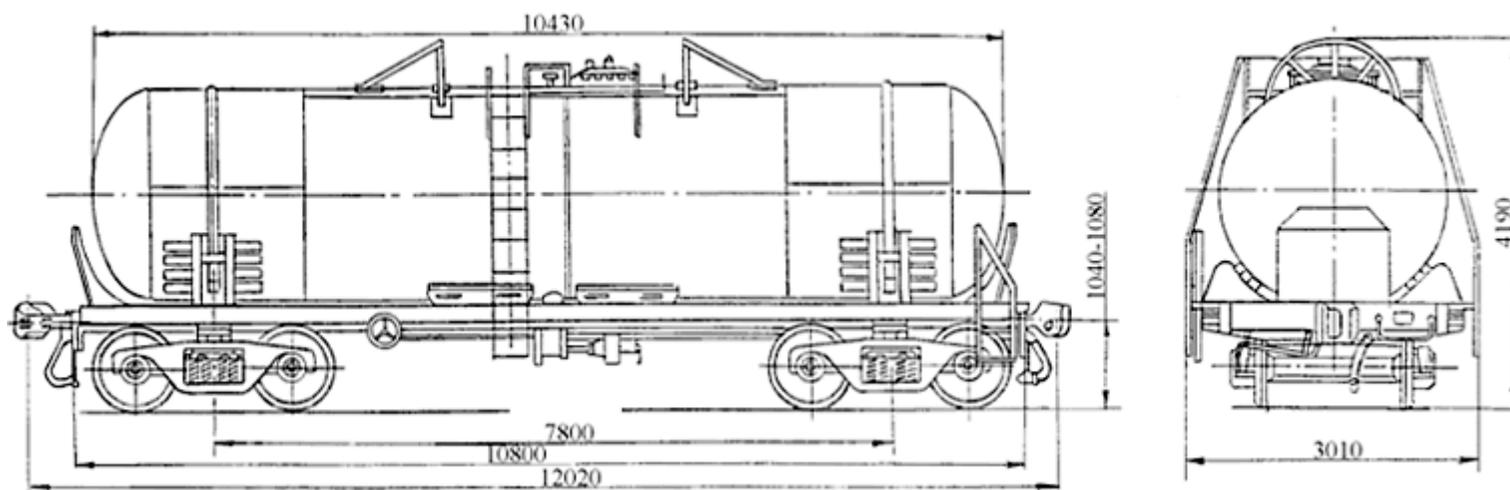
## Цистерна с верхним сливом экраном днища, модель 15-1226-01



### Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1226.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-010-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1226-01	рельсов максимальная, мм	4040	Наличие предохранительно клапана	нет
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Изготовитель	ОАО «Ружхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Масса тары вагона (min/, тах)	23,9/24,6	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	228,8 (23,35)	Длина котла наружная, мм	10430	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,14 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	38	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
полезный	37,06	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,35 (3,5)	Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ)	Давление создаваемое в котле при		производство	1997
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,9 (9,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогревательной рубашки	нет		

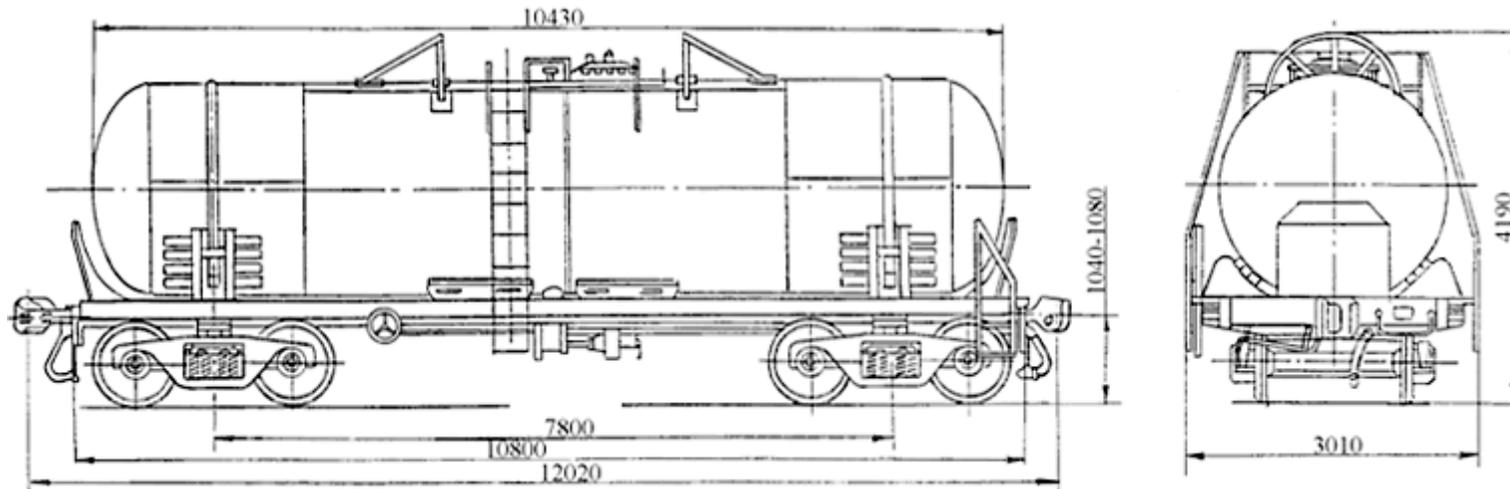
## Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1226-02



### Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1226.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-010-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1226-02	рельсов максимальная, мм	4040	Наличие предохранительно клапана	нет
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Изготовитель	ОАО «Ружхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Масса тары вагона (min/, тах)	23,9/24,6	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	228,8 (23,15)	Длина котла наружная, мм	10430	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,14 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	38,1	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
полезный	37,06	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,35 (3,5)	Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ)	Давление создаваемое в котле при		производство	2007
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,9 (9,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогревательной рубашки	нет		

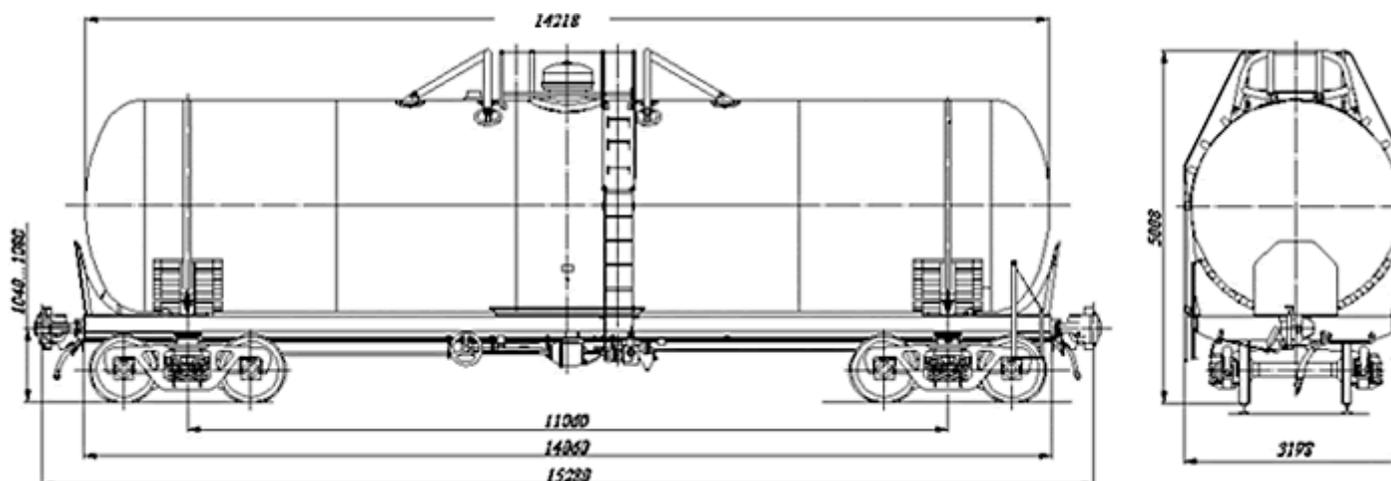
## Цистерна кислотная с верхним сливом и предохранительным клапаном, модель 15-1226-03



### Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1226.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-010-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1226-03	рельсов максимальная, мм	4040	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	734	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Изготовитель	ОАО «Ружхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний передавливанием или
Масса тары вагона (min/, тax)	23,9/24,6	Наличие стояночного тормоза	есть		вакуумнасосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	228,8 (23,33)	Длина котла наружная, мм	10430	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,14 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	38,1	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
полезный	37,06	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,35 (3,5)	Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ)	Давление создаваемое в котле при		производство	1997
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,9 (9,0)	Год снятия с серийного производства	2003
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогривательной рубашки	нет		

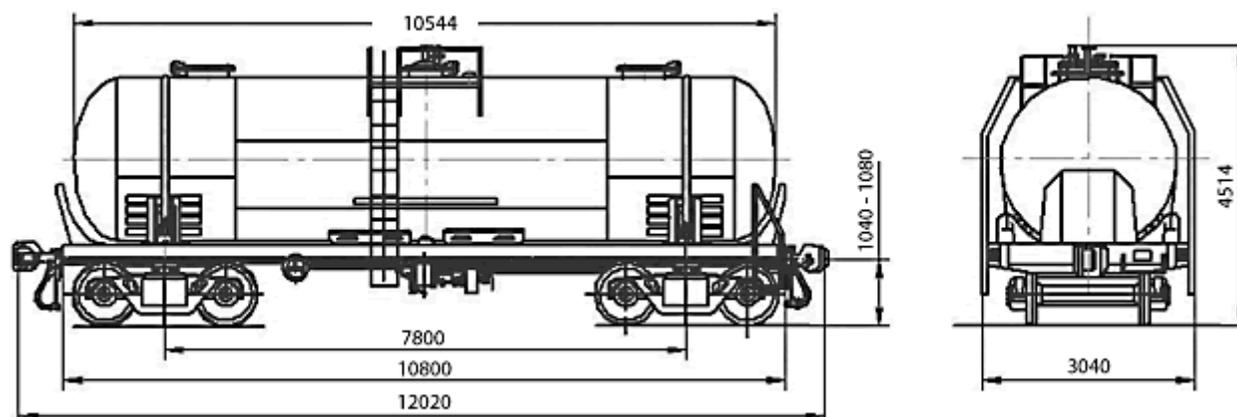
## Цистерна газовая с верхним сливом, экраном днища, предохранительным клапаном, защитными дугами и кожухом, модель 15-1229



### Для перевозки фракций пропана, бутана и их смесей

Номер проекта	1229.00.00.000	по концевым балкам рамы	14060	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182-101-00217403-2004	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	759	рельсов максимальная, мм	5008	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	53,5	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	нет
Масса тары вагона, т	мин. 38,8; макс. 40,4	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	через сливо-
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,47)	Диаметр котла внутренний, мм	3000		наливные
погонная, кН/м (тс/м)	60,3 (6,15)	Длина котла наружная, мм	14218		вентили
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
полный	96,68	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	наружных	2
полезный	82,18	Условное рабочее давление в котле (по		внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	регулировке предохранительного клапана),		Максимально допустимая температура	
Габарит	1-Т	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,8 (18)	загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	11060	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное пр-во	2004
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	2,5 (25)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	15280	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

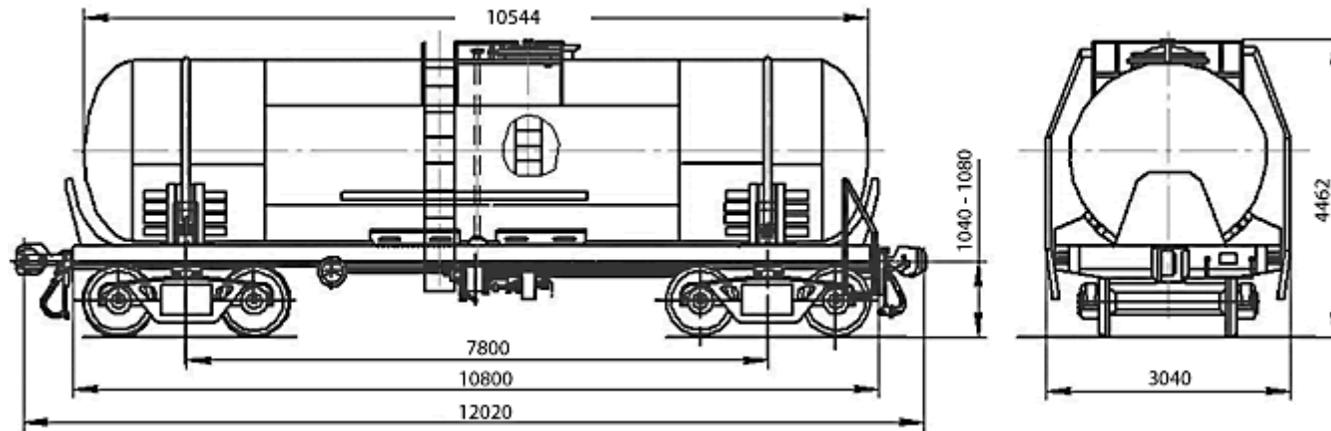
## Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1230



### Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1230.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-023-00217403-97	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1230	рельсов максимальная, мм	4514	Наличие предохранительного клапана	есть
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	
Грузоподъемность, т	66,8	Наличие переходной площадки	нет	налив закрытым способом,	
Масса тары вагона, т	25,7/26,9	Наличие стояночного тормоза	есть	выгрузка через штуцер откачиванием	насосом
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	76,64 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	3	внутренних	нет
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Уклон котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура	
полный	61,8	Условное рабочее давление в котле (по		загружаемого продукта, °С	-
полезный	56,85	регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное производство	1997
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
Габарит	02-ВМ	гидроиспытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,65 (6,5)	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1		
Длина, мм:		Наличие паровой рубашки	нет		
по осям сцепления автосцепок	12020				

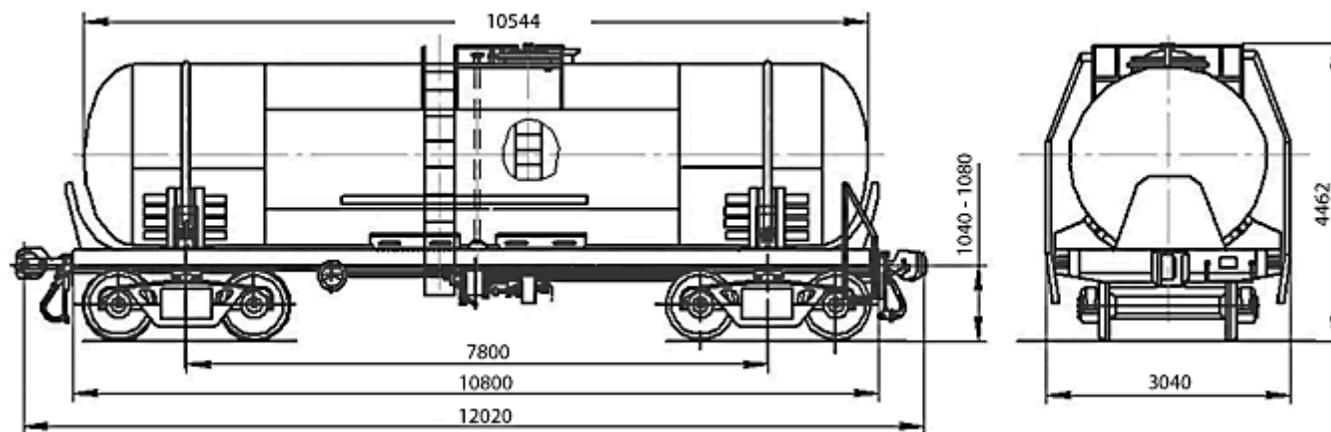
## Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1230-01



### Для перевозки этиленгликоля

Номер проекта	1230.00.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-023-00217403-01-99	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1230-01	рельсов максимальная, мм	4462	Наличие предохранительного клапана	есть
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного	
Изготовитель	ОАО «Ружхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив закрытым способом
Масса тары вагона, т	25,2/26,0	Наличие стояночного тормоза	есть		выгрузка через штуцер
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800		откачиванием насосом
статическая осевая, кН(тс)	227,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,73)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	62	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	58,71	регулировке предохранительного клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,21 (2,1)	Год постановки на серийное пр-во	1999
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидро испытания, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,54 (5,4)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогревательной рубашки	нет		

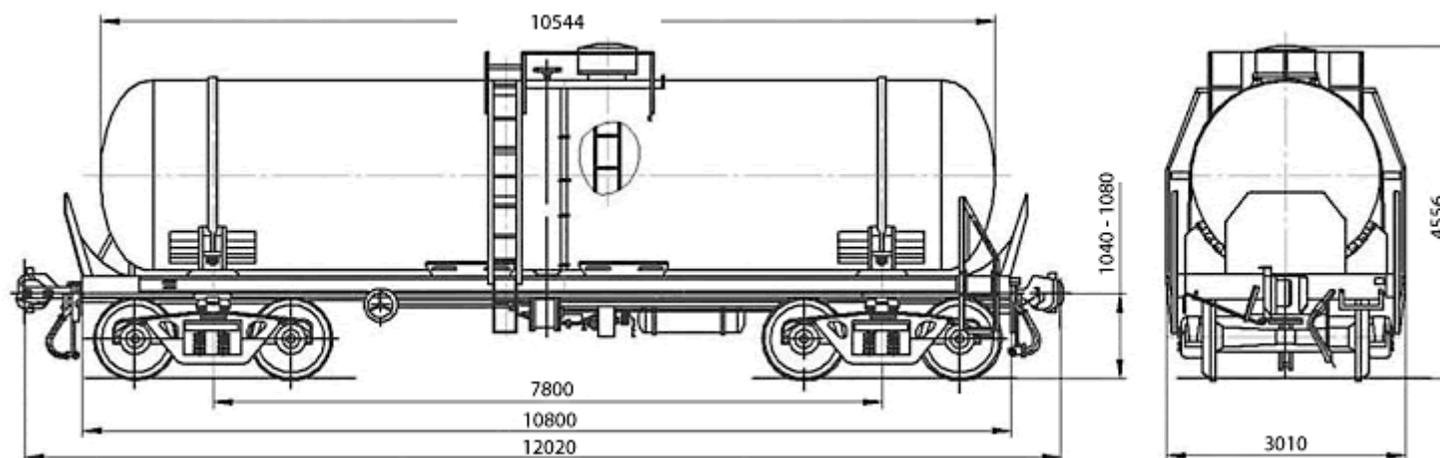
## Цистерна для этиленгликоля, модель 15-1230-02



### Для перевозки этиленгликоля

Номер проекта	1230.00.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-023-00217403-01-99	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1230-01	рельсов максимальная, мм	4462	Наличие предохранительного клапана	есть
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив закрытым способом,
Масса тары вагона (max/min), т	25,2/26	Наличие стояночного тормоза	есть		выгрузка через штуцер
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800		откачиванием насосом
статическая осевая, кН(тс)	227,5 (23,2)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,73)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	61,8	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	58,71	регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,21 (2,1)	Год постановки на серийное пр-во	1999
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, Мпа	0,54 (5,4)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		(кгс/см <sup>2</sup> )			
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		
		Наличие паровой рубашки	нет		

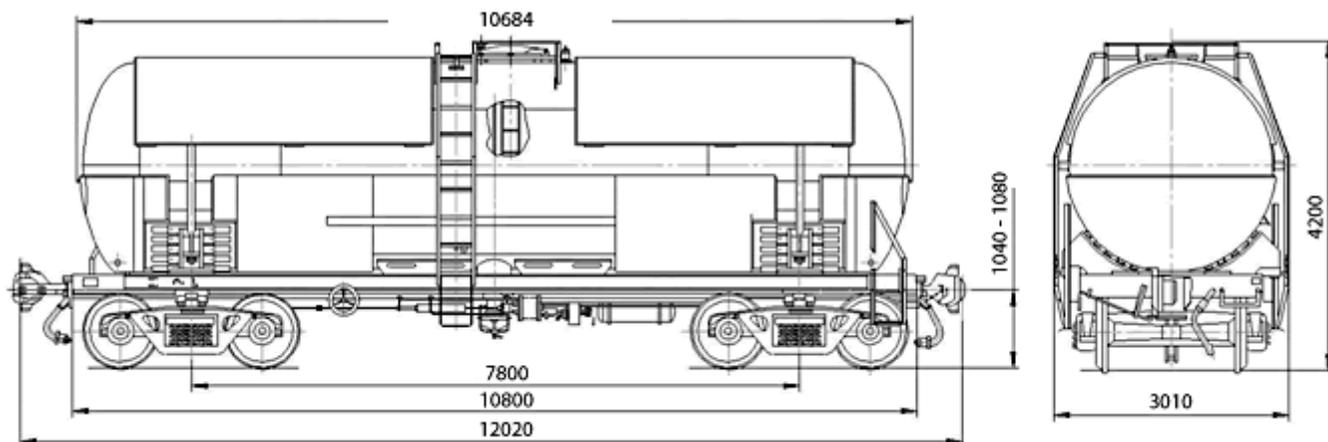
## Цистерна с верхним сливом, экраном днища, модель 15-1232 и 15-1232Э



### Для перевозки слабой азотной кислоты

Номер проекта	1232.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-039-00217403-98	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1232 и 15-1232Э	рельсов максимальная, мм	4556	Наличие предохранительного клапана	есть
Тип вагона	732 и 758	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш» и АО «Завод металлоконструкци	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	68 и 67	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив закрытым способом
Масса тары вагона (min/max), т	24,8/25,6 и 25,2/26,0	Наличие стояночного тормоза	есть		выгрузка через штуцер
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		откачиванием насосом
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	53,56	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	50,4	регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	1998
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидро испытания, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,65 (6,5)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паровой рубашки	нет		

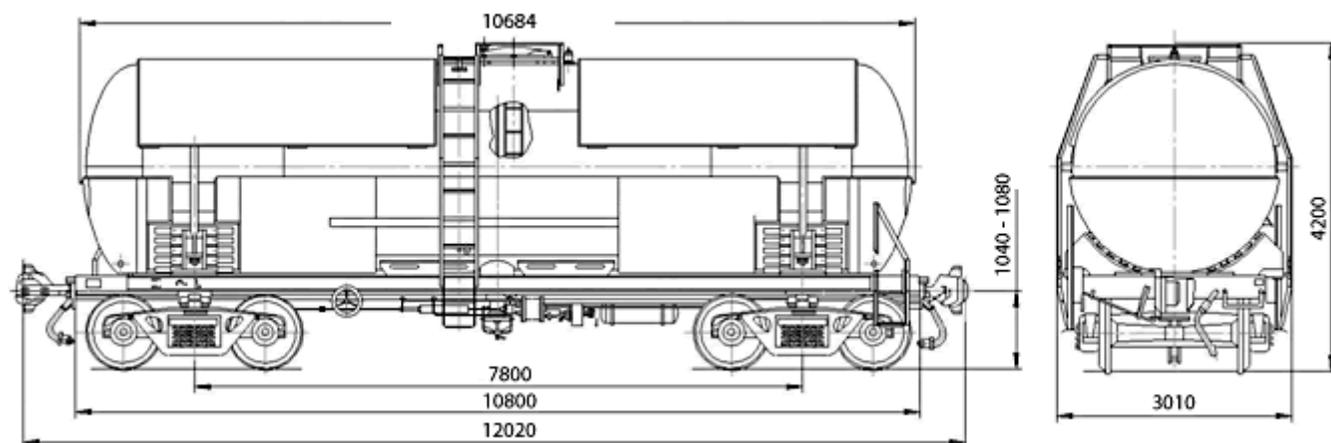
## Цистерна кислотная с верхним сливом, подогревным кожухом, теневой защитой, модель 15-1232-02



### Для перевозки смолы карбамидоформальдегидной

Номер проекта	1216.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-039-00217403-98	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	есть
Модель вагона	15-1232-02	рельсов максимальная, мм	4200	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	770	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	66,5	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив через люк при
Масса тары вагона, т	Макс:27,5 мин:26,4	Наличие стояночного тормоза	есть		открытой крышке,
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		выгрузка самотеком
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	53,56	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	51,1	регулировке предох. клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	2006
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидро испытания, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,65 (6,5)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паровой рубашки	есть		

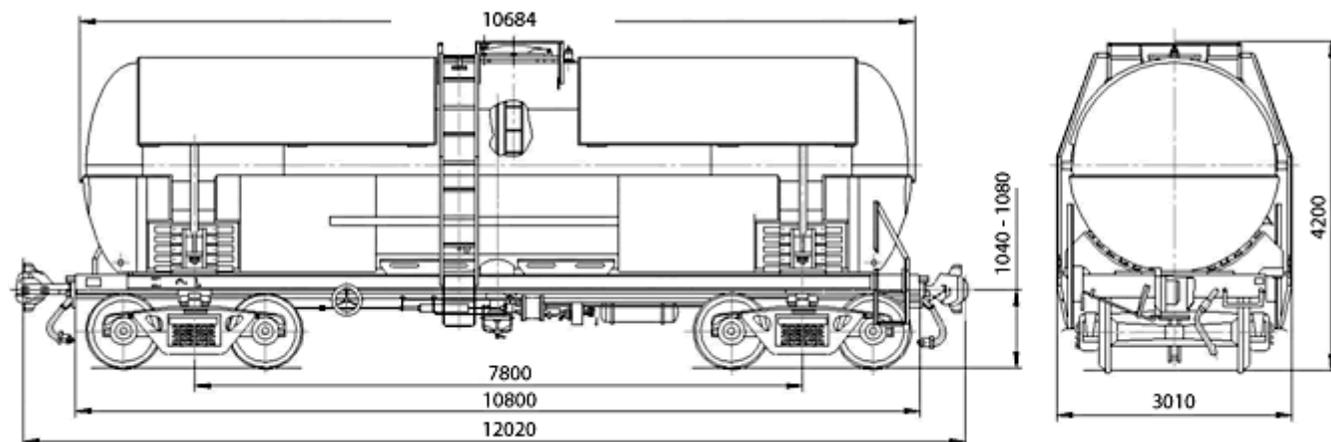
## 4-осная цистерна для концентрата карбамидоформальдегидного, модель 15-1232-03



### Для перевозки концентрата карбамидоформальдегидного

Номер проекта	1216.00.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-039-00217403-98	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	есть
Модель вагона	15-1232-03	рельсов максимальная, мм	4200	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	778	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	66,4	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив через люк при
Масса тары вагона, т	Макс:27,6 мин:26,5	Наличие стояночного тормоза	есть		открытой крышке,
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		выгрузка самотеком
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	53,56	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	51,1	регулировке предох. клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	2006
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, Мпа	0,65 (6,5)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		(кгс/см <sup>2</sup> )			
		Количество секций котла, шт.	1		

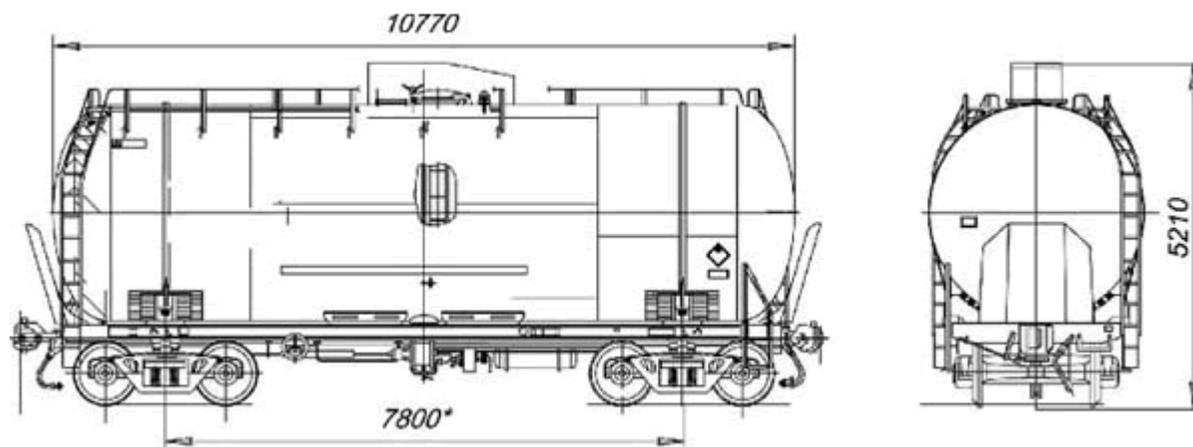
## Цистерна с универсальным сливным прибором, паробогревательной рубашкой, предохранительным клапаном, котлом на платформе, модель 15-1232-04



### Для перевозки удобрений жидких азотных

Номер проекта	1231.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-039-00217403-98	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1232-04	рельсов максимальная, мм	4200	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	728	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	67,5	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив через люк при
Масса тары вагона (max/min), т	25,7/26,5	Наличие стояночного тормоза	есть		открытой крышке,
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		выгрузка самотеком
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10544	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	53,56	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	50,5	регулировке предох. клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	2006
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидро испытания, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,65 (6,5)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогревательной рубашки	есть		

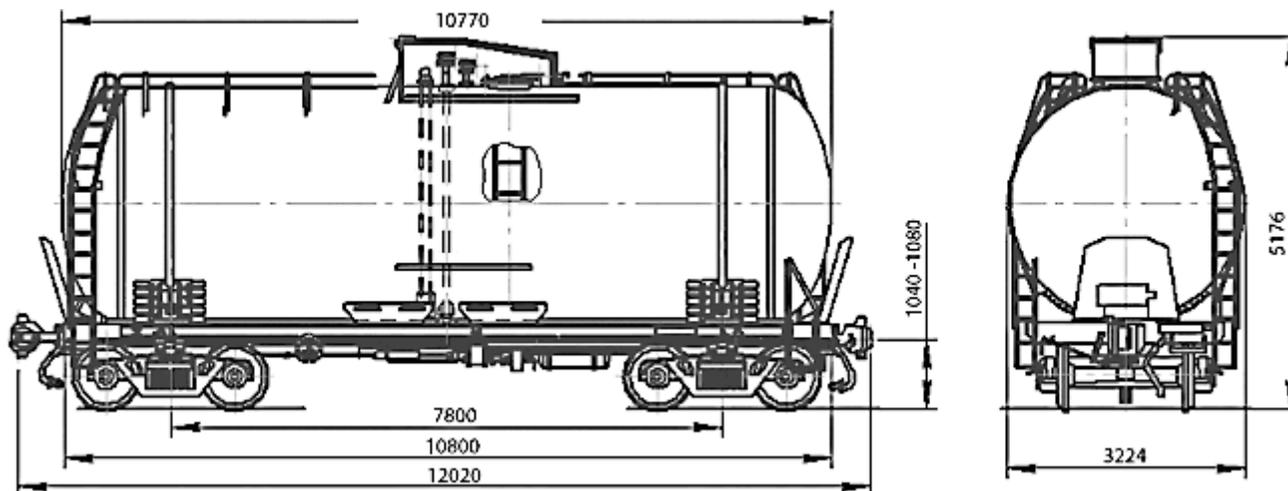
## Цистерна с верхним сливом, с экраном днища, модель 15-1240



### Для перевозки метанола

Номер проекта	1240.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-058-00217403-2000	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1240	рельсов максимальная, мм	5176	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохран. впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100		
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив закрытым способом
Масса тары вагона (max/min), т	27,2/28,0	Наличие стояночного тормоза	есть	выгрузка через штуцер или откачиванием насосом	
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3200		
статическая осевая, кН(тс)	229,9 (23,45)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,5 (7,81)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	82,1	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана),		Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	80,2	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,21 (2,1)	Год постановки на серийное пр-во	2000
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
Габарит	02-ВМ	гидро испытания, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1		
Длина, мм:		Наличие паробоггревательной рубашки	нет		
по осям сцепления автосцепок	12020				

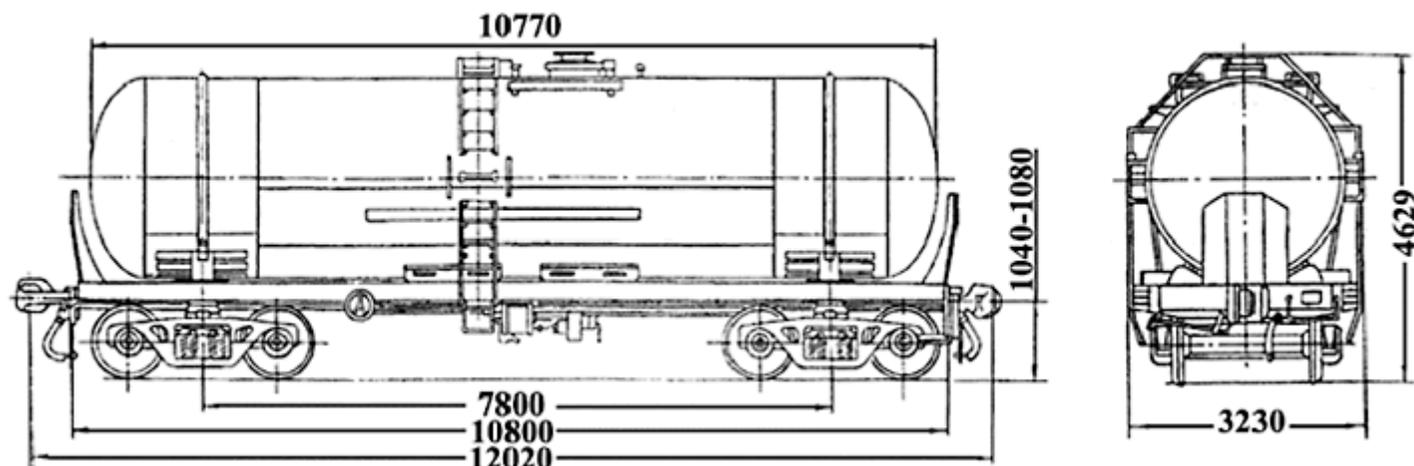
## Цистерна с верхним сливом, с экраном днища, модель 15-1240-01



### Для перевозки метанола

Номер проекта	1240.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-058-00217403-2000	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1240-01	рельсов максимальная, мм	5176	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	732	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного	
Изготовитель	ОАО «Ружхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив закрытым способом
Масса тары вагона (max/min), т	27,2/28,0	Наличие стояночного тормоза	есть	выгрузка через штуцер или откачиванием насосом	
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3200		
статическая осевая, кН(тс)	229,9 (23,46)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,5 (7,81)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Уклон котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	82,1	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	80,2	регулировке предохранительного клапана),		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,21 (2,1)	Год постановки на серийное производство	1997
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидро испытания, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паровой рубашки	нет		

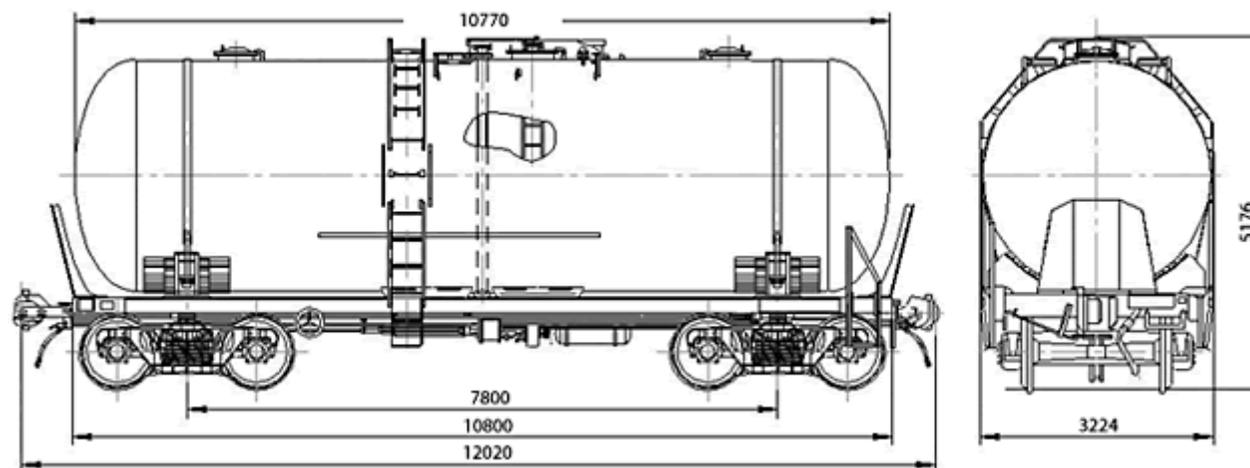
## Цистерна для химических грузов с верхним сливом, модель 15-1280



### Для перевозки ацетона

Номер проекта	1280.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-001-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1280	рельсов максимальная, мм	4628	Наличие предохранительно клапана	-
Тип вагона	721	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Изготовитель	ОАО "Рузхиммаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Грузоподъемность, т	56	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив - через
Масса тары вагона, т	26,7/27,5	Наличие стояночного тормоза	есть		штуцер закры-
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		тым способом,
статическая осевая, кН(тс)	204,83 (20,9)	Длина котла наружная, мм	10770		слив - через
погонная, кН/м (тс/м)	68,186 (6,95)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,27		штуцер пере-
Объем котла, м <sup>3</sup>		Количество верхних люков, шт.	1		давливанием
полный	72,3	Наличие уклона котла к сливному прибор	есть	Количество лестниц, шт.:	
полезный	70,88	Условное рабочее давление в котле		наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		внутренних	1
Габарит	02-ВМ	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,21 (2,1)	Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		загружаемого продукта, °С	
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1996
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие паробогривательной рубашки	нет	Возможность установки буферов	есть

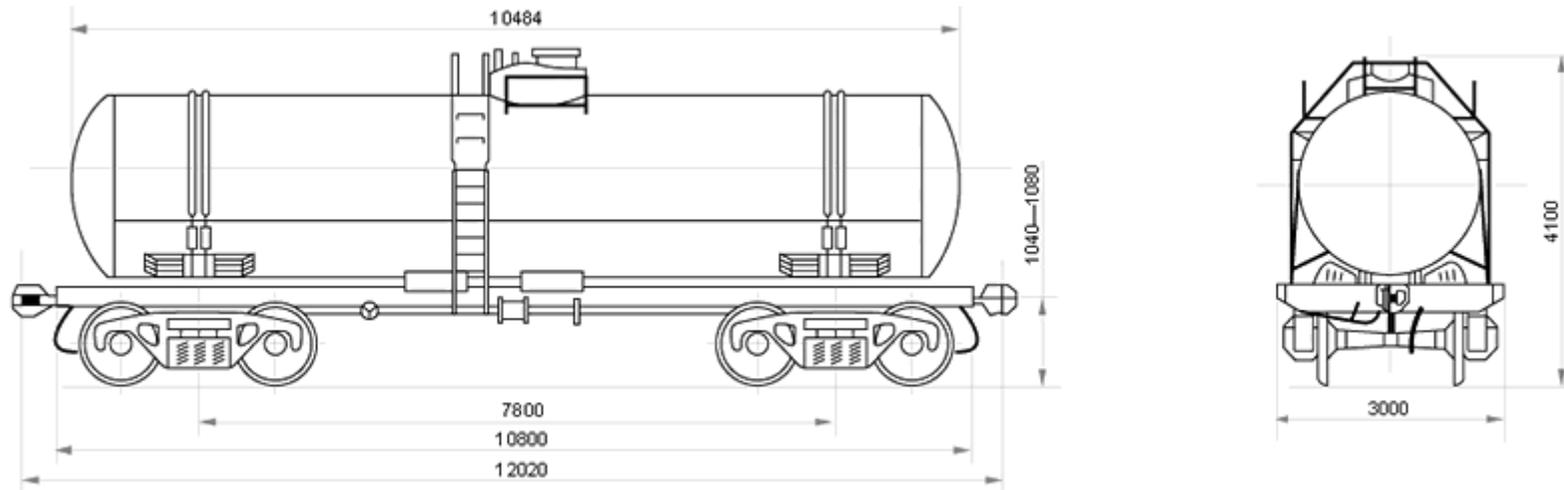
## 4-осная цистерна для стирола и моноэтиленгликоля, модель 15-1280-01



### Для перевозки стирола и моноэтиленгликоля

Номер проекта	1280.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теневой защиты	нет
Технические условия	ТУ 3182-001-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие предохранительного клапана	нет
Модель вагона	15-1280	рельсов максимальная, мм	4641	Наличие предохранительно-впускного	
Тип вагона	758	Количество осей, шт.	4	клапана	есть
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	налив закрытым
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет		способом через штуцер,
Масса тары вагона, т	Макс:27,0 мин:26,5	Наличие стояночного тормоза	есть		выгрузка передавлива-
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		нием через штуцер или
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10770		откачиванием насосом
погонная, кН/м (тс/м)	76,71 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>		Уклон котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полный	72,38	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
стирол	68,76	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
МЭГ	59,9	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,21 (2,1)	загружаемого продукта, °С	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное пр-во	2006
Габарит	02-ВМ	гидро испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,46 (4,6)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Наличие паровой рубашки	нет		
по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие теплоизоляции	нет		

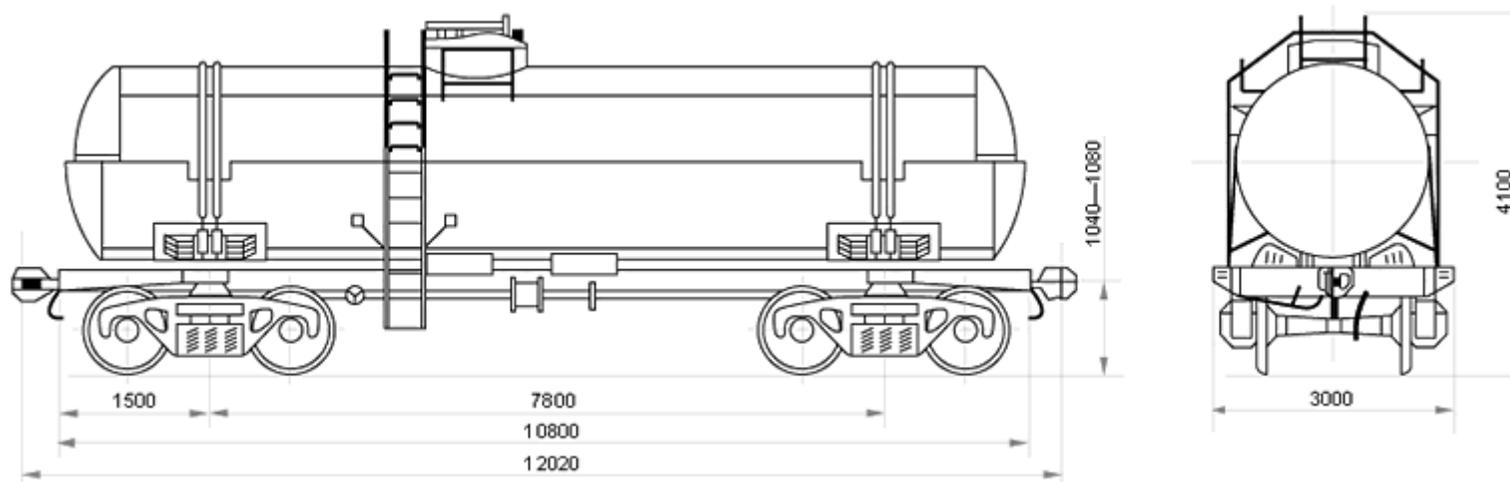
## Цистерна кислотная с верхним сливом, модель 15-1401



### Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1401.00.000-1	Высота от УГР максимальная, мм	4100	Наличие паровой рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24-126-75	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1401	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	722	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Диаметр котла внутренний, мм	2000	Способ налива и слива	
Масса тары вагона, т(max/min)	20,2/22,2	Длина котла наружная, мм	10484	верхний перекачиванием или вакуум-насосом	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	199,9 (20,4)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,53	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	66,5 (6,7)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	32,6	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	32	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное пр-во	1963
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидро испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1976
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Калибровка котла	32		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

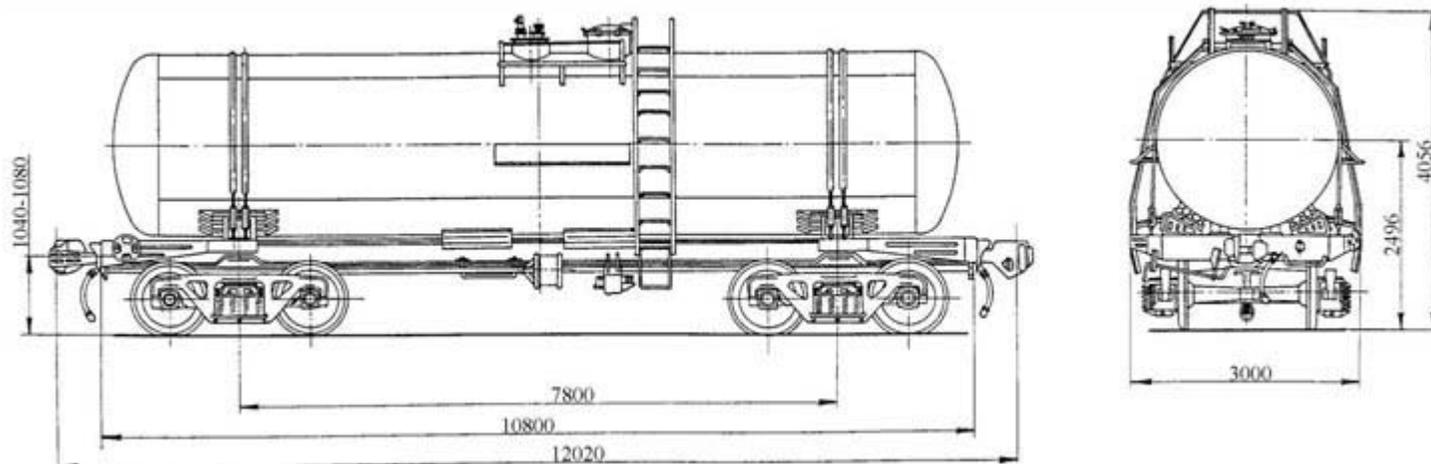
## Цистерна кислотная с верхним сливом, паробогревательной рубашкой, модель 15-1402



### Для перевозки олеума

Номер проекта	1402.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24-1-116-75	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1402	рельсов максимальная, мм	4100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	724	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний пере-
Масса тары вагона, т(max/min)	21,7/21	Наличие стояночного тормоза	есть		давливанием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2000		
статическая осевая, кН(тс)	200,17 (20,6)	Длина котла наружная, мм	10484	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	67,3 (6,8)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,54	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
полный	32,6	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
полезный	32	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	+50
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	производство	1963
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1981
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		
		Калибровка котла	32		

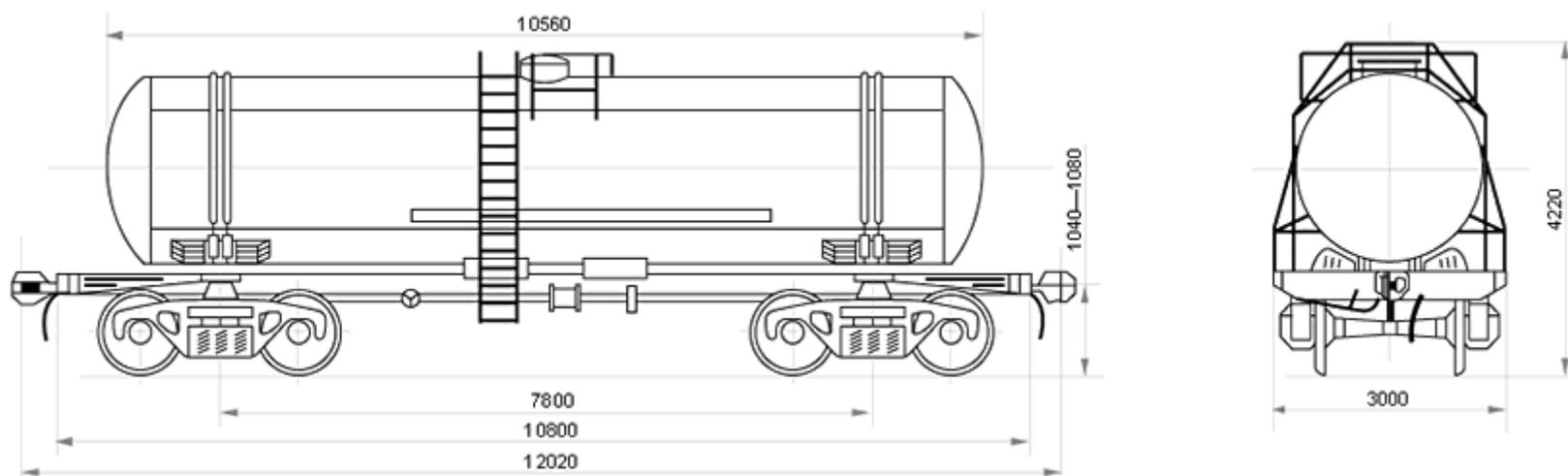
## Цистерна кислотная с верхним сливом, предохранительным клапаном, модель 15-1403



### Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1403.00.000	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
Технические условия	ТУ 24-1-127-69	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	0,4 (4,0)
Модель вагона	15-1403	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Тип вагона	734	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4056	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	52,2	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	есть
Масса тары вагона, т (min/ max)	21,3/23,1	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний
статическая осевая, кН(тс)	183,05 (18,66)	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	60,92 (6,21)	Длина котла наружная, мм	10430	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,86	внутренних	нет
полный	46	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	44,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	1 наливной	Год постановки на серийное производство	1964
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	есть	Год снятия с серийного производства	1975
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				

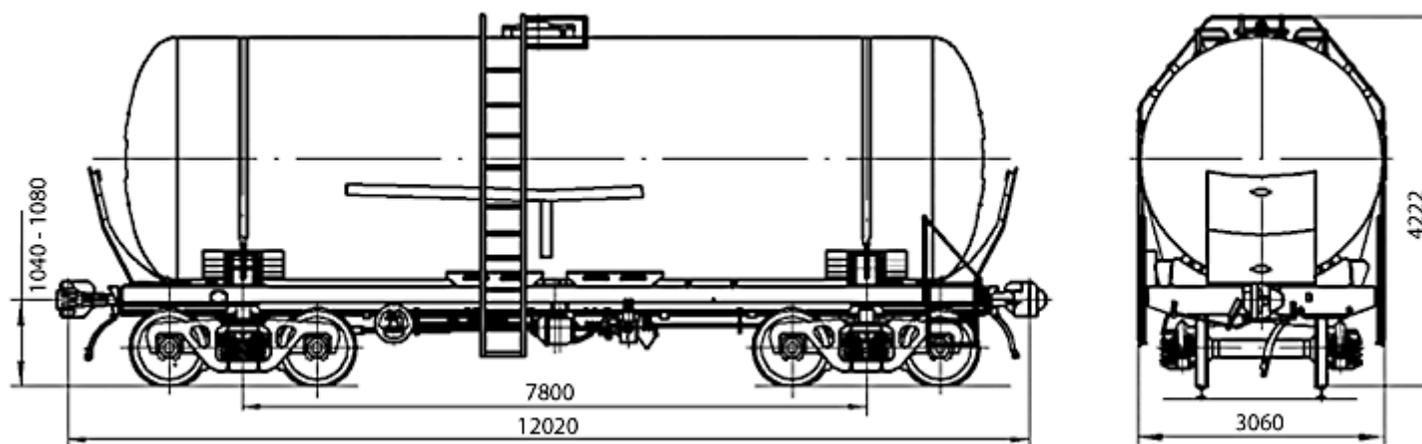
## Цистерна кислотная с верхним сливом, модель 15-1404



### Для перевозки слабой азотной кислоты

Номер проекта	1404.00.000-1	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-05-465-79	по концевым балкам рамы	10800	Наличие парогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1404	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	722	рельсов максимальная, мм	4220	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	61,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т(min/max)	23,0/20,4	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний передавливанием, сифонированием
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		
статическая осевая, кН(тс)	202,3 (20,9)	Диаметр котла внутренний, мм	2400		
погонная, кН/м (тс/м)	67,3 (6,86)	Длина котла наружная, мм	10560		
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,72	Количество лестниц, шт.:	
полный	46,86	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полезный	44,47	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	от-50 до+50
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	1964
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1985
		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,675 (6,75)	Возможность установки буферов	нет

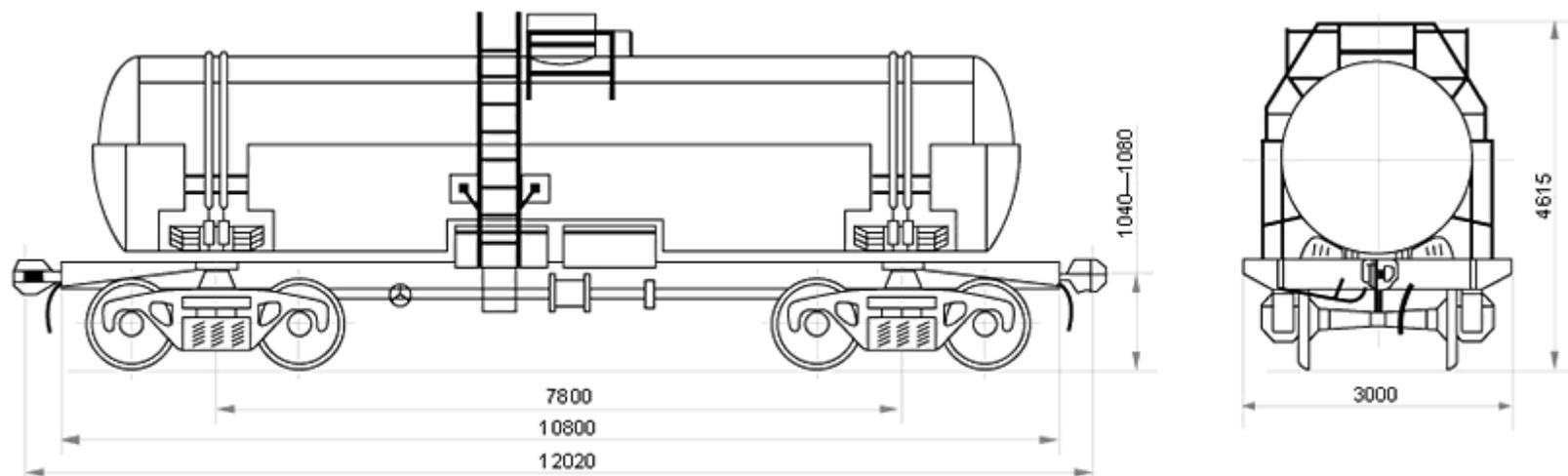
## Вагон-цистерна ЖКЦ-39 для кислотного меланжа, модель 15-1406



### Для кислотного меланжа

Номер проекта	1406.00.000	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6224-89	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-1406	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	768	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Код особенности модели	722	рельсов максимальная, мм	4222	Наличие уклона котла	нет
Изготовитель	ОАО "МЗТМ"	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	57,3	Количество осей, шт.	4	Способ налива и слива - верхний	передавливанием
Максимальная масса тары вагона, т	23,67	Тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	198,56 (20,24)	Наличие стояночного тормоза	есть	внутренних	-
погонная, кН/м (тс/м)	66,08 (6,74)	Диаметр котла внутренний, мм	2214		
Объем котла, м <sup>3</sup>		Длина котла наружная, мм	10686	Год постановки на серийное пр-во	1963
полный	39,5	Количество верхних люков, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1995
полезный		Рабочее давление в котле при погрузке-		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Выгрузке, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)		
Габарит	02-ВМ	Пробное давление создаваемое в котле при			
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)		

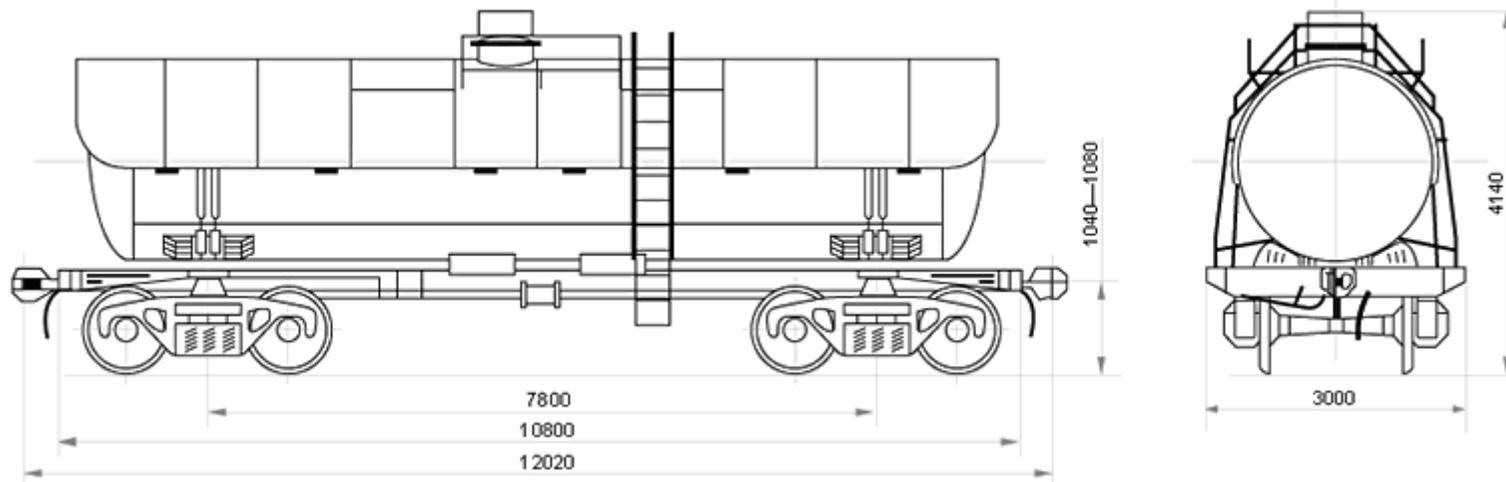
## 4-осная цистерна для желтого фосфора, модель 15-1412



### Для перевозки желтого фосфора в кристаллизованном виде

Номер проекта	1412.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24-5-453-79	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1412	рельсов максимальная, мм	4036	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	743	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	58,0	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	22	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		давливанием,
статическая осевая, кН(тс)	197,2 (20,1)	Длина котла наружная, мм	10494	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	65,6 (6,69)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,59	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	-
полный	39	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
полезный	34,83	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	производство	1969
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1985
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,375 (3,75)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		

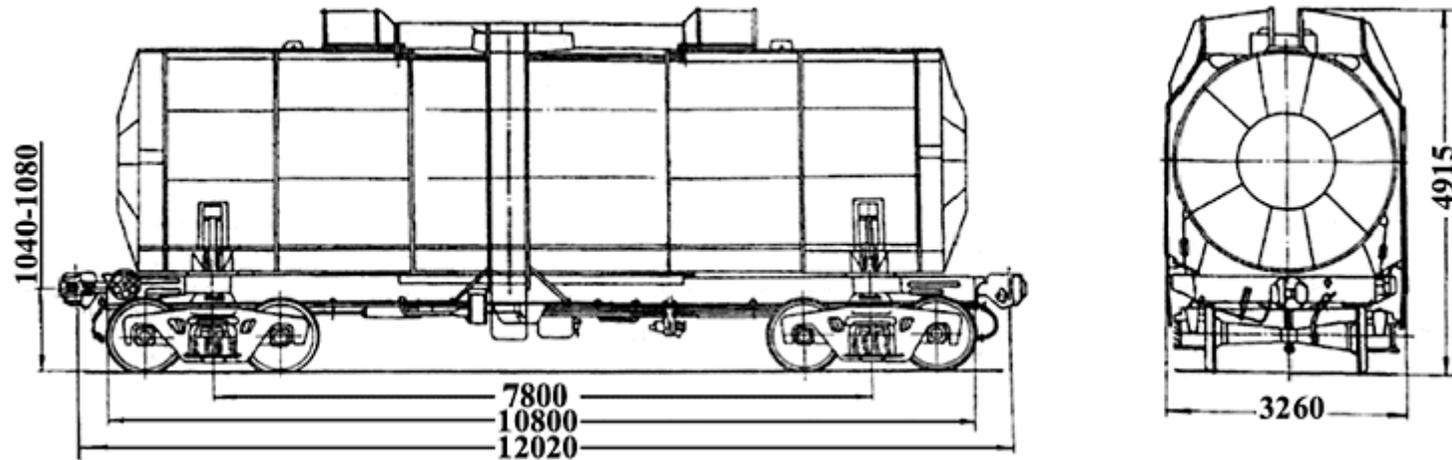
## 4-осная цистерна для этиловой жидкости, модель 15-1414



### Для перевозки этиловой жидкости

Номер проекта	1414.00.000-2	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.128-83	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1414	рельсов максимальная, мм	4140	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	736	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	60,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	22,8	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	нет
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	203 (20,7)	Длина котла наружная, мм	10490		давлением
погонная, кН/м (тс/м)	67,6 (6,9)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,607	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1-загрузочный	наружных	2
полный	38,7		1-смотровой	внутренних	нет
полезный	36,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	+30
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,34 (3,5)	производство	1964
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1984
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,88 (9,0)	Возможность установки буферов	нет

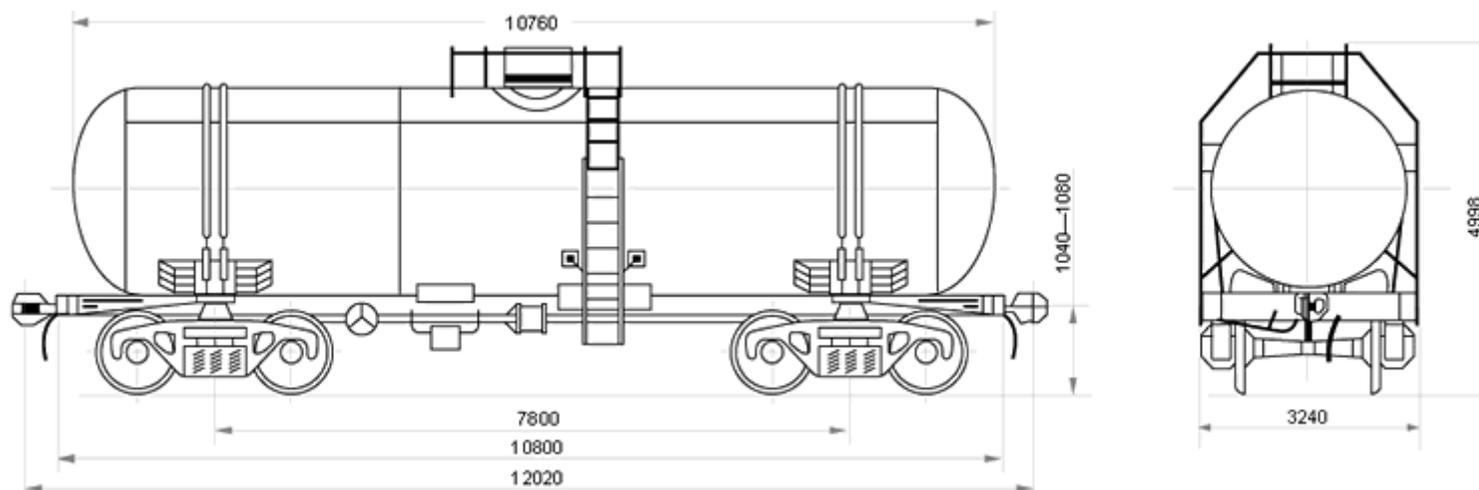
## 4-осная цистерна для пасты сульфанола, модель 15-1417



### Для перевозки пасты сульфанола

Номер проекта	1417.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Давление в системе разогрева при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,9 (9,0)
Технические условия	ТУ 24-1-098-69	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4915	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	-
Модель вагона	15-1417	Количество осей, шт.	4	Рабочая температура в котле, °С	-
Тип вагона	747	Модель 2-осной тележки	18-100	Напряжение питания электронагревателя, В	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	10
Грузоподъемность, т	54	Наличие стояночного тормоза	есть	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	-
Масса тары вагона, т	27,2	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ погрузки и выгрузки	нижний
Нагрузка :		Длина котла наружная с изоляцией, мм	10300		самотеком
статическая осевая, кН(тс)	198,16 (20,22)	Количество верхних люков, шт.	1 - загрузочный		
погонная, кН/м (тс/м)	65,95 (6,73)		2 - технологических		
Объем котла, м <sup>3</sup> :					
полный	61,17	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Теплоноситель	горячая вода,
полезный	59,67	Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,06 (0,6)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	пар
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1965
Габарит	1-Т	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1978
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

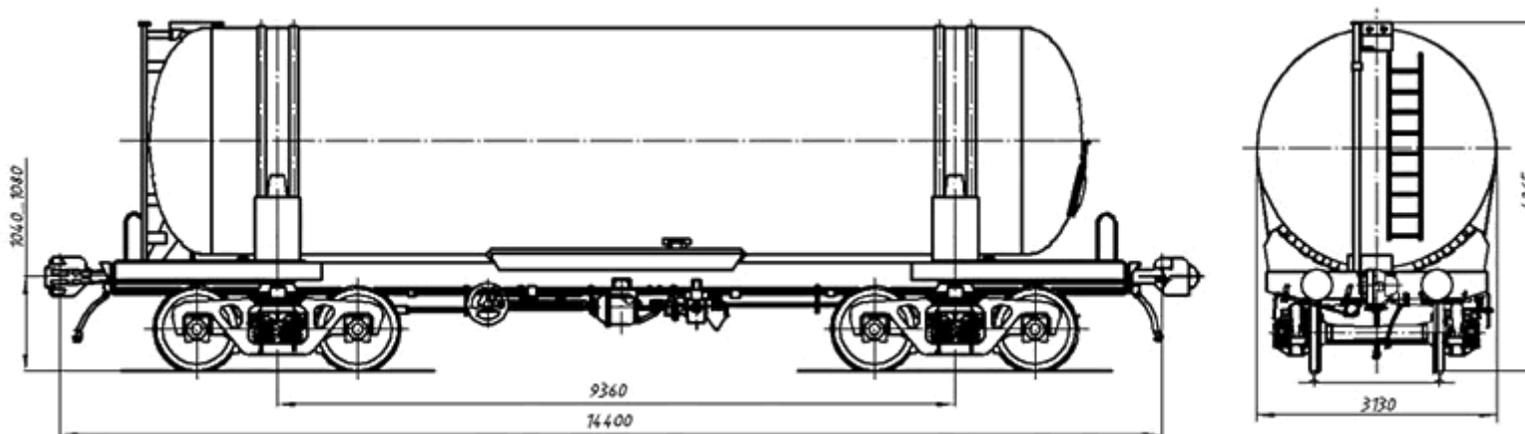
## 4-осная цистерна для винилхлорида, модель 15-1421



### Для перевозки винилхлорида

Номер проекта	1421.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,2 (12,0)
Технические условия	ТУ 24.05.521-81	по концевым балкам рамы	10800	Наличие парогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1421	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4998	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	765	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	58,4	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Масса тары вагона, т	30	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере-давливанием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	213,9 (21,83)	Длина котла наружная, мм	10760	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	71,15 (7,26)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,25	внутренних	нет
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полный	73	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Год постановки на серийное производство	1981
полезный	58,4	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)	Год снятия с серийного производства	1984
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

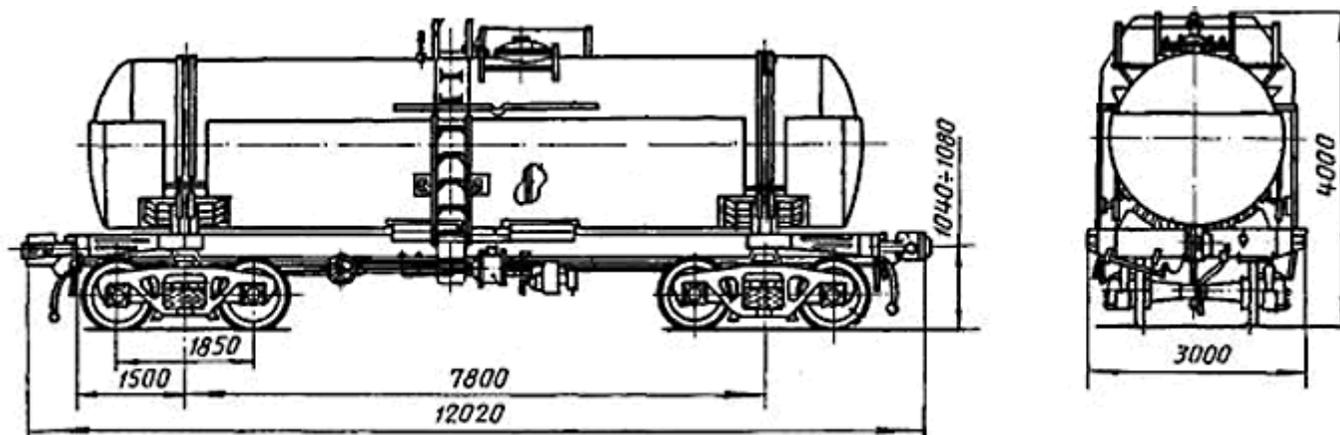
## Вагон-цистерна для винилхлорида, модель 15-1423



### Для перевозки винилхлорида

Номер проекта	1423.00.000	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-5-398-77	по осям сцепления автосцепок	14400	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-1423	по концевым балкам рамы	13160	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Код особенности модели	765	рельсов максимальная, мм	4265	Наличие уклона котла	нет
Изготовитель	ОАО "МЗТМ"	Ширина максимальная, мм	3130	Наличие экрана днища	нет
Грузоподъемность, т	49,3	Количество осей, шт.	4	Наличие предохран. клапана	нет
Максимальная масса тары вагона, т	31,7	Тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Способ налива и слива - верхний	передавливанием
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	200,0 (20,0)	Наличие стояночного тормоза	есть	наружных	1
погонная, кН/м (тс/м)	55,5 (5,55)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	внутренних	нет
Объем котла, м <sup>3</sup>		Длина котла наружная, мм	12020	Год постановки на серийное пр-во	1977
полный	70	Количество люков, шт.	1	Год снятия с серийного пр-ва	-
полезный	56,0	Рабочее давление в котле, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,83 (8,3)	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Давление в котле при			
Габарит	02-ВМ	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,13 (11,3)		
База вагона, мм	9360				

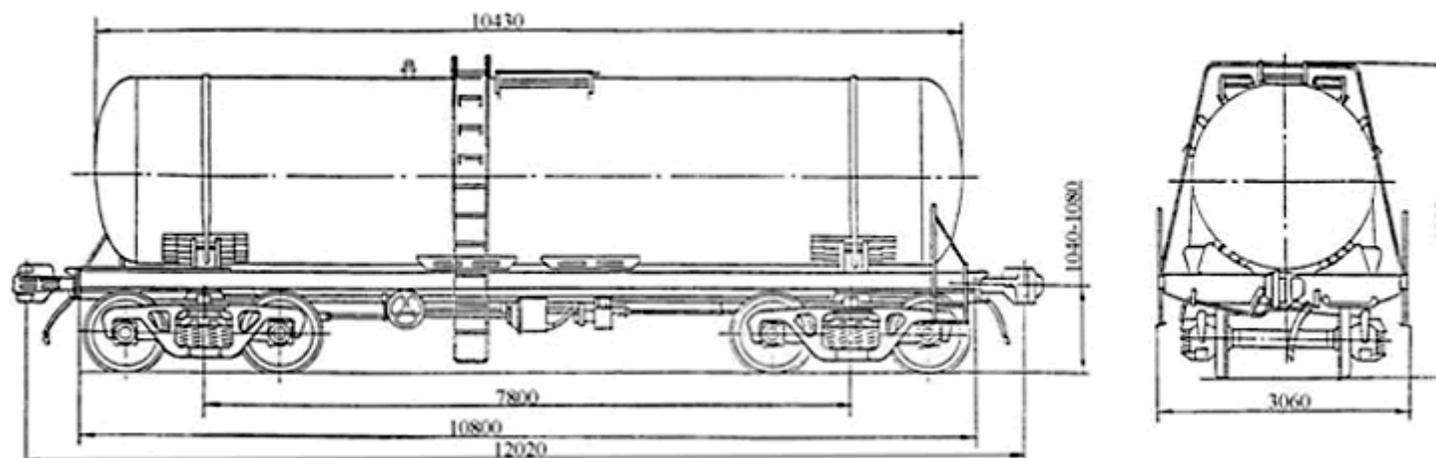
## 4-осная цистерна для олеума, модели 15-1424



### Для перевозки олеума

Номер проекта	1424.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.05.507-80	по концевым балкам рамы	10800	Наличие парогревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1424	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	724	рельсов максимальная, мм	4000	Толщина теплоизоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	70	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	22,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	224,4 (22,9)	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	74,7 (7,62)	Длина котла наружная, мм	10482	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,55	внутренних	-
полный	38,5	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура	
полезный	35,18	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	загружаемого продукта, °С	+50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное производство	1977
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год снятия с серийного производства	1997
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)	Возможность установки буферов	нет

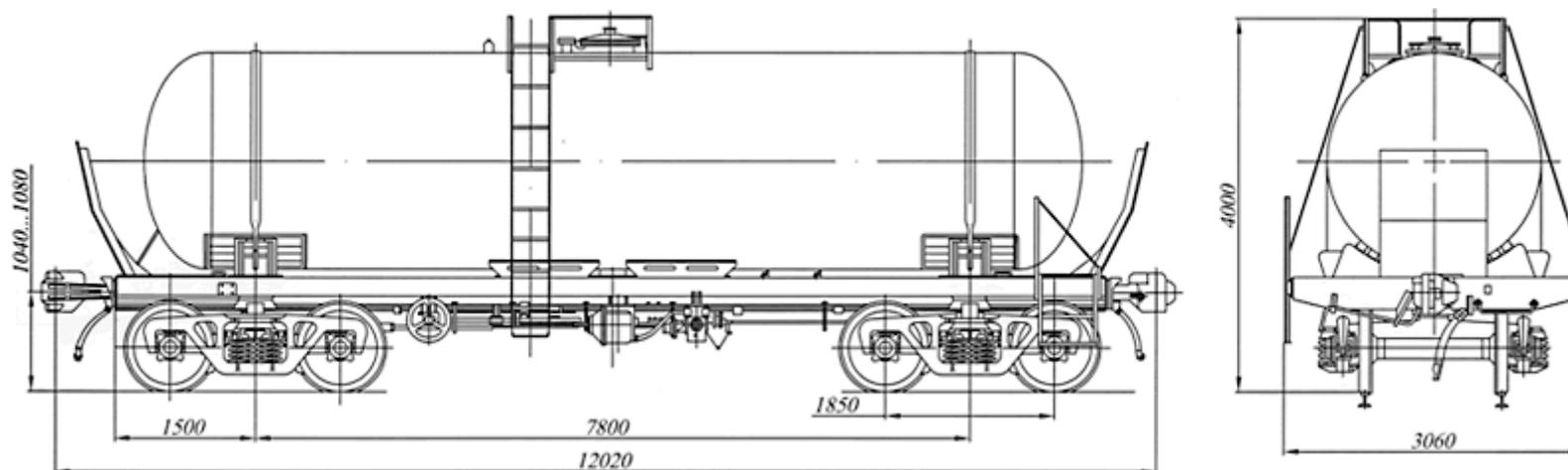
## 4-осная цистерна для серной кислоты, модели 15-1424-01



### Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1424.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.507-87	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1424-01	рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	722	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	21,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		давливанием
статическая осевая, кН(тс)	210,2 (21,45)	Длина котла наружная, мм	10430	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	70 (7,14)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,59	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	-
полный	38,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
полезный	35,18	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	производство	1994
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1997
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		

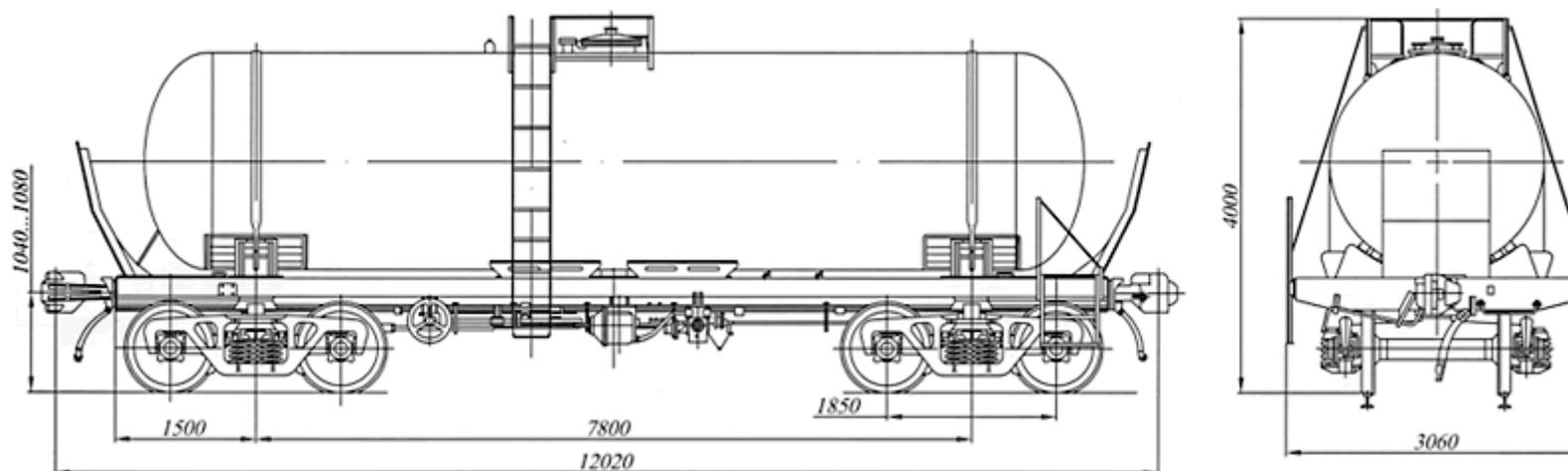
### 4-осная вагон-цистерна для олеума, модель 15-1424-02



#### Для перевозки олеума

Номер проекта	1424.00.000-02	по концевым балкам рамы	10800	Наличие системы разогрева	есть
Технические условия	ТУ 24.00.507-87	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	724	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм.	4000	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68,0	Модель тележки	18-100	Способ налива и слива	налив верхний, слив верхний
Масса тары вагона, т	25	Наличие переходной площадки	нет	Количество лестниц, шт:	
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	наружных	2
статическая нагрузка, кН(тс)	227,1 (23,2)	Диаметр котла внутренний, мм	2200	внутренних	нет
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,67)	Длина котла наружная, мм	10482	Год постановки на серийное производство	1994
Объем котла, м <sup>3</sup>	38,5	Количество верхних люков, шт.	1	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Возможность установки буфера	нет
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)		
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,73 (7,3)		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

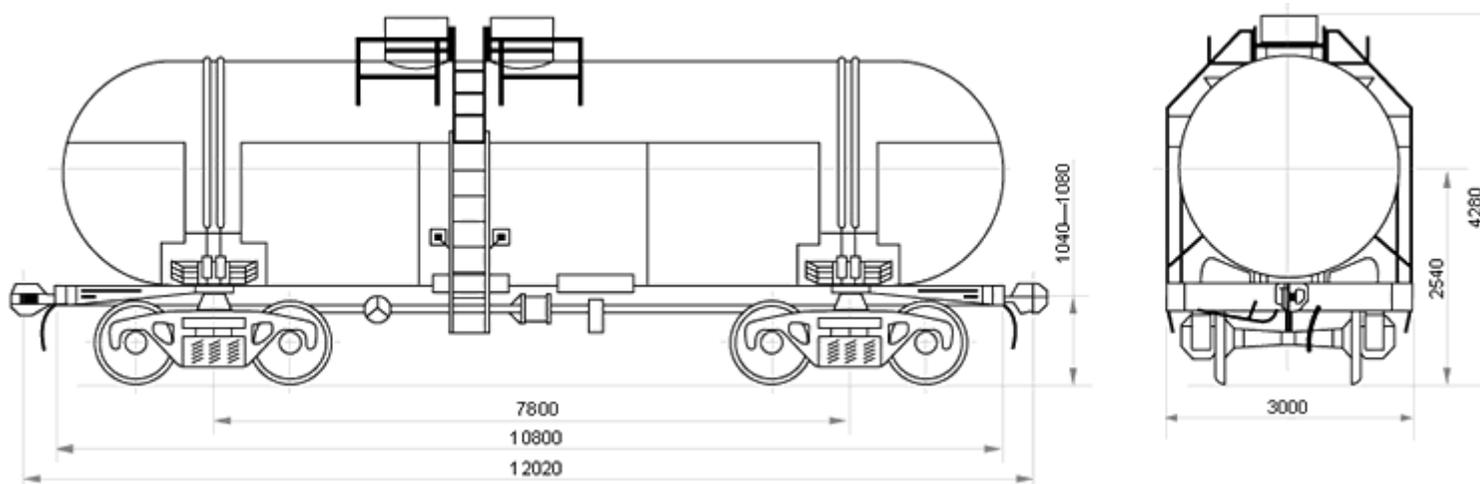
## 4-осная вагон-цистерна для серной кислоты, модель 15-1424-03



### Для серной кислоты

Номер проекта	1424.00.000-03	по концевым балкам рамы	10800	Наличие системы разогрева	нет
Технические условия	ТУ 24.00.507-87	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	732	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм.	4000	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	65,0	Модель тележки	18-100	Способ налива и слива	налив верхний, слив верхний
Масса тары вагона, т	24,2	Наличие переходной площадки	нет		
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт:	
статическая нагрузка, кН(тс)	218,3 (22,3)	Диаметр котла внутренний, мм	2200	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	73,6 (7,36)	Длина котла наружная, мм	10430	внутренних	нет
Объем котла, м <sup>3</sup>	38,5	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1994
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Возможность установки буфера	нет
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,73 (7,3)		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

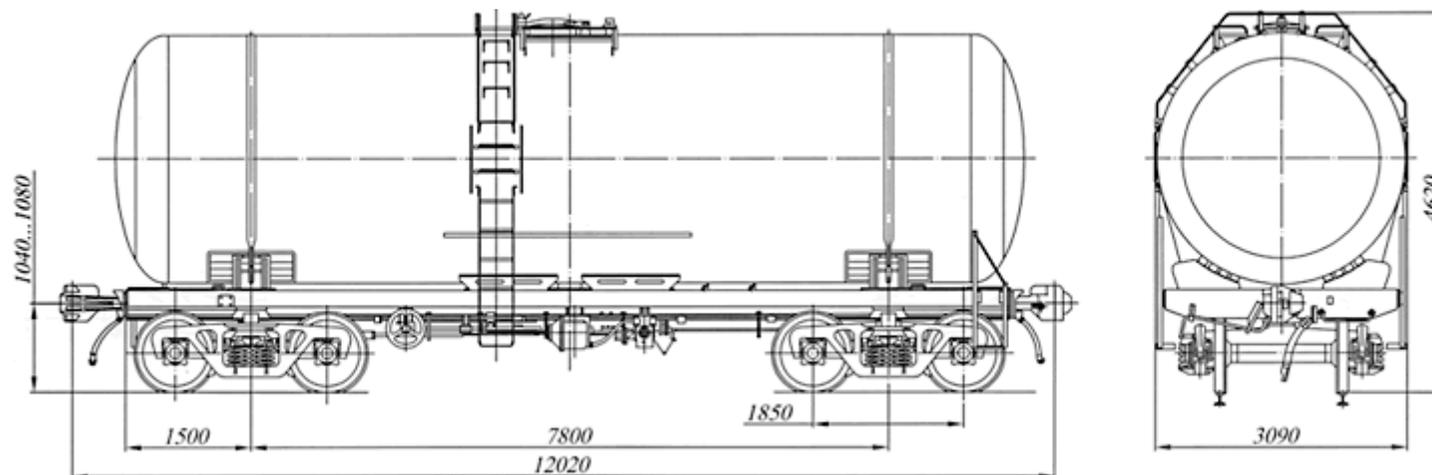
## 4-осная цистерна для ядохимикатов, модель 15-1432



### Для перевозки ядохимикатов

Номер проекта	1432.00.000	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	-
Технические условия	ТУ 24-5-444-78	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1432	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	721	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4280	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	64	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	23,9	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере-давливанием
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22,0)	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	71,54 (7,3)	Длина котла наружная, мм	11400	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,71	внутренних	нет
полный	50	Количество верхних люков, шт.	2	Максимально допустимая температура	
полезный	44,54	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	загружаемого продукта, °С	+50 ÷ +60
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15(1,5)	Год постановки на серийное производство	1979
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1981
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет

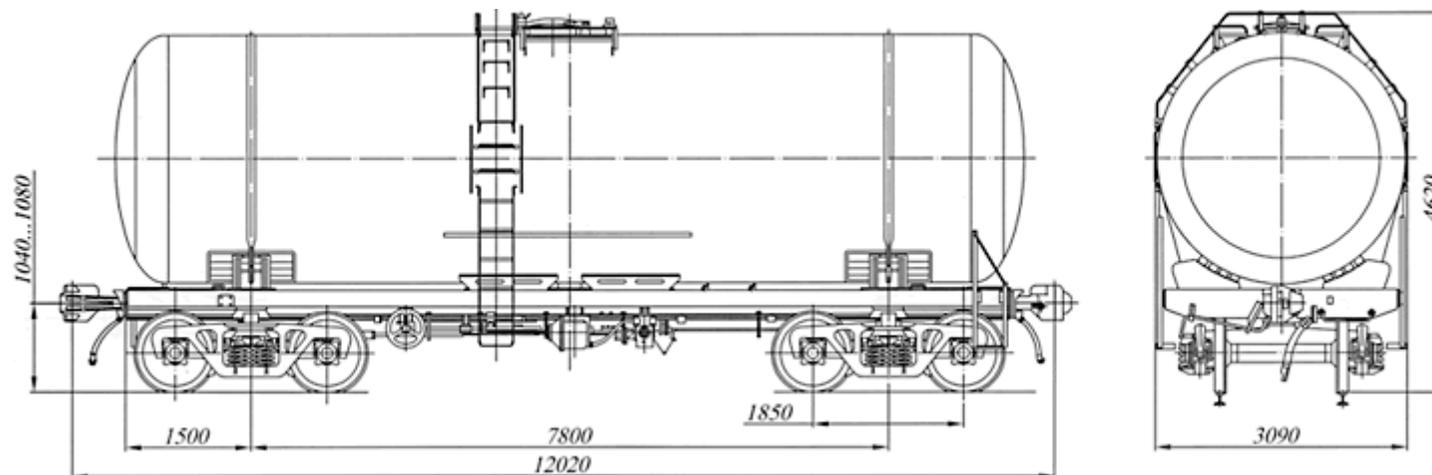
## 4-осная цистерна для бензола, модели 15-1443-07



### Для перевозки бензола

Номер проекта	1443.00.000-07	Ширина максимальная, мм	3090	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-1443-07	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	23,8/25,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая нагрузка, кН(тс)	218,3 (23,1)	Длина котла наружная, мм	10774	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	72,4	Наличие уклона котла	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	1969
Габарит	02-ВМ	Тип вагона	776	Год снятия с производства	1995
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

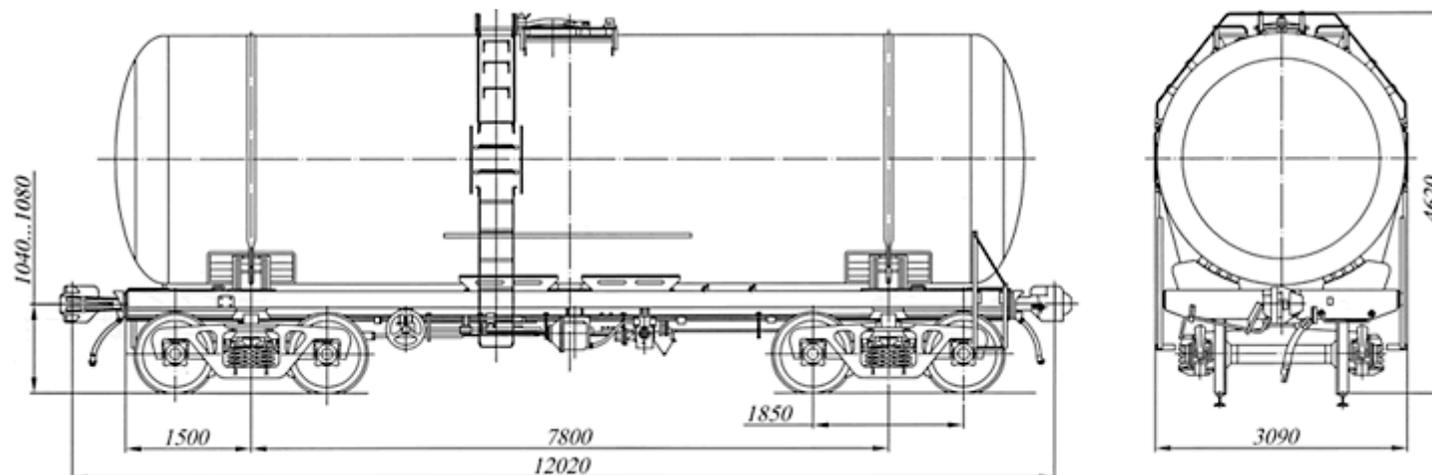
## 4-осная цистерна для метанола, модели 15-1443-09 и 15-1443-11



### Для перевозки метанола

Номер проекта	1443.00.000-07	Ширина максимальная, мм	3090	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-1443-09, 15-1443-11	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	57,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	22,0/24,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
статическая нагрузка, кН(тс)	218,3 (23,1)	Длина котла наружная, мм	10774	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1/73,5	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	1969
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	1995
Габарит	02-ВМ	Тип вагона	744	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

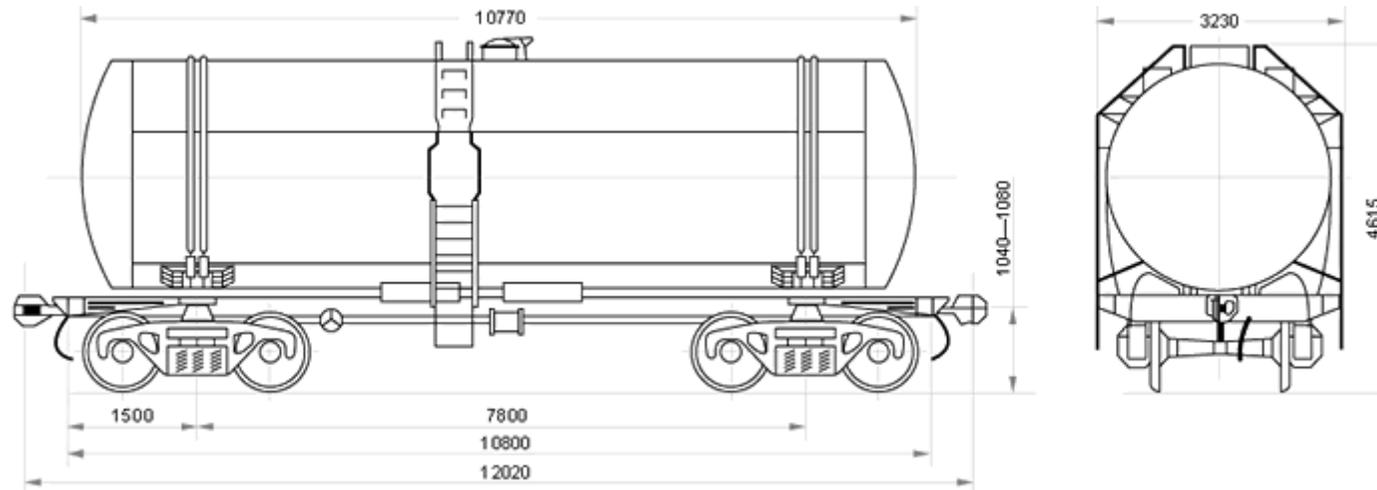
## 4-осная цистерна для N-метиланилина, анилина, каскада-3, беззольной высокооктановой добавки, модели 15-1443-14



### Для перевозки N-метиланилина, анилина, каскада-3, беззольной высокооктановой добавки

Номер проекта	1443.00.000-06	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие системы разогрева	нет
Тип вагона	721	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4620	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,8	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		
статическая нагрузка, кН(тс)	226,8 (23,1)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Длина котла наружная, мм	10774	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	2006
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле		Год снятия с производства	-
База вагона, мм	7800	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

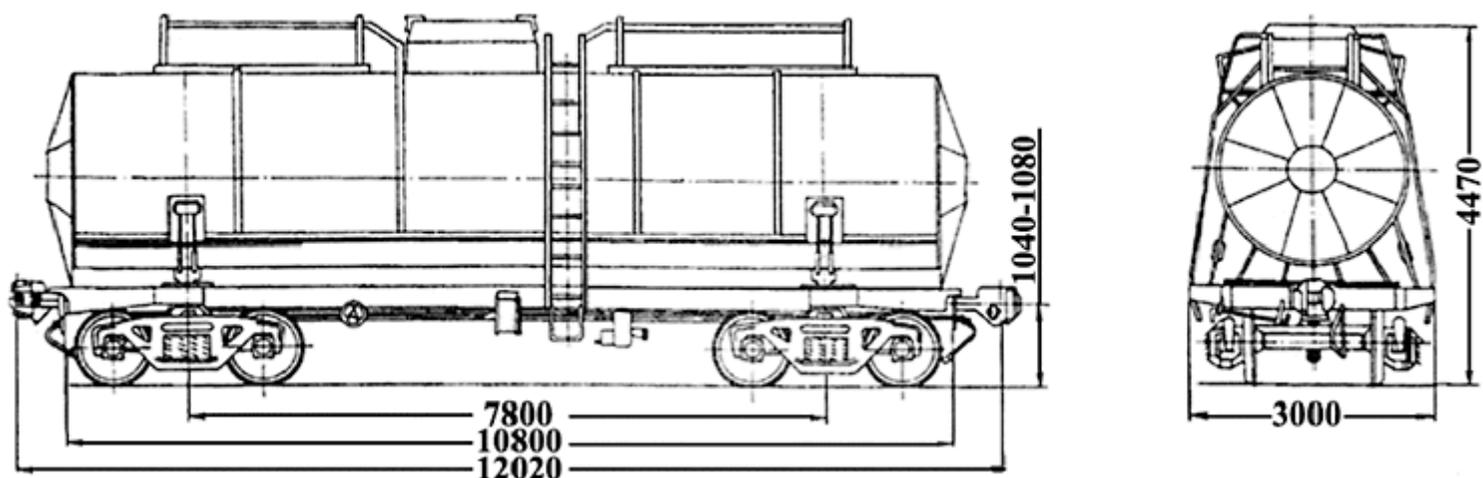
### 4-осная цистерна для метанола, модель 15-1454-11



#### Для перевозки метанола

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1454-11	рельсов максимальная, мм	4615	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	744	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	56,6	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона (min/max), т	22,9/24,4	То же с ручным тормозом	нет	клапана	есть
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний,
статическая осевая, кН(тс)	201,4 (20,4)	Диаметр котла внутренний, мм	3000		слив-нижний
погонная, кН/м (тс/м)	67,01 (6,84)	Длина котла наружная, мм	10770		самотеком
Объем котла, м <sup>3</sup>		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,22	Количество лестниц, шт.:	
полный	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полезный	71,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	1972
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1987
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4)	Возможность установки буферов	нет
		Калибровка котла	-		

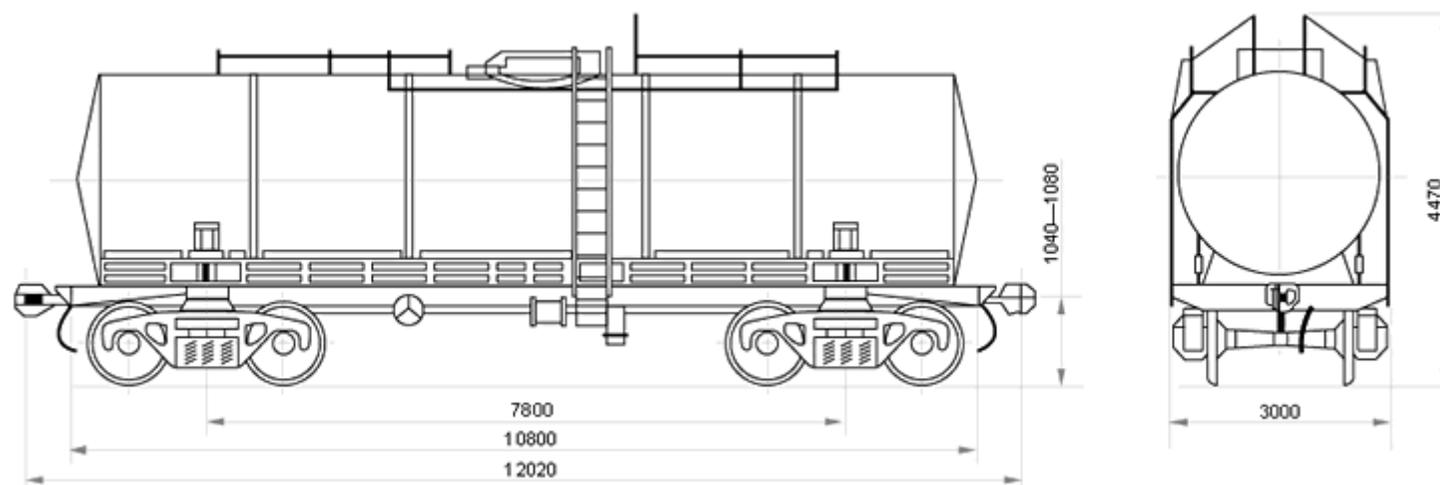
## 4-осная цистерна для серы, модель 15-1480



### Для перевозки серы

Номер проекта	1480.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4
Технические условия	ТУ 24-1-132-75	по концевым балкам рамы	10800	Теплоноситель	Трубчатые
Модель вагона	15-1480	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4470	электронагреватели типа	НВСЖ2
Тип вагона	747	Количество осей, шт.	4	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	3
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ погрузки и выгрузки	верхний пере- давливанием
Грузоподъемность, т	56,6	Наличие переходной площадки	нет	Рабочая температура в котле, °С	-50 - +50
Масса тары вагона, т	24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+135- +150
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1971
статическая осевая, кН(тс)	199,23 (20,33)	Диаметр котла внутренний, мм	2000	Год снятия с серийного производства	1980
погонная, кН/м (тс/м)	66,25 (6,76)	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Объем котла, м³:		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		
полный	31,8	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,5 (5,0)		
полезный	31,1	Рабочее давление в котле при разгрузке, Мпа (кгс/см²)	0,196 (2,0)		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90		
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Напряжение питания электронагревателя, В	220		
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

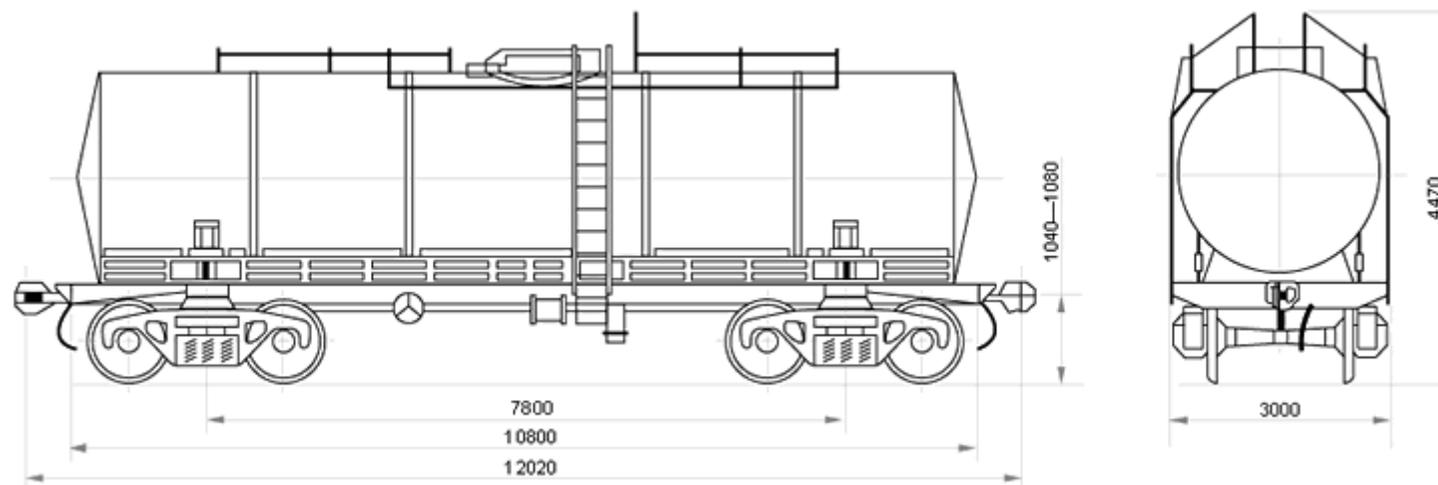
## 4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1482



### Для перевозки серы

Номер проекта	1482.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90
Технические условия	ТУ 24.05.419-79	Высота от уровня верха головок		Рабочая температура в котле, °С	-50 +150
Модель вагона	15-1482	рельсов максимальная, мм	4470 4264	Напряжение питания электронагревателя, В	220
Тип вагона	747	Количество осей, шт.	4	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	3,2
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Способ выгрузки	верхний пере-
Масса тары вагона (min/max), т	24,4/26,0	Наличие стояночного тормоза	есть		давлением,
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		вакуум насосом,
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11030		сифонированием
погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72)	Количество верхних люков, шт.	1		
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		
полный	38,5	Источник тепла	электронагреватель трубчатый	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+135 +150
полезный	37,6		типа ТЭН-200Д	Год постановки на серийное производство	1989
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	1996
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,49 (4,8)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Рабочее давление в котле при разгрузке, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,196 (2,0)		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

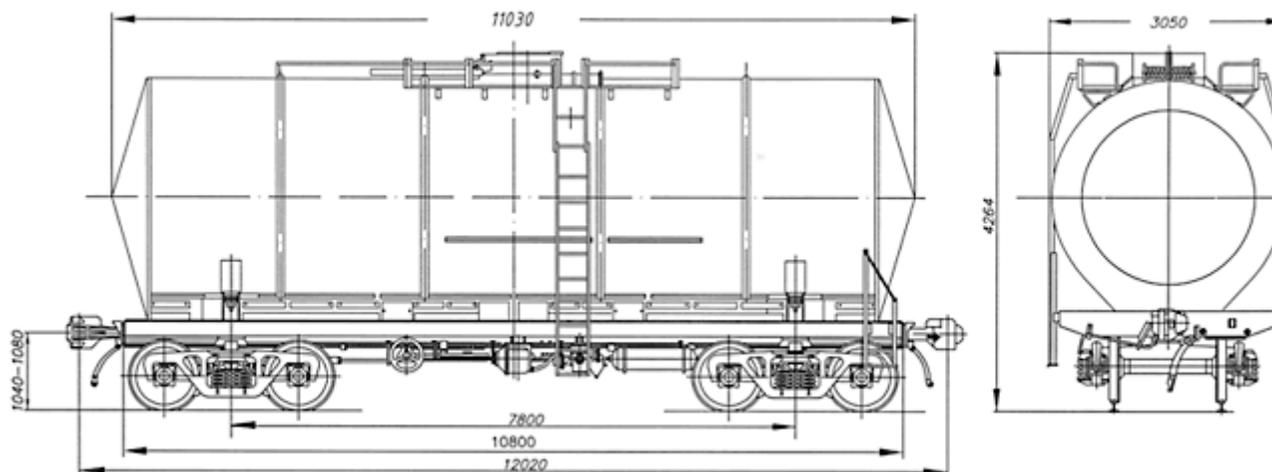
## 4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1482-02



### Для перевозки серы

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90	
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Рабочая температура в котле, °С	-50 -+150	
Модель вагона	15-1482-02	рельсов максимальная, мм	4470	4264	Напряжение питания электронагревателя, В	220
Тип вагона	747	Количество осей, шт.	4		Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100		Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	3,2
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет		Способ выгрузки	верхний пере- давливанием, вакуум насосом, сифонированием
Масса тары вагона (min/max), т	24,0/26,6	Наличие стояночного тормоза	есть			
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200			
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11030			
погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72)	Количество верхних люков, шт.	1			
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть			
полный	38,5	Источник тепла	электронагреватель трубчатый		Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+135 -+150
полезный	37,6		типа ТЭН-200Д		Год постановки на серийное производство	1986
Скорость конструкционная, км/ч	120				Год снятия с серийного производства	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,49 (4,8)		Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Рабочее давление в котле при разгрузке, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,196 (2,0)			
Длина, мм:						
по осям сцепления автосцепок	12020					

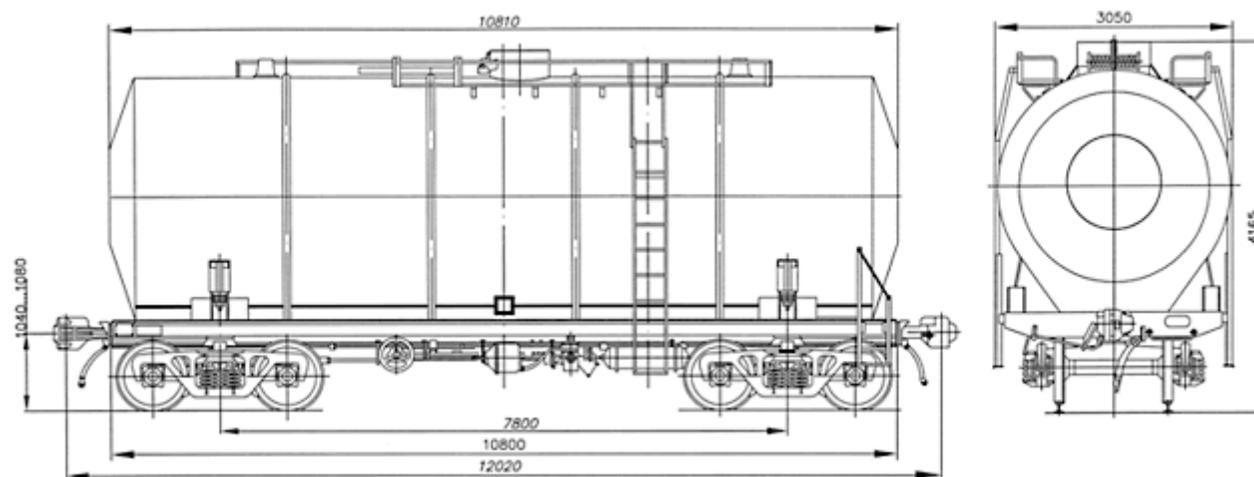
## 4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1482-05



### Для перевозки серы

Номер проекта	1482.00.000-05	по концевым балкам рамы	10800	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)
Технические условия	ТУ 24.05.419-79	котла наружная	10430	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90
Тип вагона	748	Высота от уровня верха головок		Допускаемая температура стенок котла, °С	от -50 до +180
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	рельсов максимальная, мм	4264	Допускаемая температура загружаемого	
	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	продукта, не менее, °С	150
Грузоподъемность, т	65,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Напряжение питания электронагревателя, В	220
Масса тары вагона, т	28,2	Наличие переходной площадки	нет	Способ выгрузки	верхний пере-
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		давливанием,
статическая осевая, кН(тс)	228,4 (23,3)	Диаметр котла внутренний, мм	2200		перекачиванием
погонная, кН/м (тс/м)	75,4 (7,69)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11030		насосом
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное	
полный	38,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	производство	1994
полезный	36,8	Источник тепла	электронагрева-	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120		тель трубчатый	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ		типа ТЭН-200Д		
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при			
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)		
по осям сцепления автосцепок	12020	Рабочее давление в котле при разгрузке,			

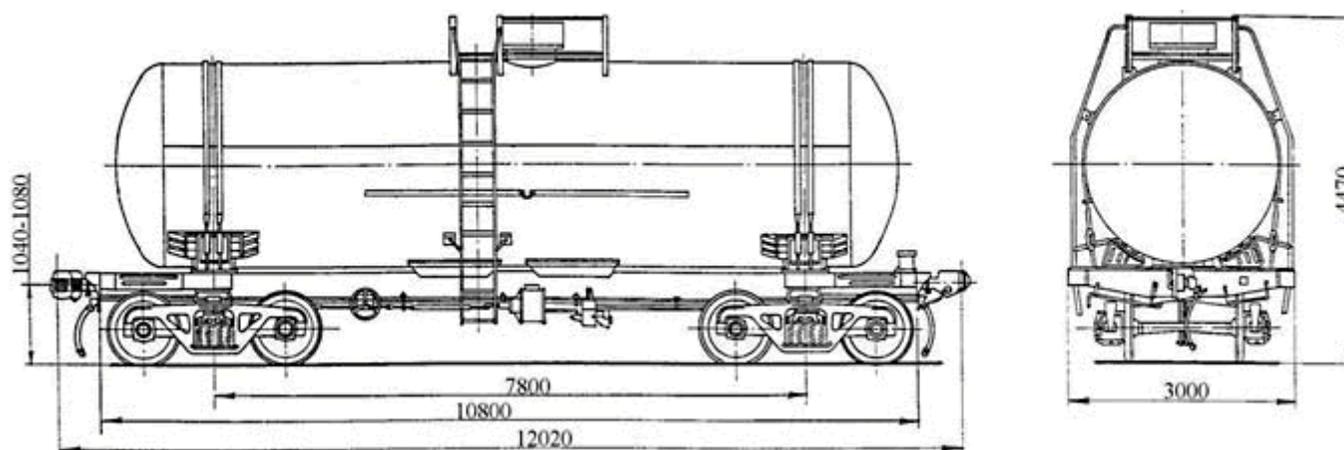
## 4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1482-06



### Для перевозки серы

Номер проекта	1482.00.000-06	по осям сцепления автосцепок	12020	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)
Технические условия	ТУ 24.05.419-79	по концевым балкам рамы	10800	Давление в системе разогрева при гидро	
Тип вагона	742	котла наружная	10430	испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,35 (13,5)
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Высота от уровня верха головок		Максимальное давление в системе разогрева,	
	ОАО «МЗТМ»	рельсов максимальная, мм	4165	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,9 (9,0)
Грузоподъемность, т	67,5	Количество осей, шт.	4	Допускаемая температура стенок котла, °С	от -50 до +180
Масса тары вагона, т	26,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Допускаемая температура загружаемого	
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	продукта, не менее, °С	150
статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ выгрузки:	верхний
погонная, кН/м (тс/м)	76,6 (7,81)	Диаметр котла внутренний, мм	2200	перекачиванием насосом, по требованию заказчика	
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Длина котла наружная с изоляцией, мм	10810	самотеком, через сливное устройство	
полный	38,5	Количество верхних люков, шт.	1		
полезный	37,9	Наличие уклона котла к сливному прибор	есть	Год постановки на серийное производство	2004
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие пароразогрева	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)		
Длина, мм:		Рабочее давление в котле при разгрузке,			

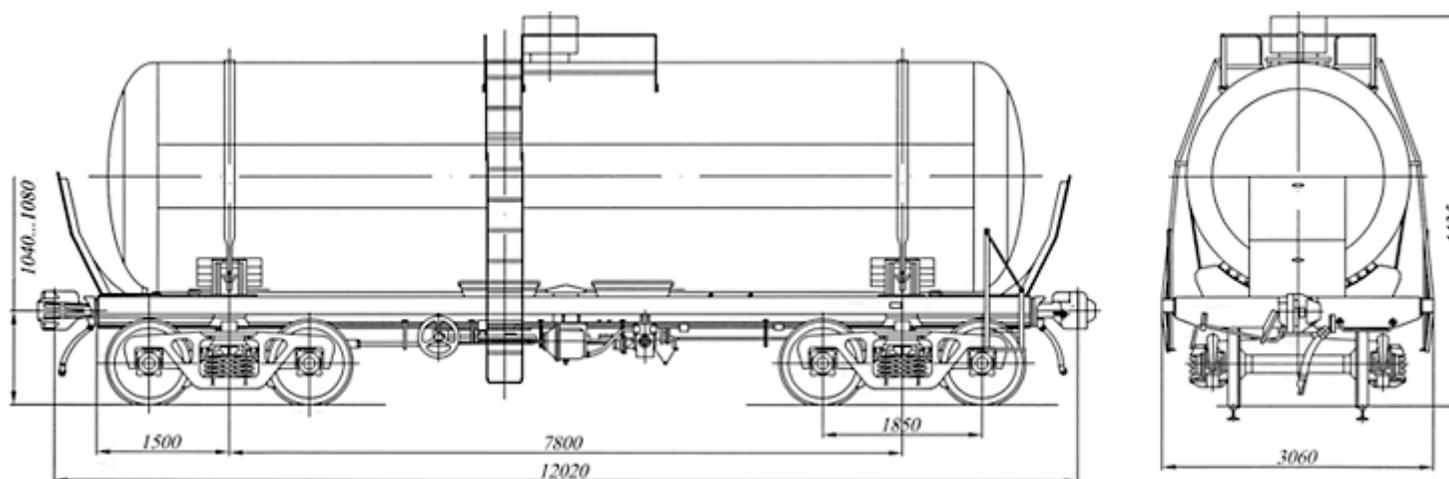
## 4-осная цистерна для слабой азотной кислоты, модели 15-1487



### Для перевозки слабой азотной кислоты

Номер проекта	1487.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 24.00.503-82	по концевым балкам рамы	10800	Толщина теплоизоляции, мм	-
Модель вагона	15-1487	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	722	рельсов максимальная, мм	4470	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	71,5	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	есть
Масса тары вагона, т	22,4	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		давливанием
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22,0)	Диаметр котла внутренний, мм	2600		вакуум насосом
погонная, кН/м (тс/м)	71,74 (7,32)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,726	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	54,9	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	-
полезный	48,1	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С:	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	летом	не выше +50
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		зимой	не ниже +10
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)	Год постановки на серийное производство	1980
		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1995
		Наличие паробогривательной рубашки	нет	Возможность установки буферов	нет

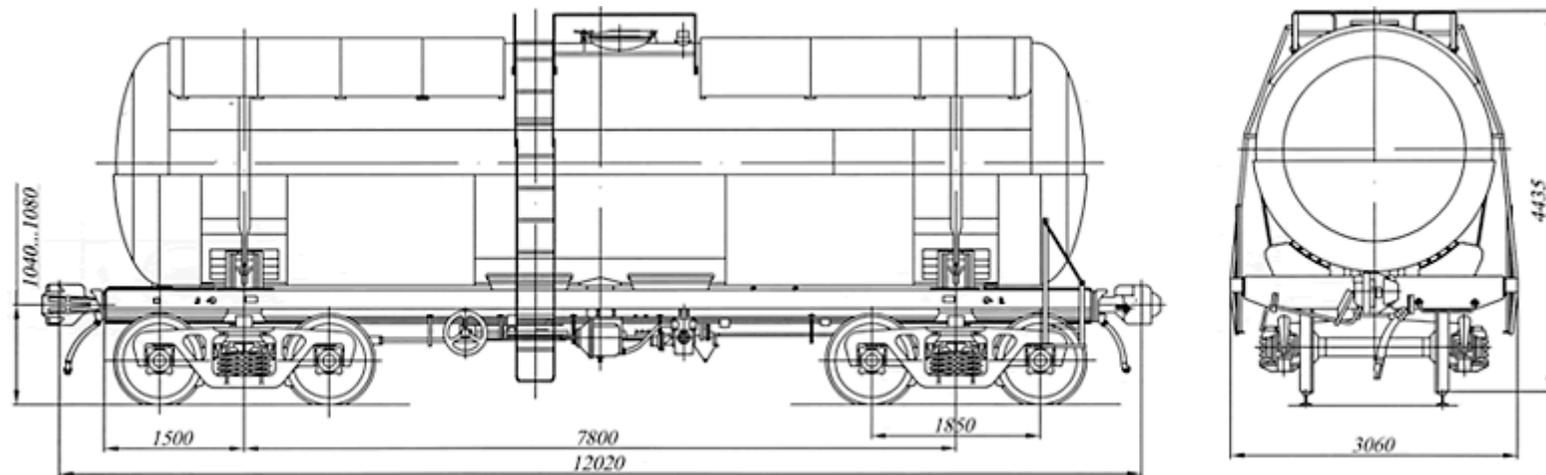
## 4-осная цистерна для слабой азотной кислоты, модели 15-1487-01



### Для перевозки слабой азотной кислоты

Номер проекта	1487.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 24.00.503-82	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие системы разогрева	нет
Тип вагона	723	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4435	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68,7	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
Масса тары вагона, т	25,3	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600	Количество лестниц, шт.:	
статическая нагрузка, кН(тс)	230,0 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10610	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	77,6 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	-
Объем котла, м <sup>3</sup>	54,5	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

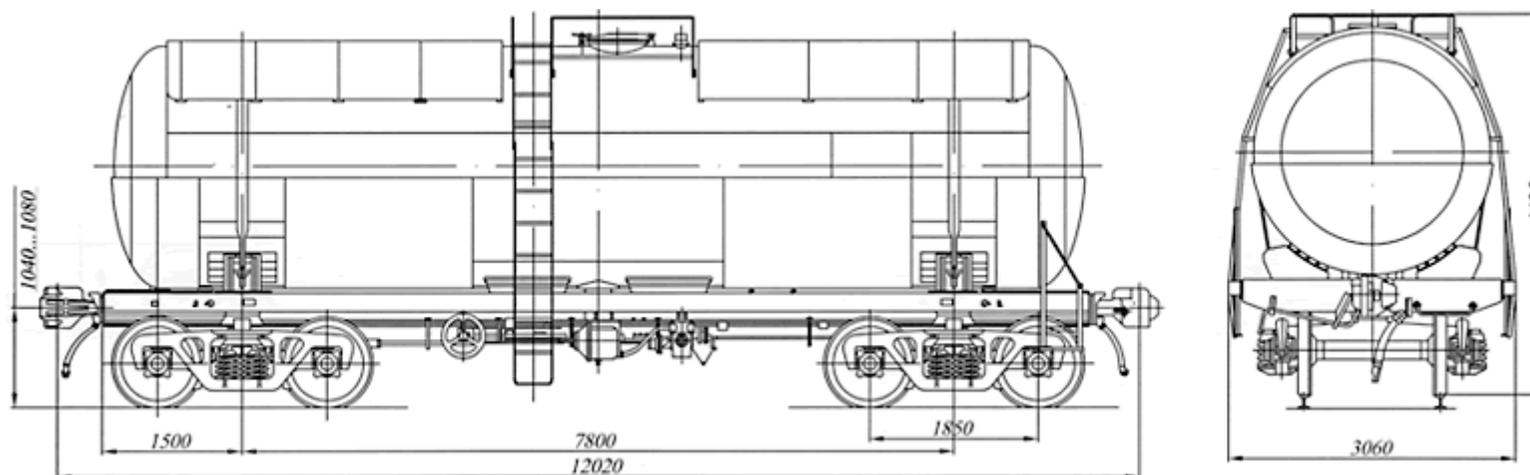
## 4-осная цистерна переоборудованная под перевозку КФК, модели 15-1487-02



### Для перевозки карбамидоформальдегидного концентрата

Номер проекта	1487.00.000-02	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 24.00.503-82	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие паробогревательной рубашки	да
Модель вагона	15-1487-02	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4435	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	да
	ОАО «Азовмаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	67,0	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний
Масса тары вагона, т	26,2	Наличие стояночного тормоза	есть		самотеком
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600	Количество лестниц, шт.:	
статическая нагрузка, кН(тс)	228,0 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10706	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	76,8 (7,68)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	54,5	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	2003
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

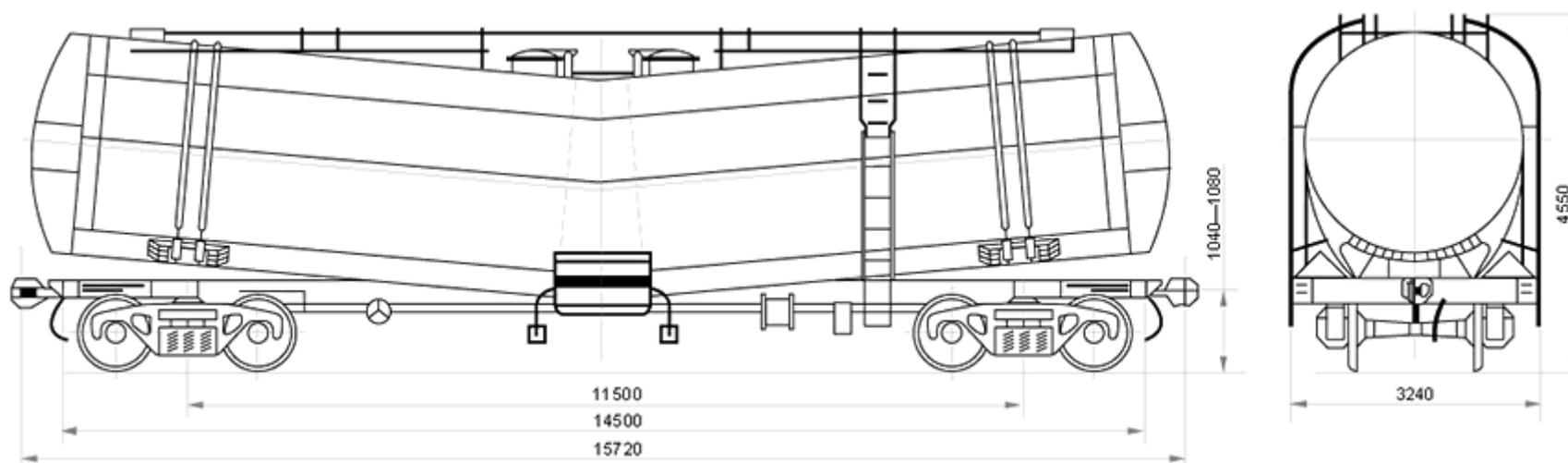
## 4-осная цистерна для перевозки КФС, модели 15-1487-20



### Для перевозки карбамидоформальдегидной смолы (КФС)

Номер проекта	-	Ширина максимальная, мм	3060	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4435	Наличие паробогривательной рубашки	да
Модель вагона	15-1487-20	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	да
Грузоподъемность, т	68,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	22,0/24,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		самотеком
статическая нагрузка, кН(тс)	228,0 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10706		
погонная, кН/м (тс/м)	76,8 (7,68)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>	54,5	Наличие уклона котла	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	внутренних	1
Габарит	02-ВМ	База вагона, мм	7800	Год постановки на серийное производство	1984
База вагона, мм	7800	Длина, мм:		Год снятия с производства	1995
Длина, мм:		по осям сцепления автосцепок	12020	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

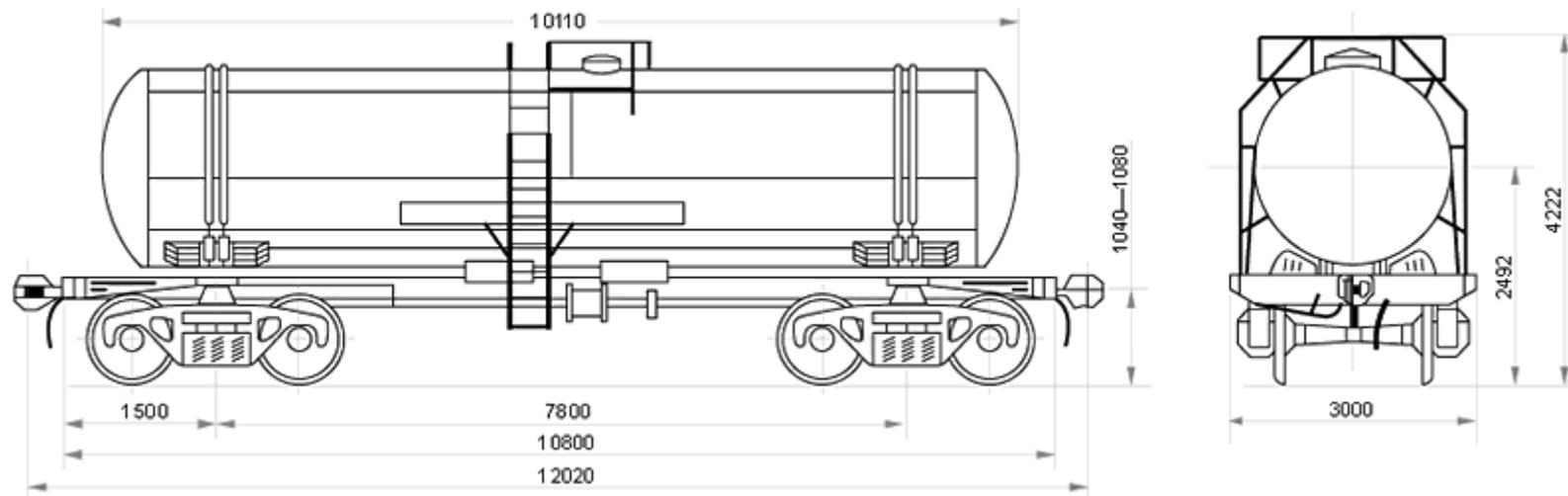
## 4-осная цистерна для поливинилхлорида, модель 15-1498



### Для бестарной перевозки поливинилхлорида

Номер проекта	1498.00.000	по концевым балкам рамы	14500	Количество люков, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.00.262-82	Высота от уровня верха головок		загрузочных	4
Модель вагона	15-1498	рельсов максимальная, мм	4550	лазовых	2
Тип вагона	977	Количество осей, шт.	4	Количество аэролотков, шт.	4
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество аэроплиток, шт.	-
Грузоподъемность, т	55,5	Наличие переходной площадки	нет	Диаметр люка, мм:	
Масса тары вагона, т	30,4	Наличие стояночного тормоза	есть	лазового	575
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	загрузочного	400
статическая осевая, кН(тс)	210,45 (21,46)	Наличие смотрового люка	нет	Диаметр разгрузочного патрубка, мм	100
погонная, кН/м (тс/м)	53,54 (5,46)	Длина котла наружная, мм	14488	Давление создаваемое в котле при	
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Условное рабочее давление в котле (по		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)
полный	99,2	регулировке предохранительного клапана),		Допускаемая температура загружаемого	
полезный	92,2	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,22 (2,2)	продукта, °С	+80
Скорость конструкционная, км/ч	120	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,66	Количество секций котла, шт.	2
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление в котле, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> ):		Угол наклона секций к горизонту, град	6
База вагона, мм	11500	при разгрузке	0,2 (2,0)	Год постановки на серийное производство	1972
Длина, мм:		при загрузке	нет	Год снятия с серийного производства	1979
по осям сцепления автосцепок	15720	Производительность выгрузки, т/ч	61,7	Возможность установки буферов	нет

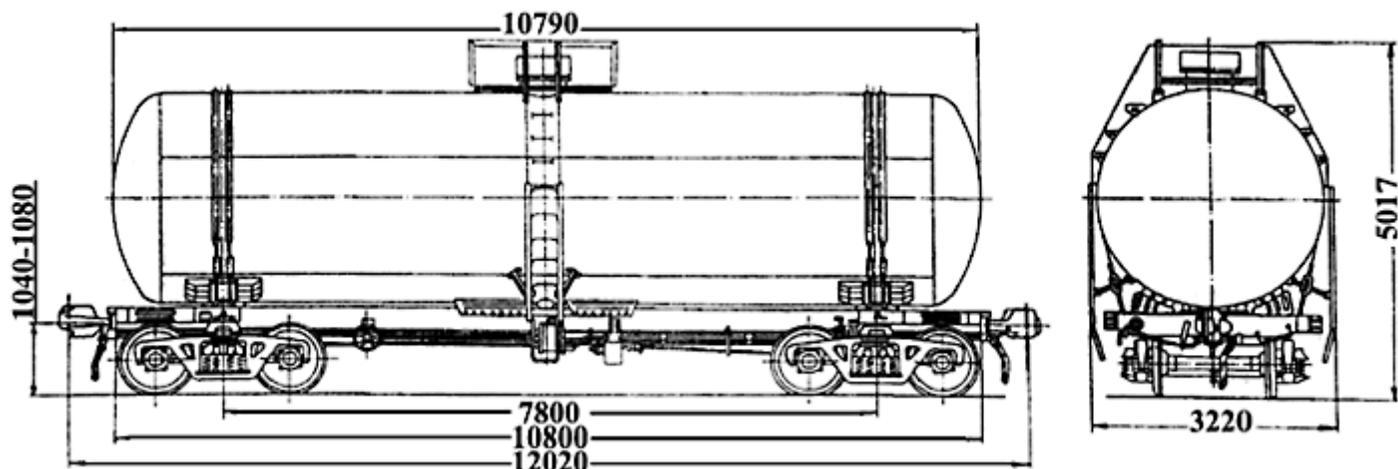
### 4-осная цистерна для меланжа, модель 15-1514



#### Для перевозки меланжа

Номер проекта	1514.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24-1-134-69	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1514	рельсов максимальная, мм	4222	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	722	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	62	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	21,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2417		вакуумнасосом
статическая осевая, кН(тс)	200,8 (20,47)	Длина котла наружная, мм	10110		
погонная, кН/м (тс/м)	66,8 (6,81)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,72	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	44,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	40	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		производство	1973
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,9 (9,0)	Год снятия с серийного производства	1976
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

## 4-осная цистерна для пентана, модель 15-1520

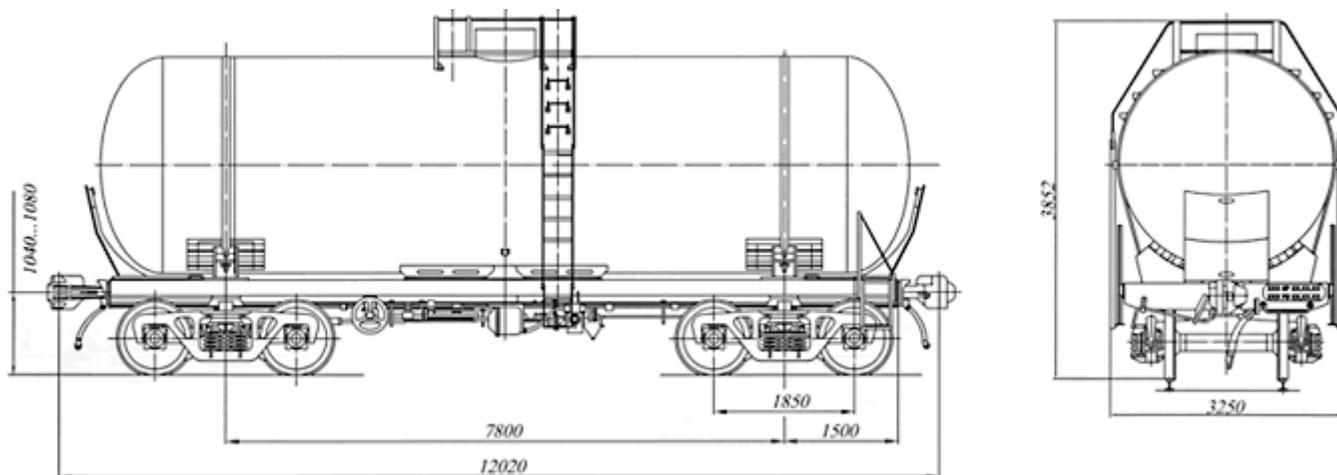


### Для перевозки пентана

Номер проекта	1520.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.516-82	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1520	рельсов максимальная, мм	5017	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	40	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	155,3 (15,85)	Длина котла наружная, мм	10790	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	51,6 (5,27)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,6	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	-
полный	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
полезный	62,3	Условное рабочее давление в котле (по		загружаемого продукта, °С	±10
Скорость конструкционная, км/ч	120	регулировке предохранительного клапана),		Год постановки на серийное производство	1982
Габарит	1-Т	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	Год снятия с серийного производства	1987
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)		
по осям сцепления автосцепок	12020				

Примечание: Допускаемое давление при выгрузке продукта передавливанием, МПа (кгс/см<sup>2</sup>), 0,3 (2,94)

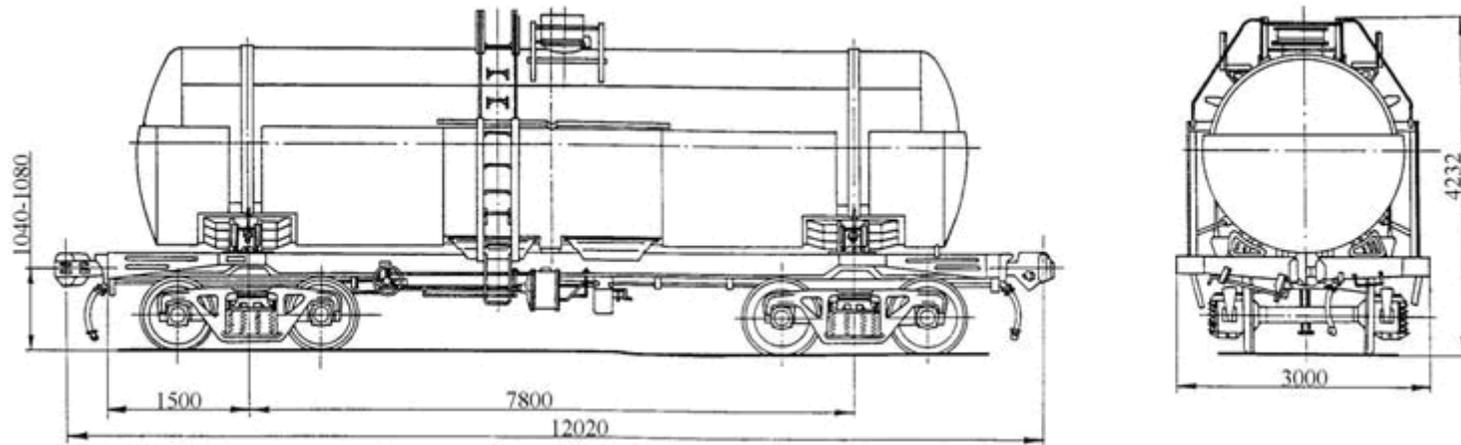
## 4-осная цистерна для пентана, модели 15-1520-01



### Для перевозки пентана

Номер проекта	1520.00.000-01	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.516-82	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1520-01	Ширина максимальная, мм	3250	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от уровня верха головок		Наличие предохранительного клапана	есть
	ОАО «Азовмаш»	рельсов максимальная, мм	4960	Наличие предохранительного-впускного	
Грузоподъемность, т	42,0	Количество осей, шт.	4	клапана	нет
Масса тары вагона, т	27,1	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	верхний через
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет		сливо-наливные
статическая нагрузка, кН(тс)	167,5 (17,08)	Наличие стояночного тормоза	есть		вентили
погонная, кН/м (тс/м)	55,74 (5,68)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
Габарит	1-Т	Рабочее давление в котле, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное производство	2003
База вагона, мм	7800	Пробное давление в котле при		Год снятия с производства	-
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)	Возможность установки буферов	нет

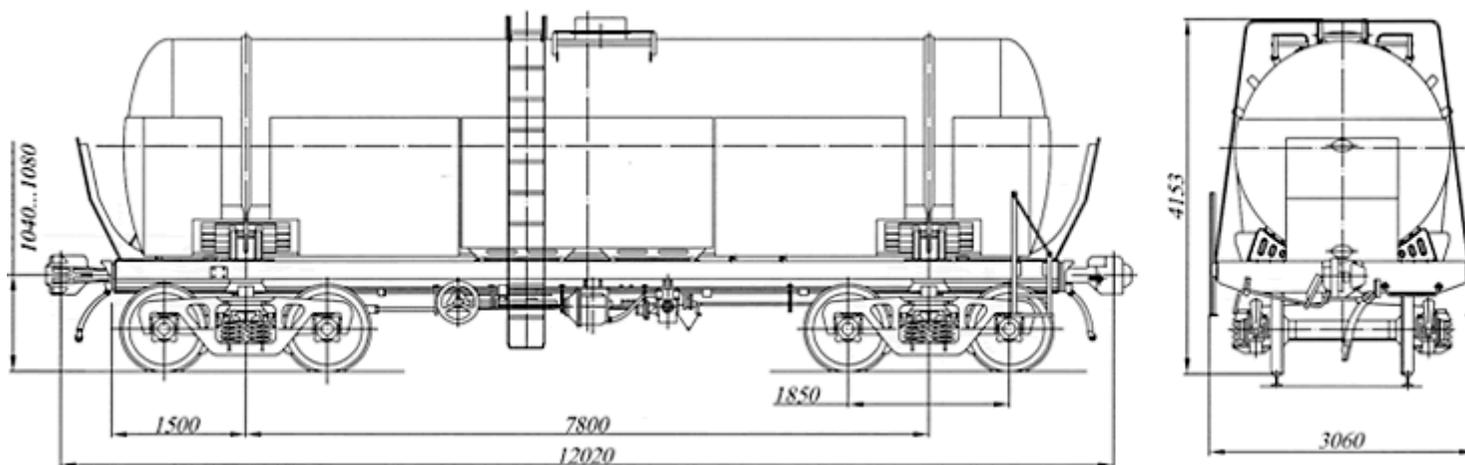
## 4-осная цистерна для желтого фосфора, модели 15-1525



### Для перевозки желтого фосфора

Номер проекта	1525.00.000	База вагона, мм	7800	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	-
Технические условия	ТУ 24.00.518-84	Длина, мм:		Рабочее давление в системе разогрева,	
Модель вагона	15-1525	по осям сцепления автосцепок	12020	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,05 (0,5)
Тип вагона	746	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от уровня верха головок		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,375 (3,75)
		рельсов максимальная, мм	4232	Теплоноситель	пар, горячая
Грузоподъемность, т	70	Количество осей, шт.	4		вода
Масса тары вагона, т	22,6	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ выгрузки	верхний пере-
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет		давливанием,
статическая осевая, кН(тс)	227 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть		вакуум насосом
погонная, кН/м (тс/м)	75 (7,65)	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Максимально допустимая температура	
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Длина котла наружная с изоляцией, мм	10590	загружаемого продукта, °С	+80
полный	46	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1984
полезный	41,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	1994
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление в котле при транспортировке,		Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)				

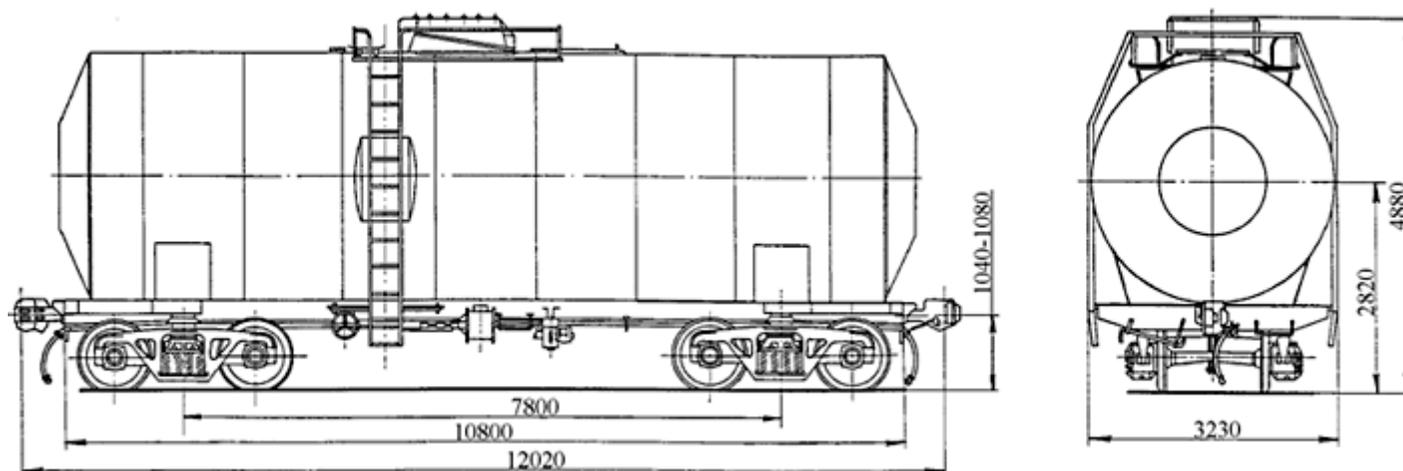
## 4-осная цистерна для желтого фосфора, модели 15-1525-01



### Для перевозки желтого фосфора

Номер проекта	1525.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 24.00.518-84	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие паробогривательной рубашки	да
Модель вагона	15-1525-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4153	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68,5	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний
Масса тары вагона, т	25,1	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2400	наружных	2
статическая нагрузка, кН(тс)	229,5 (23,4)	Длина котла наружная, мм	10586	внутренних	нет
погонная, кН/м (тс/м)	77,9 (7,79)	Количество верхних люков, шт.	1	год постановки на серийное производство	1996
Объем котла, м <sup>3</sup>	46,0	Наличие уклона котла	есть	год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле, (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

## 4-осная цистерна для бензола, модель 15-1527

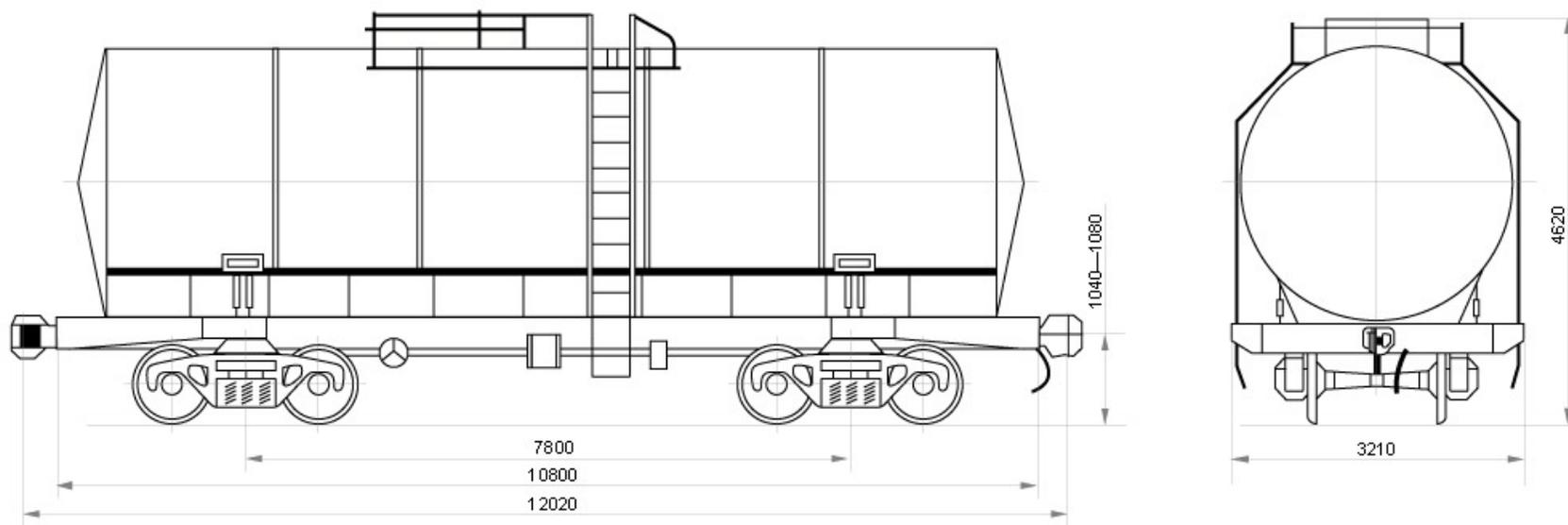


### Для перевозки чистых сортов бензола

Номер проекта	1527.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	24.00.6200-84	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1527	рельсов максимальная, мм	4880	Толщина изоляции, мм	90
Тип вагона	742	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	62,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	26,4	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	верхний - пере-
статическая осевая, кН(тс)	217,6 (22,18)	Длина котла наружная, мм	11060		давливанием,
погонная, кН/м (тс/м)	72,4 (7,38)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,15		вакуум насосом
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
полный	72,76	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полезный	71,34	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
Габарит	1-Т	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)	загружаемого продукта, °С	+10 - +20
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное производство	1983
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1983
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

**Примечание:** Теплоноситель вода, пар 3. Рабочее давление теплоносителя в системе обогрева не более 0,45 (4,41), МПа (кгс/см<sup>2</sup>)

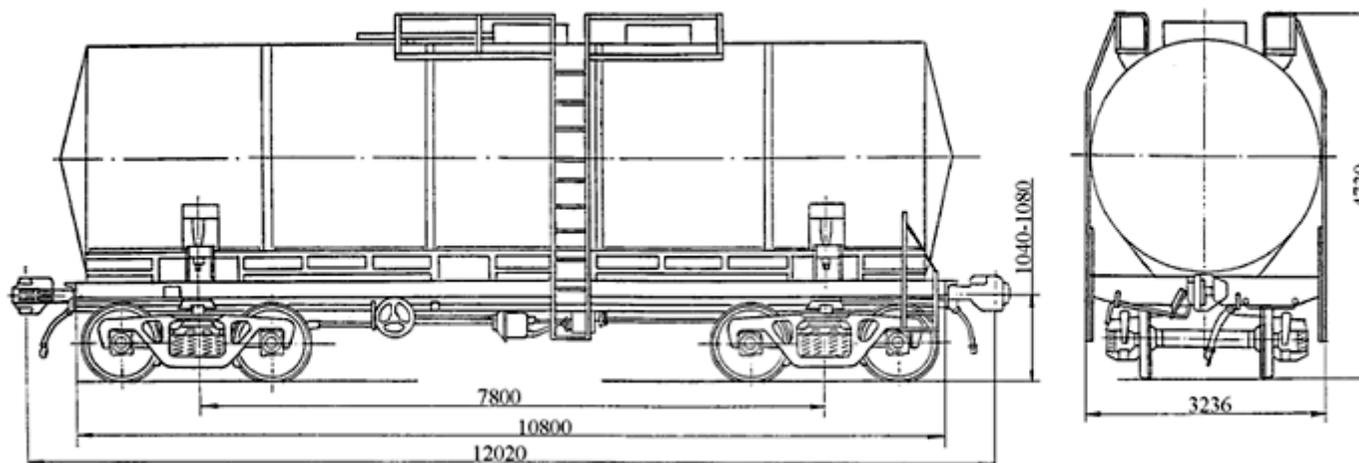
## 4-осная цистерна для жидкого пека, модель 15-1532



### Для перевозки жидкого пека

Номер проекта	1532.00.000	База вагона, мм	7800	Источник питания - электронагреватель трубчатый типа ТЭН-200Д	
Технические условия	ТУ 24.00.6445-84	Высота от УГР максимальная, мм	4669	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90
Модель вагона	15-1532	Количество осей, шт.	4	Рабочая температура в котле, °С	-50 +300
Тип вагона	747	Модель 2-осной тележки	18-100	Напряжение питания электронагревателя, В	220
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	5
Грузоподъемность, т	63	Наличие стояночного тормоза	есть	Скорость равномерного разогрева продукта	
Масса тары вагона, т	27,5	Диаметр котла внутренний, мм	2600	по всей поверхности котла, °С/ч	2,4
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	221,7 (22,62)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300	Способ погрузки и выгрузки	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,8 (7,53)	Количество верхних люков, шт.	1	верхний передавливанием, вакуум насосом, сифонированием	
Объем котла полный, м³	54,4	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+300
Объем котла полезный, м³	51,7	Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см²)	0,2 (2,0)	Год постановки на серийное пр-во	1973
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см²)	0,0637 (0,65)	Год снятия с серийного производства	1990
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление создаваемое в котле при гидро испытании, Мпа (кгс/см²)	0,392 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

### 4-осная цистерна для пека, модель 15-1534

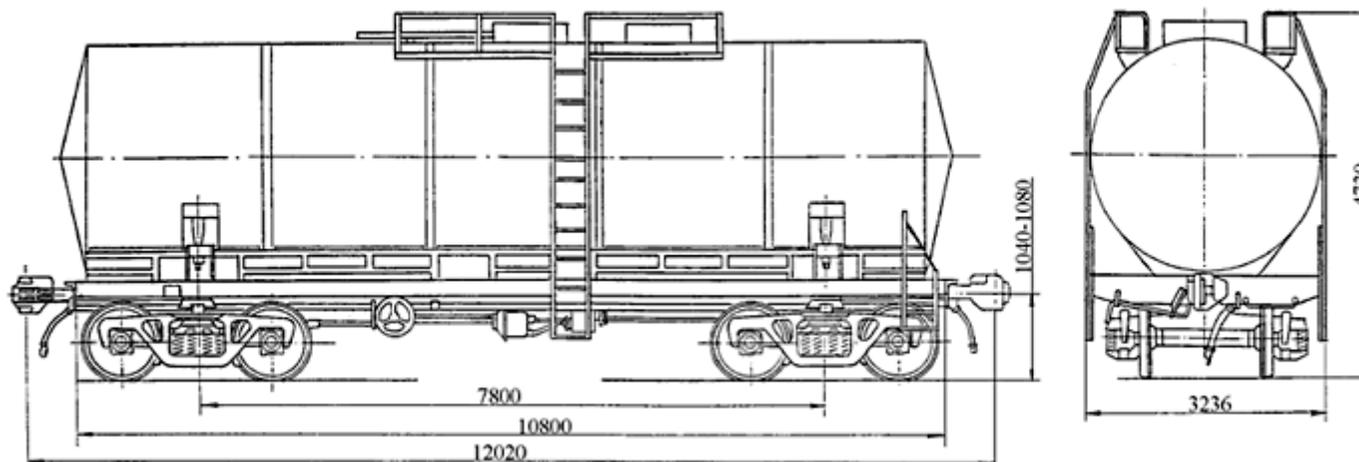


#### Для перевозки пека

Номер проекта	-	Длина, мм:		Наличие теплоизоляции	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6222-90	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие кожуха изоляции	есть
Модель вагона	15-1534	по концевым балкам рамы	10800	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	704	Высота от уровня верха головок		Наличие предохранительного впускного-	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	рельсов максимальная, мм	4730	клапана	нет
	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительной мембраны	есть
Грузоподъемность, т	64,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие лестниц, шт.:	
Масса тары вагона, т	29,5	Наличие переходной площадки	нет	наружных	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	внутренних	нет
статическая осевая, кН(тс)	230,54 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ выгрузки	верхний , нижний
погонная, кН/м (тс/м)	76,06 (7,76)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	10690	Год постановки на серийное	
Объем котла, м <sup>3</sup>	63,4	Количество верхних люков, шт.	2	производство	1990
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	Наличие электрооборудования для разогрева		Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	продукта	есть		

Примечание: При постановки котлов цистерн на платформы рамной конструкции: для исполнения 15-1534-03 масса вагона 31,1 т; нагрузка от оси колесной пары на рельсы, кН (тс), 230,54 (23,5) нагрузка на один погонный метр пути, кН/м (тс/м), 75,95 (7,75); грузоподъемность, т, 62.

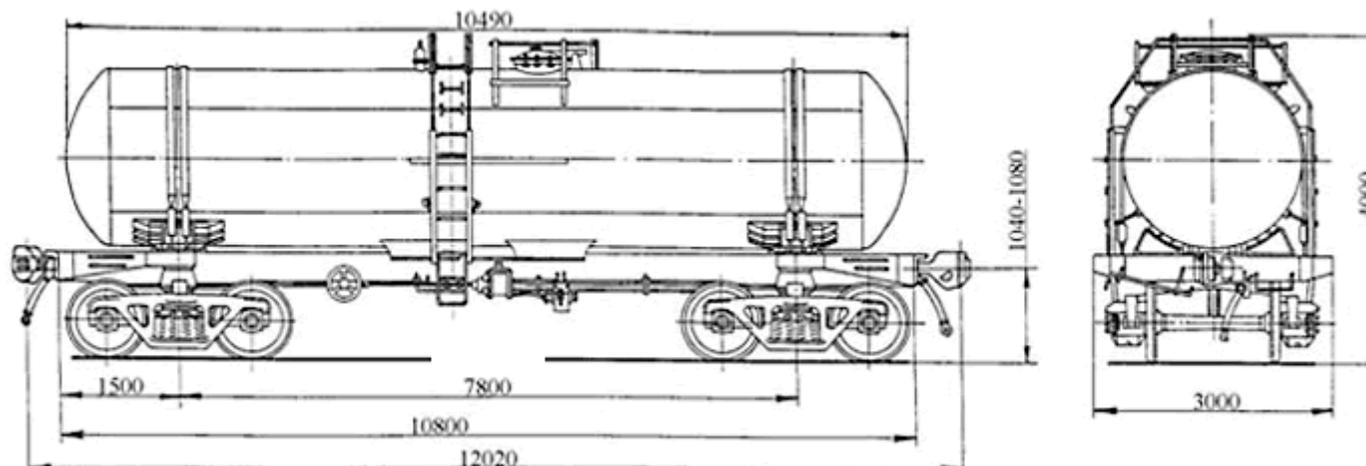
### 4-осная цистерна для пека, модель 15-1534-03



#### Для перевозки пека

Номер проекта	1534.00.000-03	по осям сцепления автосцепок	12020	Рабочее давление в котле при разгрузке,	
Технические условия	ТУ 24.00.6222-90	по концевым балкам рамы	10800	Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,064 (0,65)
Модель вагона	15-1534-03	котла наружная	10690	Источник тепла	электронагреватель
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от уровня верха головок			трубчатый типа
	ОАО «Азовмаш»	рельсов максимальная, мм	4824		ТЭН-200Д
Грузоподъемность, т	62,0	Количество осей, шт.	4	Потребляемая мощность при	
Масса тары вагона, т	30,6	Модель 2-осной тележки	18-100	разогреве, кВт	90
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	Напряжение питания	
статическая осевая, кН(тс)	229,1 (23,38)	Наличие стояночного тормоза	есть	Электронагревателя, В	220
погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,7)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ выгрузки	верхний передавливанием,
Объем котла, м <sup>3</sup>	63,4	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300		нижний самотеком
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	53,45	Количество верхних люков, шт.	2		через сливное устройство
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1995
Габарит	1-Т	Допускаемая температура загружаемого		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	продукта, °С	250-300	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

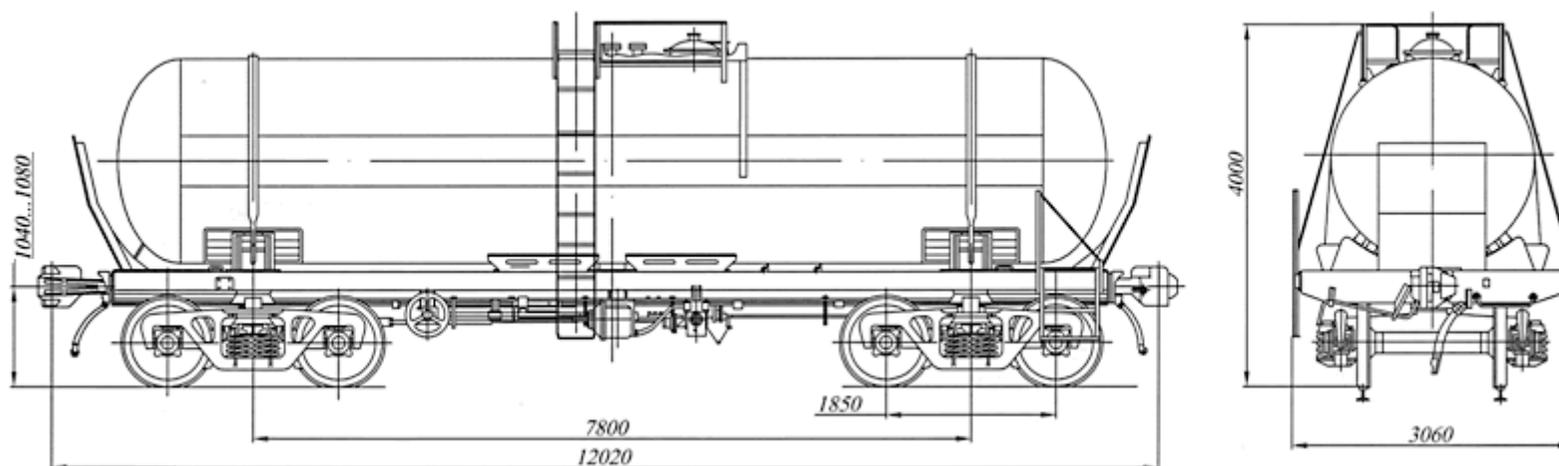
## 4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты, модель 15-1548



### Для перевозки улучшенной серной кислоты

Номер проекта	1548.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.339-82	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1548	рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	762	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний передавливанием или
Масса тары вагона, т	20,3	Наличие стояночного тормоза	есть		вакуумнасосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	213,9 (21,8)	Длина котла наружная, мм	10490		
погонная, кН/м (тс/м)	71,2 (7,26)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,55	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	38,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
полезный	36,9	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		производство	1971
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4)	Год снятия с серийного производства	1992
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
		Калибровка котла	65		

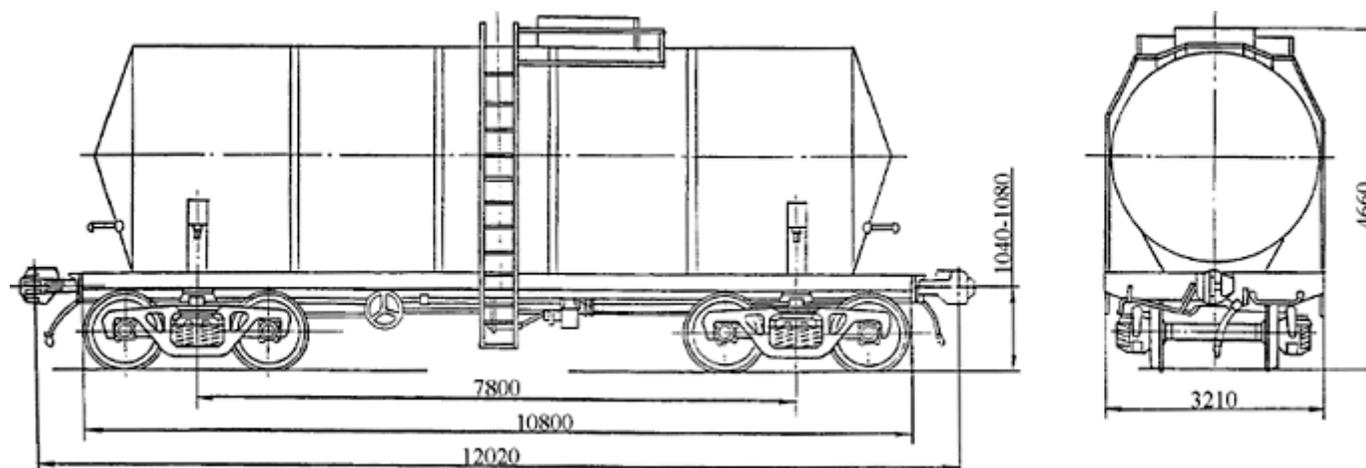
## 4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты, модели 15-1548-02



### Для перевозки улучшенной серной кислоты

Номер проекта	1548.00.000-02	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,65 (6,5)
Технические условия	ТУ 24.00.6205-90	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-1548-02	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	67,0	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний, слив верхний
Масса тары вагона, т	23,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200	наружных	2
статическая нагрузка, кН(тс)	222,6 (22,7)	Длина котла наружная, мм	10430	внутренних	-
погонная, кН/м (тс/м)	75,1 (7,51)	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1997
Объем котла, м <sup>3</sup>	38,5	Наличие уклона котла	есть	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле, (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

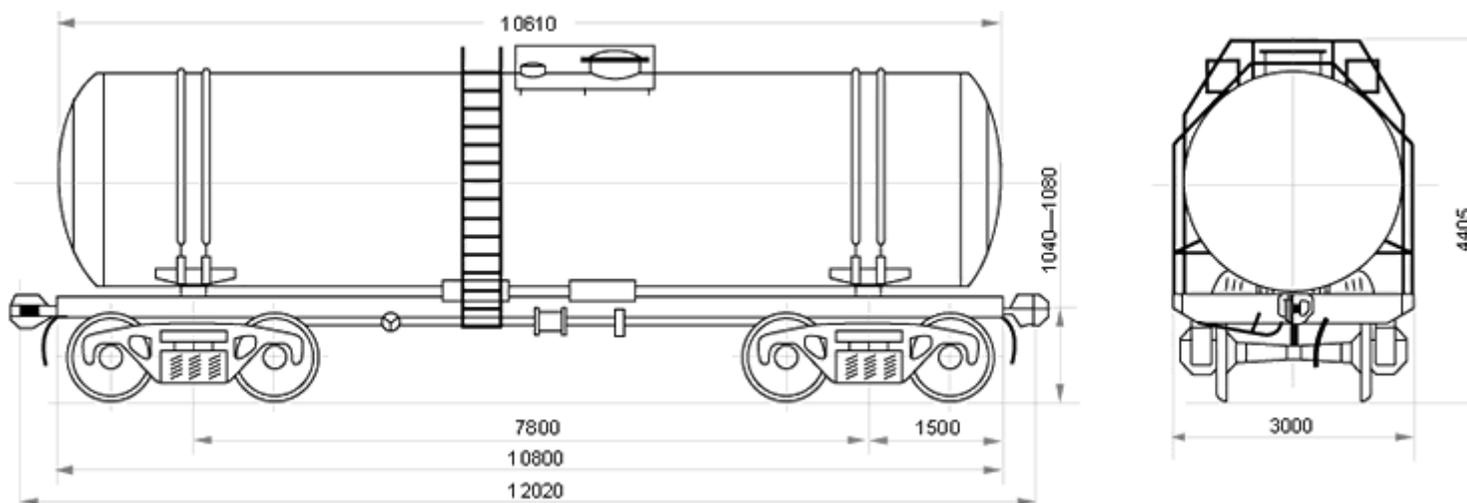
## 4-осная цистерна для капролактама, модель 15-1552



### Для перевозки капролактама

Номер проекта	1552.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление в системе разогрева при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,1 (1,0)
Технические условия	ТУ 24.05.500 -79	по концевым балкам рамы	10800	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	-
Модель вагона	15-1552	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4660	Рабочая температура в котле, °С	+40 -+100
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Напряжение питания электронагревателя, В	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4,9
Грузоподъемность, т	50	Наличие переходной площадки	нет	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	8
Масса тары вагона, т	26	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ погрузки и выгрузки	верхний пере- давливанием, вакуум насосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600	Теплоноситель	вода, пар
статическая осевая, кН(тс)	186,3 (19,0)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+95
погонная, кН/м (тс/м)	62,0 (6,32)	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1973
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	1989
полный	55,2	Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
полезный	49,5	Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,06 (0,6)		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)		
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

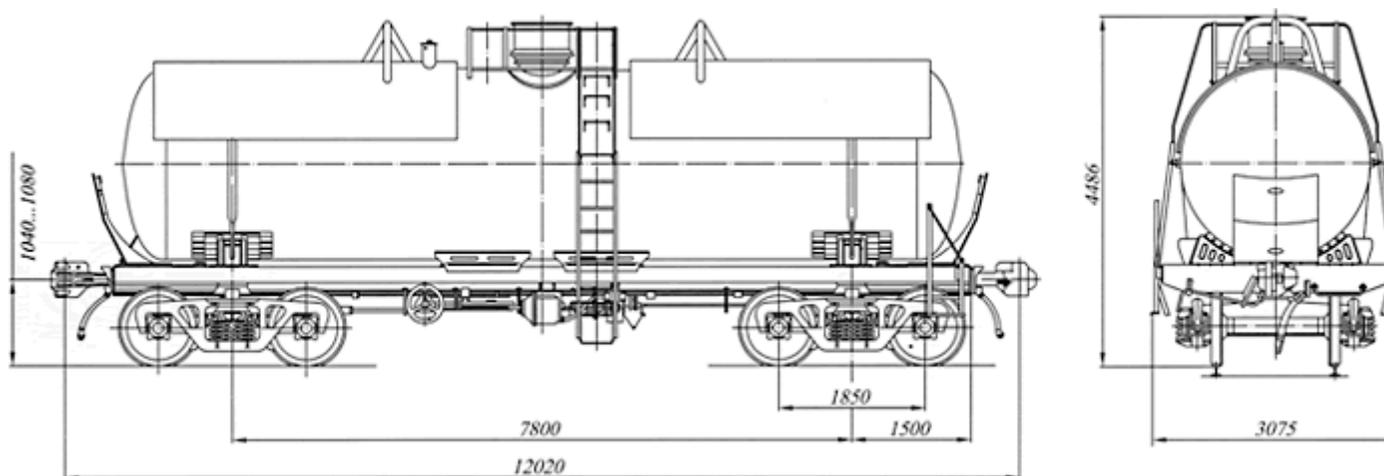
### 4-осная цистерна для соляной кислоты, модель 15-1554



#### Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1554.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.529-82	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1554	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	рельсов максимальная, мм	4405	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	62	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	21,66	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний сифо- нированием
статическая осевая, кН(тс)	205,02 (20,92)	Диаметр котла внутренний, мм	2600		
погонная, кН/м (тс/м)	68,28 (6,96)	Длина котла наружная, мм	10610	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,85	наружных	2
полный	54,07	Количество верхних люков, шт.	2	внутренних	нет
полезный	52,80	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	+20
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,196 (2,0)	производство	1975
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1990
		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,54 (5,5)	Возможность установки буферов	нет

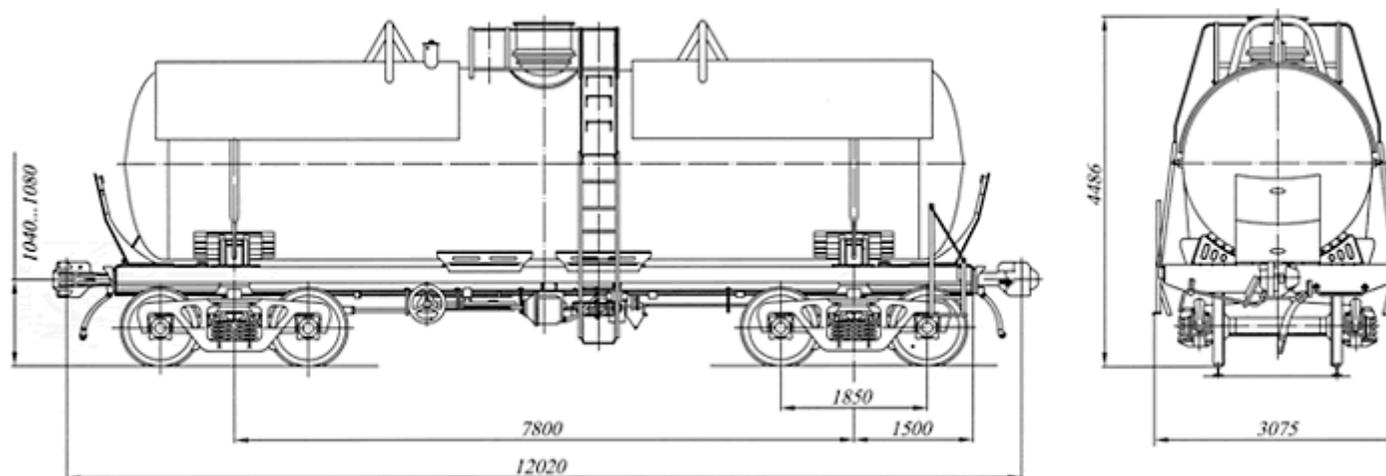
## 4-осная цистерна для натра едкого технического, модели 15-1556-50



### Для перевозки натра едкого технического

Номер проекта	-	Ширина максимальная, мм	3075	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1556-50	рельсов максимальная, мм	4486	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	58,6	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,1/28,9	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний через,
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		сливо-наливные
статическая нагрузка, кН(тс)	217,8 (21,88)	Диаметр котла внутренний, мм	2400		вентили
погонная, кН/м (тс/м)	71,8 (7,32)	Длина котла наружная, мм	10616		
Объем котла, м <sup>3</sup>	46,0	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в котле, (при температуре		наружных	2
Габарит	02-ВМ	продукта 50°С), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,63 (16,3)	внутренних	нет
База вагона, мм	7800	Пробное давление в котле при		Год постановки на серийное производство	1974
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	2,3 (23,0)	Год снятия с производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

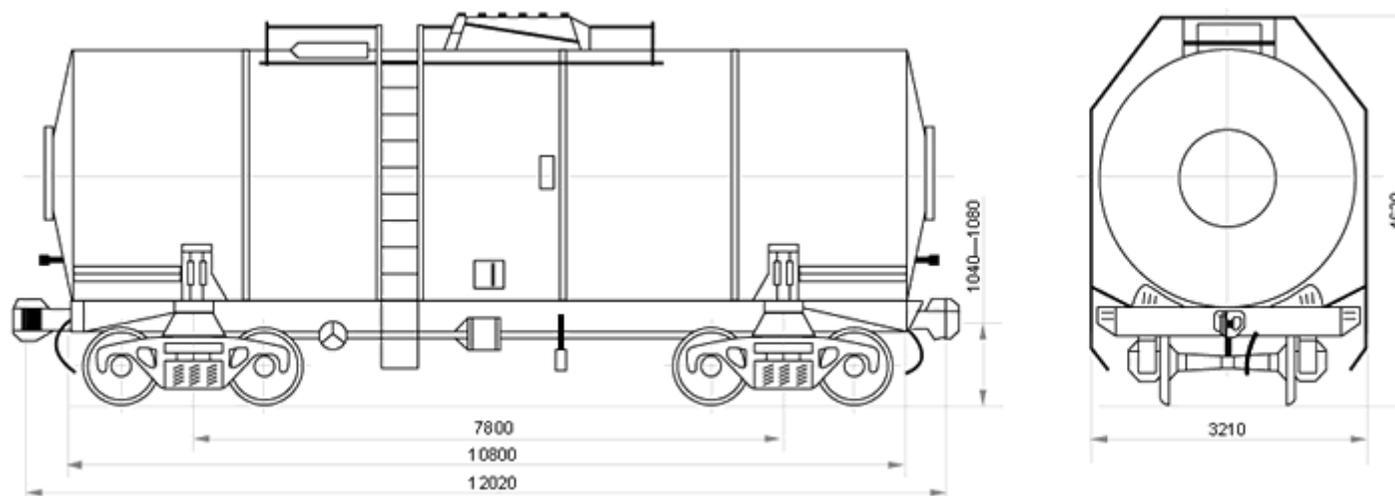
## 4-осная цистерна для натра едкого технического, модели 15-1556-51



### Для перевозки натра едкого технического

Номер проекта	-			Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3075	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1556-51	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	рельсов максимальная, мм	4486	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	56,9	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного-впускного	
Масса тары вагона (min/max), т	27,8/30,6	Модель 2-осной тележки	18-100	клапана	нет
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний через,
статическая нагрузка, кН(тс)	217,8 (21,88)	Наличие стояночного тормоза	есть		сливо-наливные
погонная, кН/м (тс/м)	71,8 (7,32)	Диаметр котла внутренний, мм	2400		вентили
Объем котла, м <sup>3</sup>	46,0	Длина котла наружная, мм	10616	Количество лестниц, шт.:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Габарит	02-ВМ	Рабочее давление в котле, (при температуре		внутренних	нет
База вагона, мм	7800	продукта 50°С), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,63 (16,3)	Год постановки на серийное производство	1974
Длина, мм:		Пробное давление в котле при		Год снятия с производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	2,3 (23,0)	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

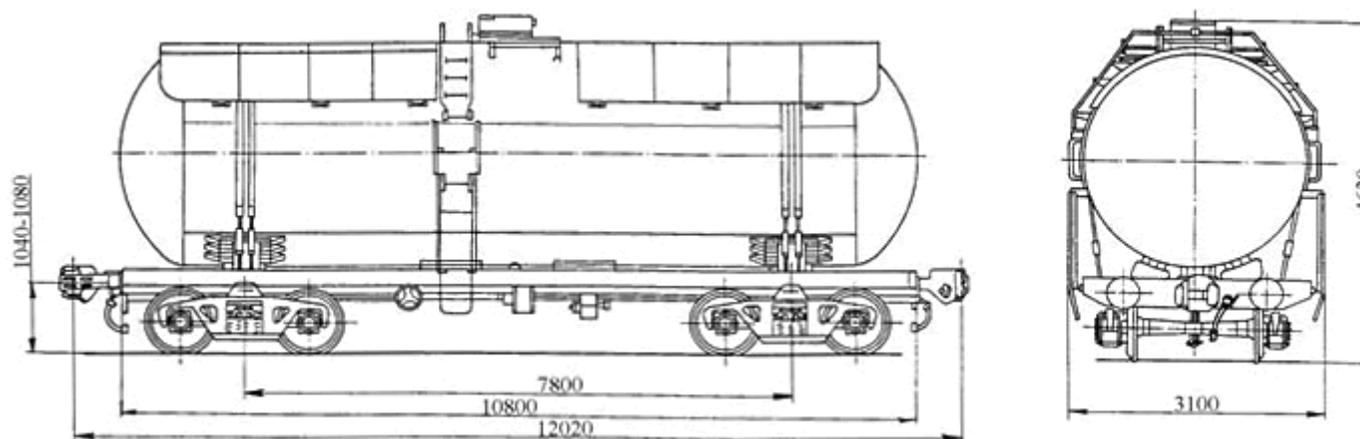
## 4-осная цистерна для пасты сульфанола, модель 15-1565



### Для перевозки пасты сульфанола

Номер проекта	1565.00.000	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Рабочая температура в котле, °C	+20 -+50
Технические условия	ТУ 24.05.500 -79	Количество осей, шт.	4	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4
Модель вагона	15-1565	Модель 2-осной тележки	18-100	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °C/ч	6
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Способ погрузки и выгрузки	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	верхний передавливанием, вакуум насосом	
Грузоподъемность, т	62	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Теплоноситель - горячая вода или пар, змеевик	
Масса тары вагона, т	26	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °C	+50
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	215,8 (22,0)	Количество верхних люков, шт.	2	Год постановки на серийное пр-во	1977
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	71,8 (7,32)	Уклон котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	1985
Объем котла полный, м³	55,2	Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см²)	0,07 (0,7)	Возможность установки буферов	нет
Объем котла полезный, м³	55	Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см²)	0,45 (4,5)		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,5 (5,0)		
Габарит	1-ВМ (о-Т)	Давление в системе разогрева при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	1,2 (12,0)		
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

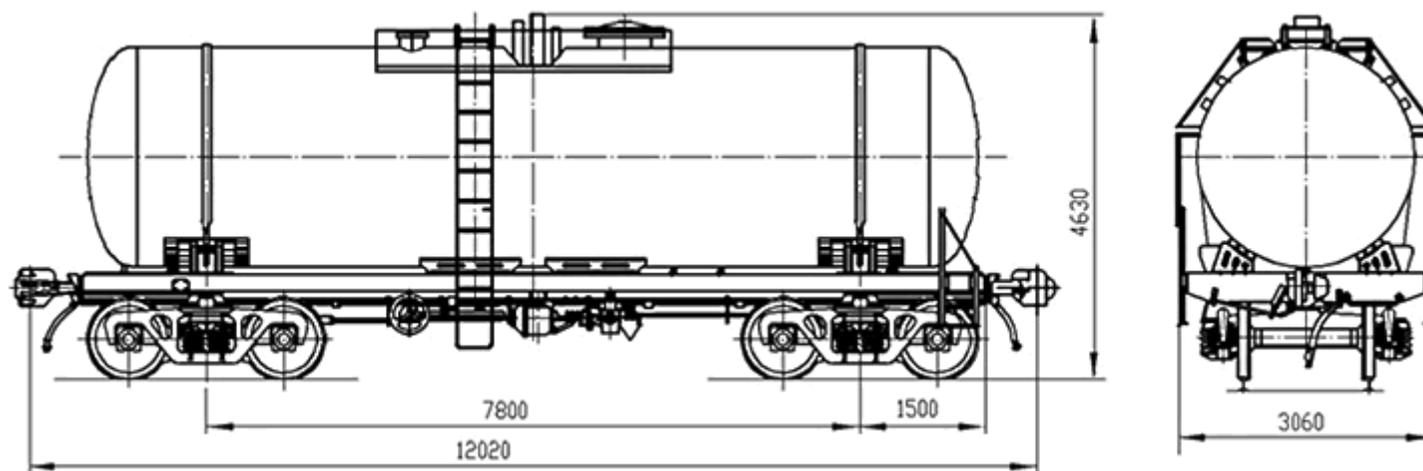
## 4-осная цистерна для ацетальдегида, модель 15-1568



### Для перевозки ацетальдегида

Номер проекта	1568.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.1286-83	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1568	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	рельсов максимальная, мм	4630	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	53,2	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	25,87	Наличие переходной площадки	нет	клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний
статическая осевая, кН(тс)	193,9 (19,76)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,7 (6,6)	Длина котла наружная, мм	10770	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,24	внутренних	1
полный	73,2	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура	
полезный	65,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	загружаемого продукта, °С	+30
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		производство	1975
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,29 (3,0)	Год снятия с серийного производства	1980
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	есть
		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,83 (8,3)		

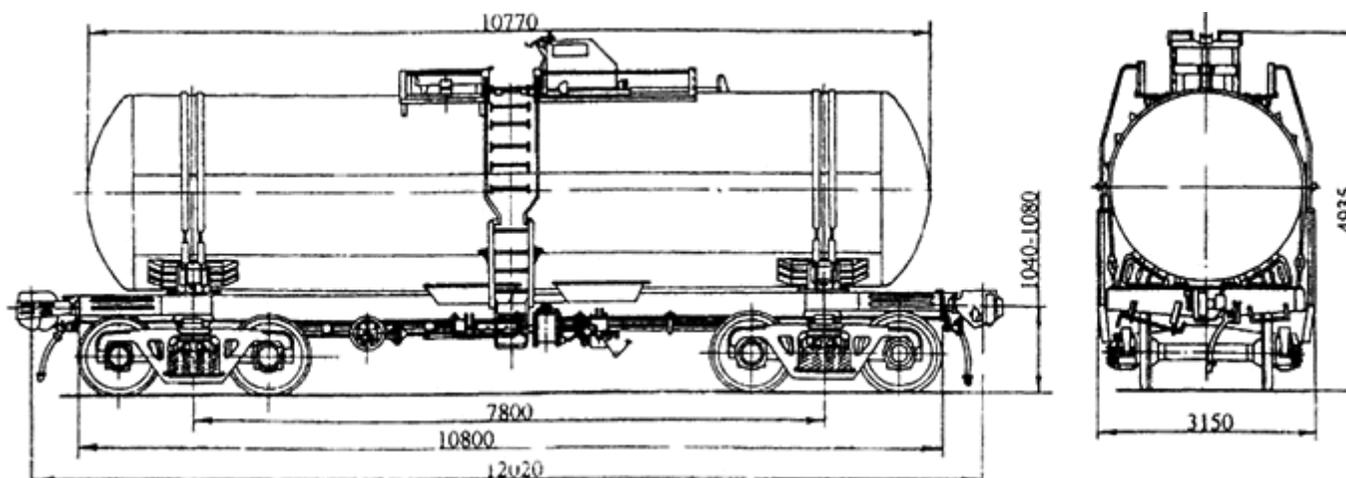
## Вагон-цистерна для гептила, модель 15-1570 (ЖГЦ-73)



### Для перевозки гептила

Номер проекта	1570.00.000	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-00-6224-89	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1570 (ЖГЦ-73)	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	768	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теневой защиты	нет
Код особенности модели	765	Высота от уровня верха головок		Наличие предохранительного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	рельсов максимальная, мм	4630	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	54,4	Количество осей, шт.	4	клапана	нет
Максимальная масса тары вагона, т	26,29	Тележка	Тип 2	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка:			ГОСТ 9246		давлением
статическая осевая, кН(тс)	199,8 (20,37)	Наличие переходной площадки	нет	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	65,8 (6,71)	Наличие стояночного тормоза	есть	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	внутренних	1
полный	73,2	Длина котла наружная, мм	10770	Год постановки на серийное	
полезный	68,0	Наличие уклона котла	нет	производство	1976
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество верхних люков, шт.	2	Год снятия с серийного производства	1992
Габарит	02-ВМ	Рабочее давление в котле, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Пробное давление в котле при			
		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)		

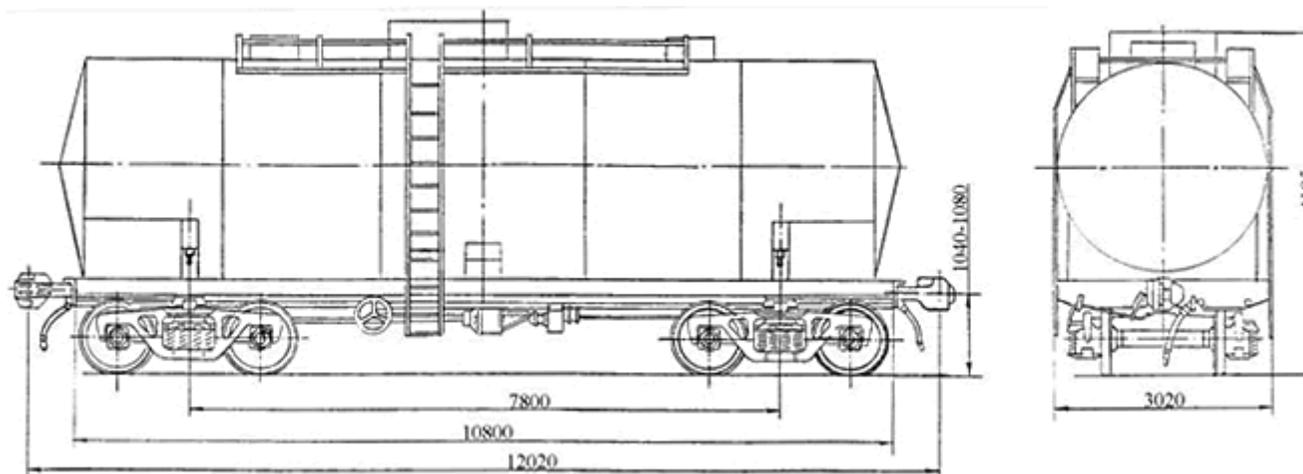
### 4-осная цистерна для метанола, модель 15-1572



#### Для перевозки метанола

Номер проекта	1572.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.533-84	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1572	рельсов максимальная, мм	4935	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	766	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	57	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	23,5	То же с ручным тормозом	нет	клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или
статическая осевая, кН(тс)	197,4 (20,13)	Диаметр котла внутренний, мм	3000		вакуумнасосом
погонная, кН/м (тс/м)	65,68 (6,7)	Длина котла наружная, мм	10770		
Объем котла, м <sup>3</sup>		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,26	Количество лестниц, шт.:	
полный	73,2	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полезный	71,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+40 ÷ -50
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1983
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1990
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Возможность установки буферов	нет

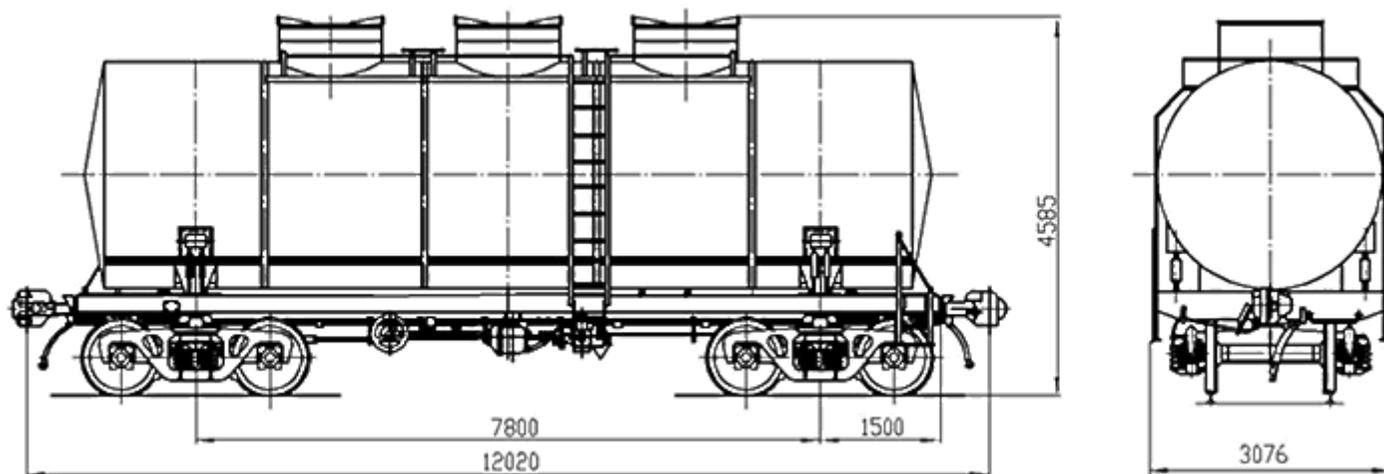
## 4-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-1573



### Для перевозки суперфосфорной кислоты

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6218-90	рельсов максимальная, мм	4185	Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1573	Количество осей, шт.	4	Наличие кожуха изоляции	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	25,0	Диаметр котла внутренний, мм	2200	клапана	есть
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10560	Способ налива и слива	налив-верхний
статическая осевая, кН(тс)	228,08 (23,25)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,42		слив-нижний
погонная, кН/м (тс/м)	74,2 (7,57)	Количество верхних люков, шт.	3	Наличие лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>	39	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		внутренних	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,35 (3,5)	загружаемого продукта, °С	
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное производство	1990
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (5,9)	Год снятия с серийного производства	1992
по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

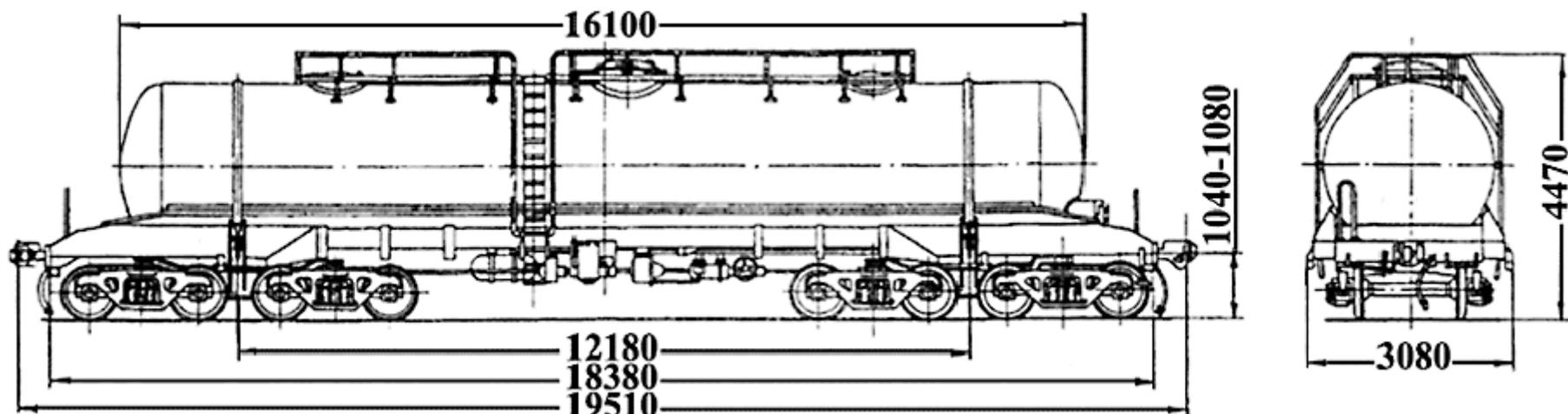
## Вагон-цистерна для амила, модель 15-1576 (ЖАЦ-44)



### Для перевозки амила

Номер проекта	1576.00.000	Длина, мм:		Рабочее давление в системе разогрева,	
Технические условия	ТУ 24.00.6224-89	по осям сцепления автосцепок	12020	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,1(1,0)
Модель вагона	15-1576 (ЖАЦ-44)	по концевым балкам рамы	10800	Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,93(9,3)
Тип вагона	768	Ширина макс., мм	3076	Теплоноситель	Пар, горячая вода
Код особенности модели	742	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4585	Способ налива и слива	верхний - пере- давливанием
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Максимально допустимая температура продукта, °С	+20
Грузоподъемность, т	53,5	Тележка	Тип 2	ГОСТ 9246	
Максимальная масса тары вагона, т	27,0				
Нагрузка:					
статическая осевая, кН(тс)	199,74 (20,33)	Наличие переходной площадки	нет	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	65,7 (6,7)	Наличие стояночного тормоза	есть	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Диаметр котла внутренний, мм	2417	внутренних	1
полный	44,35	Длина котла наружная без изоляцией, мм	10004	Год постановки на серийное производство	1964
полезный	36,0	Наличие уклона котла	нет	Год снятия с серийного производства	1993
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество верхних люков, шт.	2	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ	Давление в котле при транспортировке, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,35(3,5)		
База вагона, мм	7800				

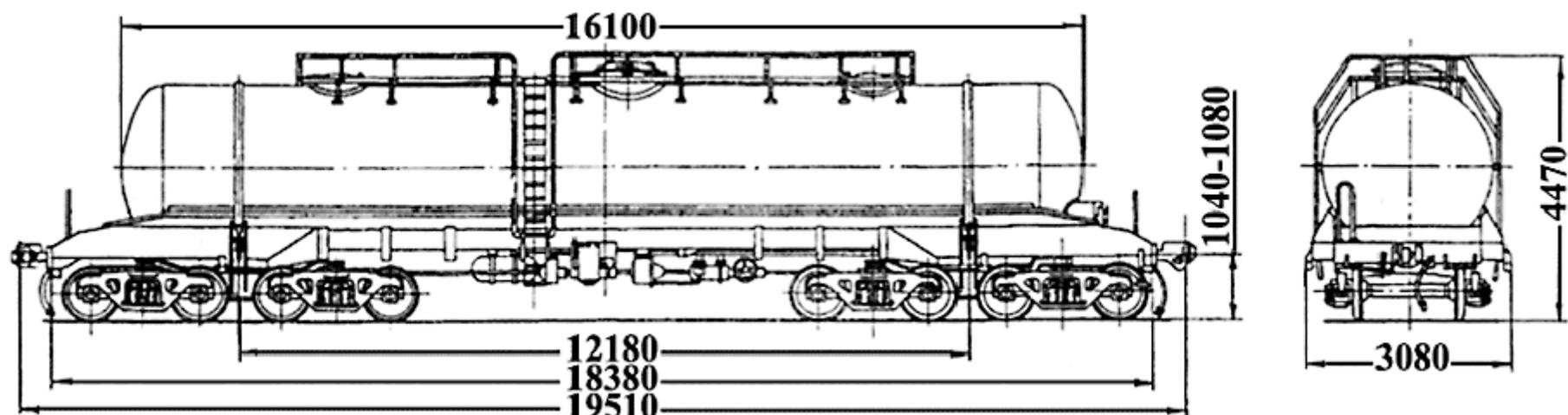
## 8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-1578



### Для перевозки суперфосфорной кислоты

Номер проекта	1578.00.000	по концевым балкам рамы	18380	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.534-83	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1578	рельсов максимальная, мм	4470	Толщина теплоизоляции, мм	200
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	8	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	120	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	53,5	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2300	Способ налива и слива	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	212 (21,69)	Длина котла наружная, мм	16100		давливанием
погонная, кН/м (тс/м)	87 (8,87)	Удельный объем, м³/т	0,49	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	3	наружных	2
полный	63,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	-
полезный	63	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+85
Габарит	1-Т	клапана), МПа (кгс/см²)	0,065 (0,65)	Год постановки на серийное производство	1982
База вагона, мм	12180	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1993
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,45 (4,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	19510	Количество секций котла, шт.	1		

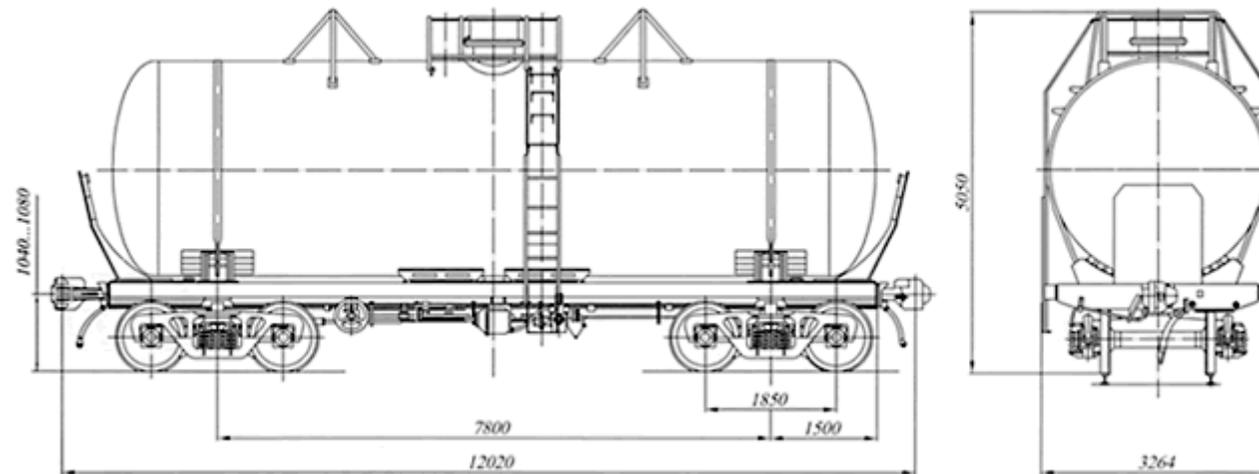
## 8-осная цистерна для алкилбензолсульфокислоты, модель 15-1578-01



### Для перевозки алкилбензолсульфокислоты

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	18380	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1578-01	рельсов максимальная, мм	4470	Толщина теплоизоляции, мм	200
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	8	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	120	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона (min/max), т	52,7/55,4	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2300	Способ налива и слива	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	212 (21,75)	Длина котла наружная, мм	16100		давливанием
погонная, кН/м (тс/м)	87 (8,87)	Удельный объем, м³/т	0,49	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	3	наружных	2
полный	63,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	-
полезный	63	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+85
Габарит	1-Т	клапана), МПа (кгс/см²)	0,065 (0,65)	Год постановки на серийное производство	1982
База вагона, мм	12180	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1993
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,45 (4,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	19510	Количество секций котла, шт.	1		

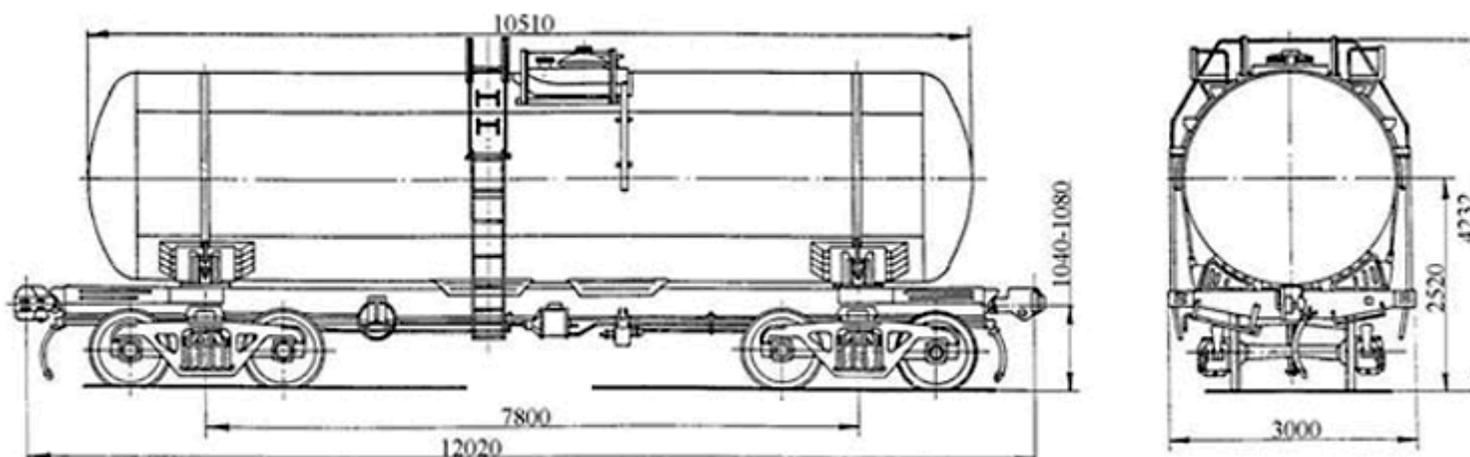
### 4-осная цистерна для ацетона, модели 15-1597-50



#### Для перевозки ацетона

Номер проекта	-	Ширина максимальная, мм	3264	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1597-50	рельсов максимальная, мм	5050	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	50,4	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	35,7/39,6	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний через
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	сливо-наливные вентили	
статическая нагрузка, кН(тс)	204,05 (20,8)	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
погонная, кН/м (тс/м)	66,11 (6,74)	Длина котла наружная, мм	11268		
Объем котла, м <sup>3</sup>	75,5	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в котле (при температуре		наружных	2
Габарит	1-Т	продукта 50°С), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	2,0 (20,0)	внутренних	-
База вагона, мм	7800	Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	3,0 (30,0)	Год постановки на серийное пр-во	1978
Длина, мм:				Год снятия с производства	1995
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

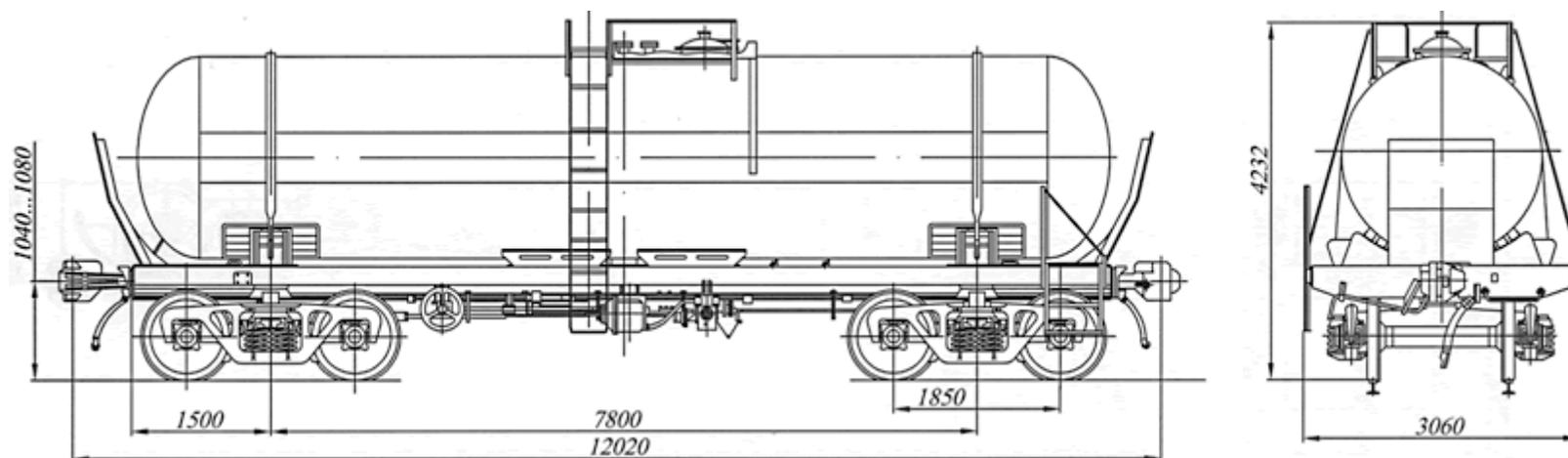
## 4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты, модели 15-1601



### Для перевозки улучшенной серной кислоты

Номер проекта	1601.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.6205-85	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1601	рельсов максимальная, мм	4232	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	762	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Тележки	Типа 2 ГОСТ 9246	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	77	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	22,2	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2400		давливанием
статическая осевая, кН(тс)	243,2 (24,8)	Длина котла наружная, мм	10510	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	80,9 (8,25)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,55	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
полный	46	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
полезный	42,5	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	+50
Скорость конструкционная, м/с(км/ч)	33.3(120)	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	производство	1990
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1995
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		

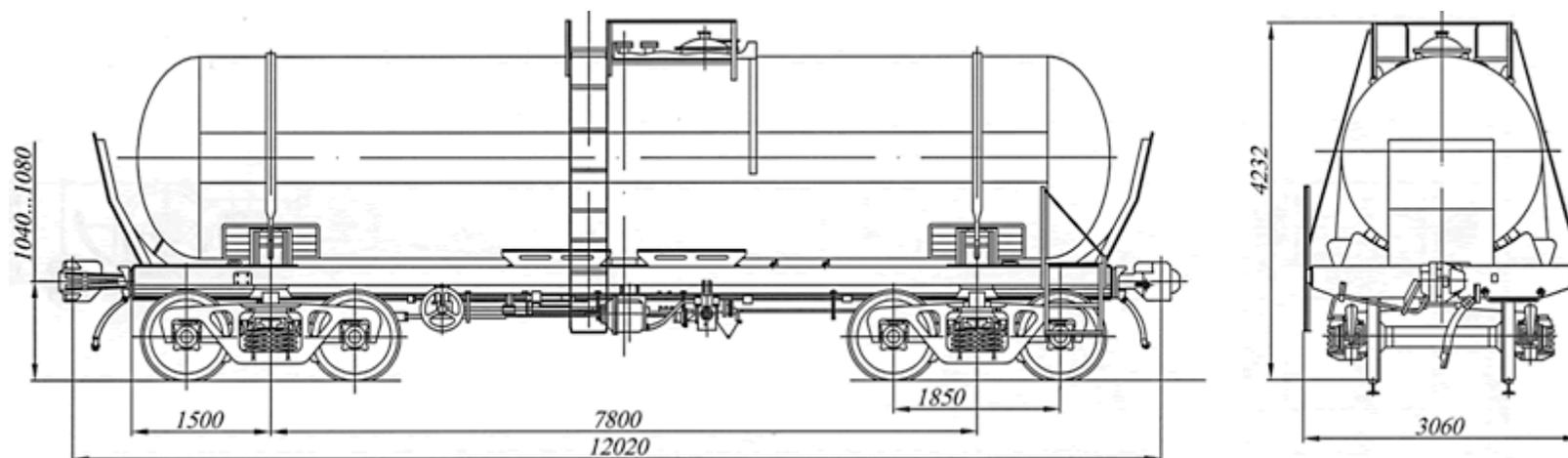
## 4-осная цистерна для меланжа, модели 15-1601-01



### Для перевозки меланжа

Номер проекта	1601.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,65 (6,5)
Технические условия	ТУ 24.00.6205-90	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие парогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1601-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4232	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Тележки	Типа 2 ГОСТ9246	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	65,0	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний
Масса тары вагона, т	23,9	Наличие стояночного тормоза	есть		слив верхний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2400	Количество лестниц, шт.:	
статическая нагрузка, кН(тс)	219,2 (22,3)	Длина котла наружная, мм	10510	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	72,42 (7,39)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	-
Объем котла, м <sup>3</sup>	46,0	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	1995
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
Тип вагона	762				

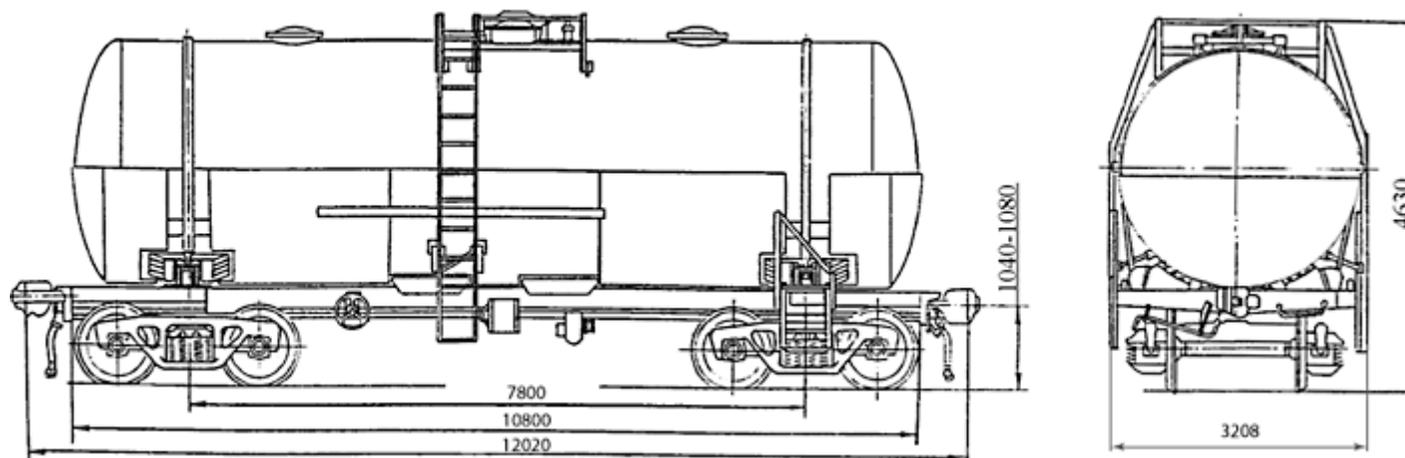
## 4-осная цистерна для натра едкого технического, модели 15-1601-03



### Для натра едкого технического

Номер проекта	-	Ширина максимальная, мм	3060	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,65 (6,5)
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4232	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1601-03	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	65,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	22,2/23,6	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний слив нижний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2400	Количество лестниц, шт.:	
статическая нагрузка, кН(тс)	219,2 (22,3)	Длина котла наружная, мм	10510	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	72,42 (7,39)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	-
Объем котла, м <sup>3</sup>	46,0	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	1965
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

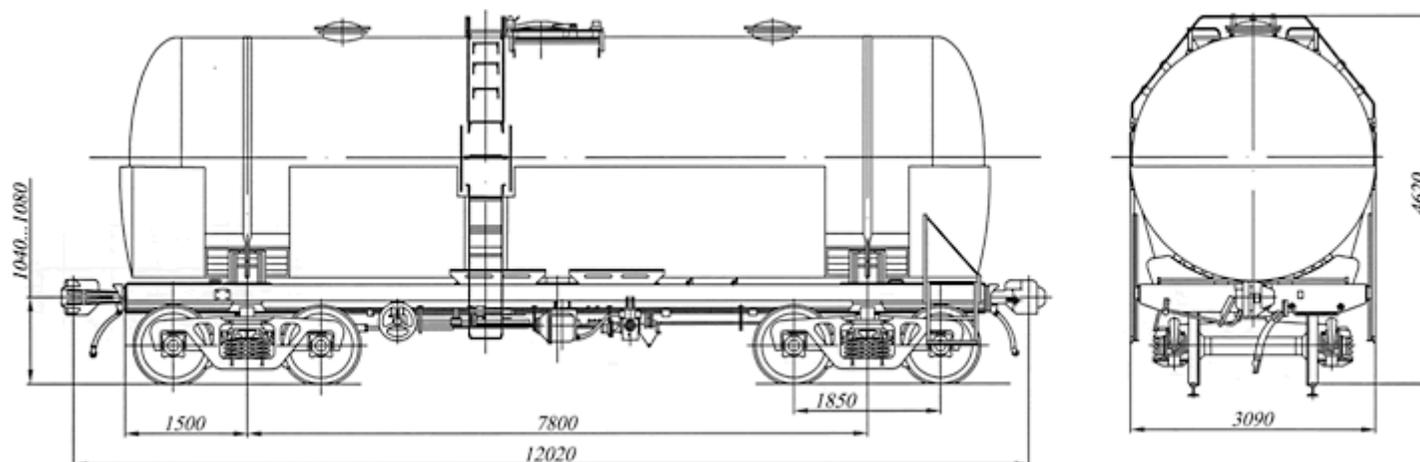
## 4-осная цистерна для фенола, модель 15-1603



### Для перевозки фенола

Номер проекта	1603.00.000	Высота от уровня верха головок		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	24.00.6202-86	рельсов максимальная, мм	4630	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1603	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	768	Тележки	Тип 2 ГОСТ 9246	Наличие теневой защиты	нет
Код особенности модели	740	Наличие переходной площадки	нет		
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	68,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	клапана	есть
Масса тары вагона, т	24,4	Длина котла наружная, мм	10848	Способ налива и слива	налив - верхний
Нагрузка :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,07		слив - нижний
статическая осевая, кН(тс)	229,6 (23,4)	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 2 тех-		самотеком
погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,73)		нологических	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, м/с(км/ч)	33,3 (120)	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Габарит	1-ВМ (о-Т)	по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	клапана, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	загружаемого продукта, °С	+70
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при		Год постановки на серийное	
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	производство	1987
по концевым балкам рамы	10800			Год снятия с серийного производства	1996
				Возможность установки буферов	нет

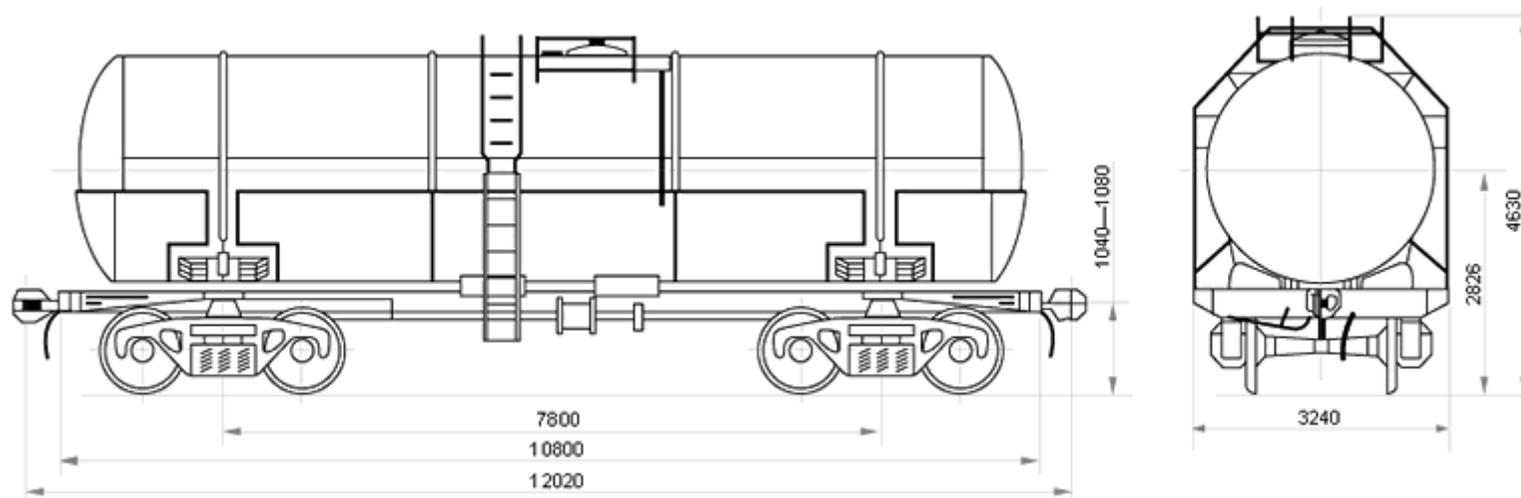
## 4-осная цистерна для фенола, модели 15-1603-01



### Для перевозки фенола

Номер проекта	1603.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)
Технические условия	ТУ 24.00.6202-86	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1603-01	Высота от уровня верха головок рельсов, максимальная, мм	4620	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Азовобщесмаш» ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	768	Тележки	Тип 2 ГОСТ 9246	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Код особенности модели	740	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний
Грузоподъемность, т	66,3	Наличие стояночного тормоза	есть		слив нижний
Масса тары вагона, т	27,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм:		наружных	2
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	без кожуха	10774	внутренних	-
погонная, кН/м (тс/м)	76,1 (7,76)	с кожухом	10848	Год постановки на серийное производство:	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Количество верхних люков, шт.	3	ОАО «МЗТМ»	1995
Скорость конструкционная, м/с(км/ч)	33,3 (120)	Наличие уклона котла	есть	ОАО "Азовобщесмаш"	2005
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле по регулировке предохранительного клапана, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

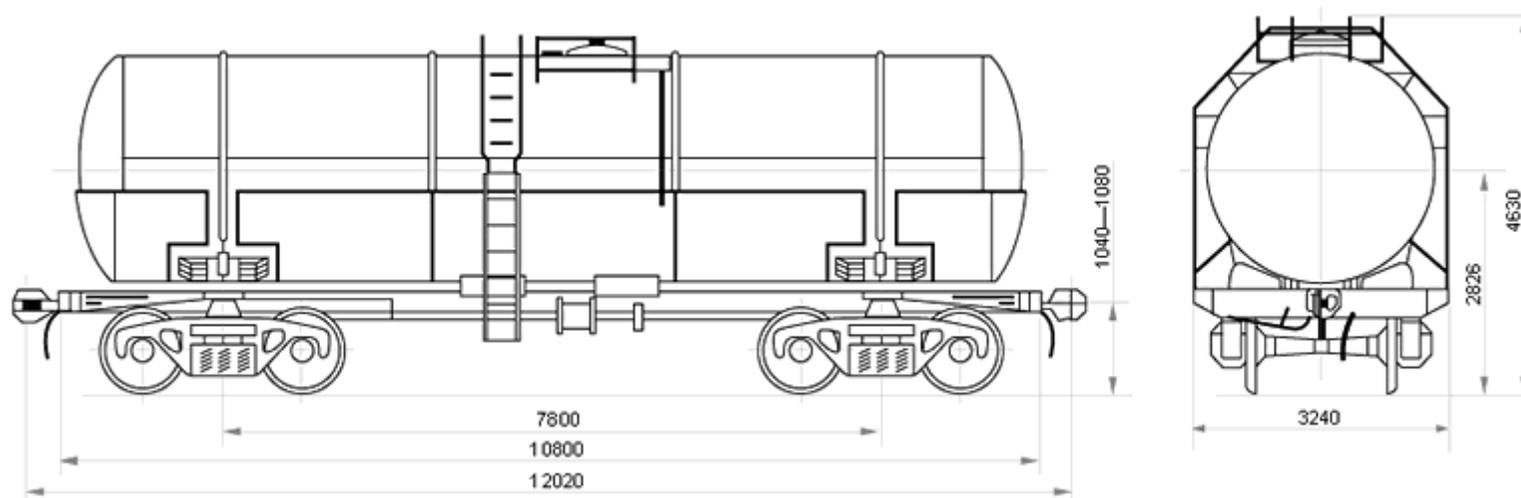
## 4-осная цистерна для уксусной кислоты, модели 15-1608



### Для перевозки уксусной кислоты

Номер проекта	1608.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6213-86	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1608	рельсов максимальная, мм	4630	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68,5	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие предохранительно клапана	нет
Масса тары вагона, т	24,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	верхний пере-
погонная, кН/м (тс/м)	75,9 (7,74)	Длина котла наружная, мм	10850		давливанием,
Объем котла, м <sup>3</sup>		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,07		вакуум насосом
полный	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
полезный	65,2	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		внутренних	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	загружаемого продукта, °С	+20- +40
Тип вагона	768	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное	
Код особенности модели	724	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	производство	1988
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет

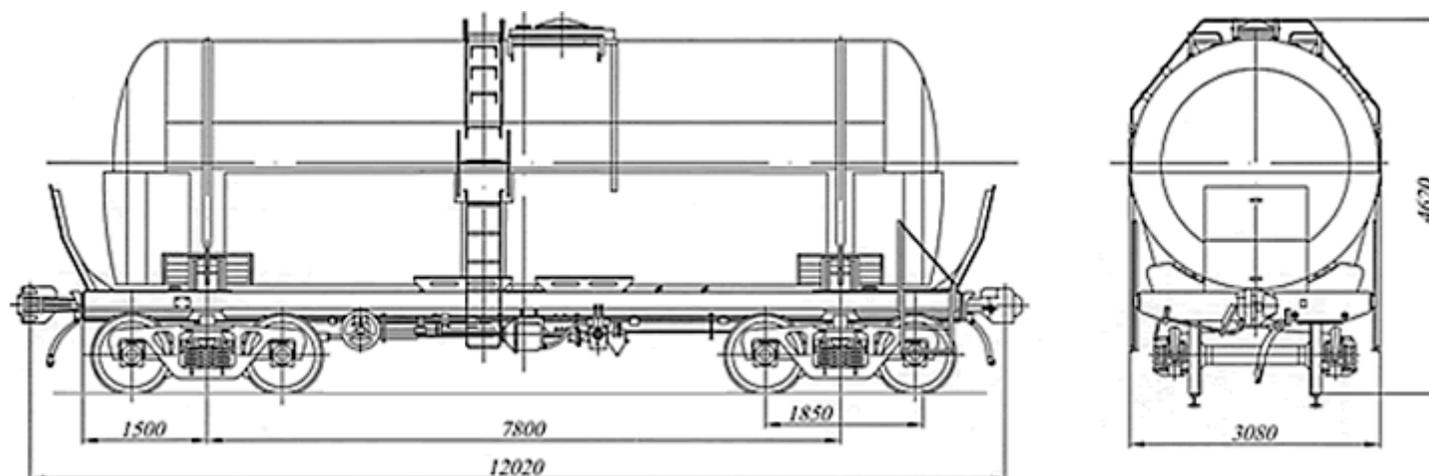
## 4-осная цистерна для уксусной кислоты, модели 15-1608-02



### Для перевозки уксусной кислоты

Номер проекта	1608.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6213-86	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1608-02	рельсов максимальная, мм	4630	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67	Тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие предохранительно клапана	нет
Масса тары вагона, т	26,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
статическая осевая, кН(тс)	228,6 (23,3)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	верхний пере-
погонная, кН/м (тс/м)	76 (7,76)	Длина котла наружная, мм	10850		давливанием,
Объем котла, м <sup>3</sup>		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,09		вакуум насосом
полный	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
полезный	65,2	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		внутренних	нет
Габарит	1-ВМ (о-Т)	(по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	загружаемого продукта, °С	+20- +40
Тип вагона	768	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное	
Код особенности модели	724	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	производство	1995
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет

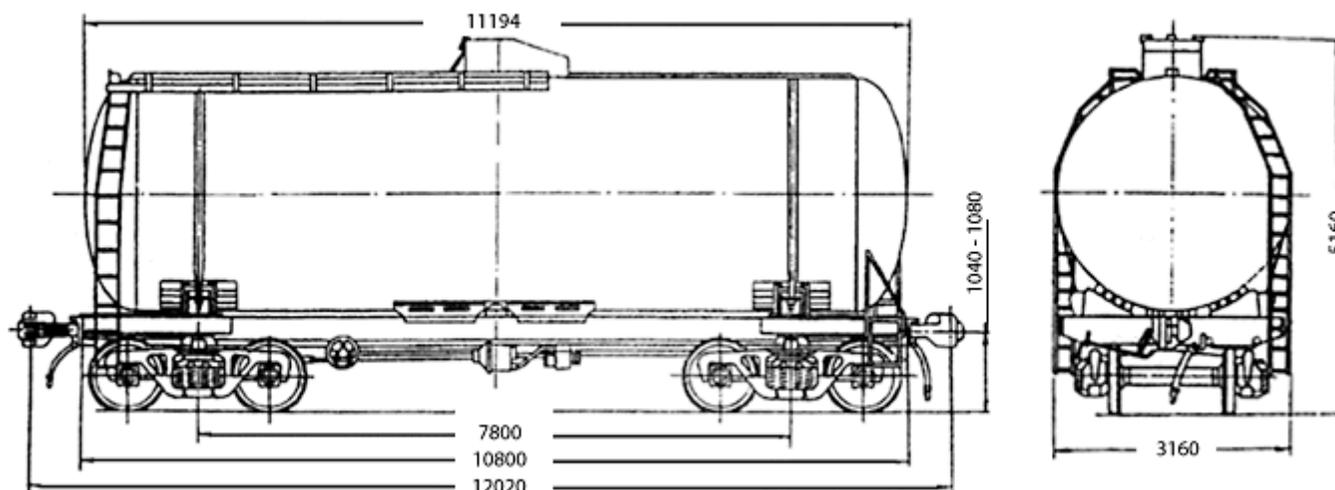
## 4-осная цистерна для уксусной кислоты, модели 15-1608-03



### Для перевозки уксусной кислоты

Номер проекта	1608.00.000-03	Длина, мм:		регулировке предохранительного клапана),	
Технические условия	ТУ 24.00.6213-88	по осям сцепления автосцепок	12020	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)
Модель вагона	15-1608-03	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3080	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)
	ОАО «Азовмаш»	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	да
Грузоподъемность, т	66,0	рельсов максимальная, мм	4620	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона, т	27,0	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие предохранительного-впускного	
статическая нагрузка, кН(тс)	229,8 (23,4)	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Диаметр котла внутренний, мм	3000		слив верхний
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Длина котла наружная, мм:		Количество лестниц, шт.:	
Габарит	02-ВМ	без кожуха	10770	наружных	2
База вагона, мм	7800	с кожухом	10848	внутренних	-
Тип вагона	768	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1996
Код особенности модели	725	Наличие уклона котла	есть	Год снятия с производства	-
		Условное рабочее давление в котле (по		Возможность установки буферов	нет

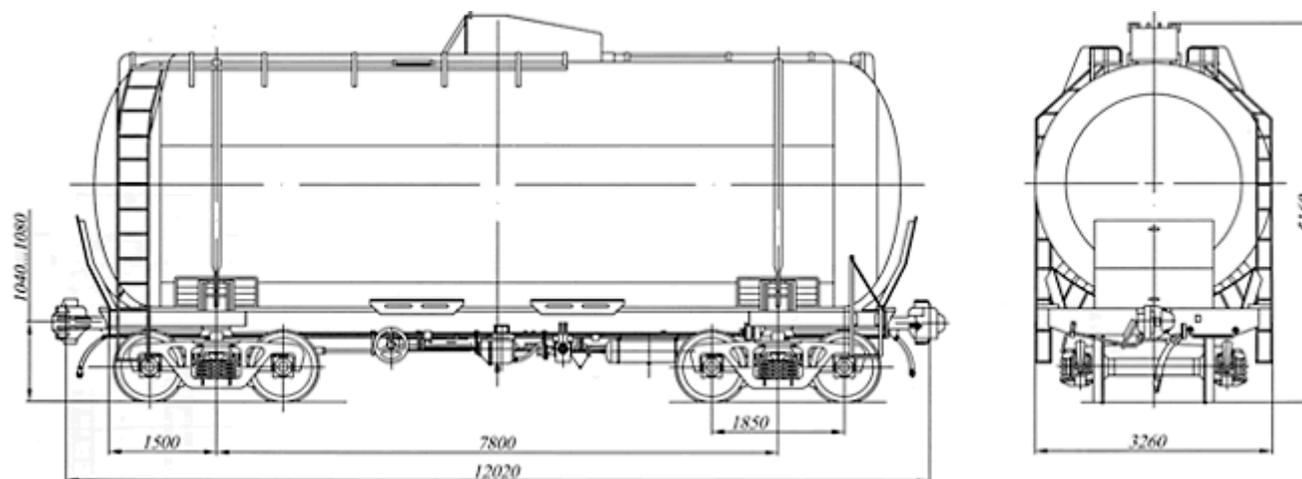
## 4-осная цистерна для метанола, модель 15-1610



### Для перевозки метанола

Номер проекта	1610.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.6217-88	рельсов максимальная, мм	5160	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1610	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	766	Тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие предохранительно клапана	нет
Код особенности модели	721	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Грузоподъемность, т	66,0	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Способ налива и слива	налив - верхний
Масса тары вагона, т	25,0	Длина котла наружная, мм	11194		слив - верхний
Нагрузка:		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,29		передавливанием
статическая осевая, кН(тс)	223,1 (22,75)	Количество верхних люков, шт.	1	Наличие лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	74,2 (7,57)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	85,6	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	по регулировке предохранительного		Максимально допустимая температура	
Габарит	1-Т	клапана, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	загружаемого продукта, °С	+70
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		Год постановки на серийное	
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	производство	1988
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1995
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

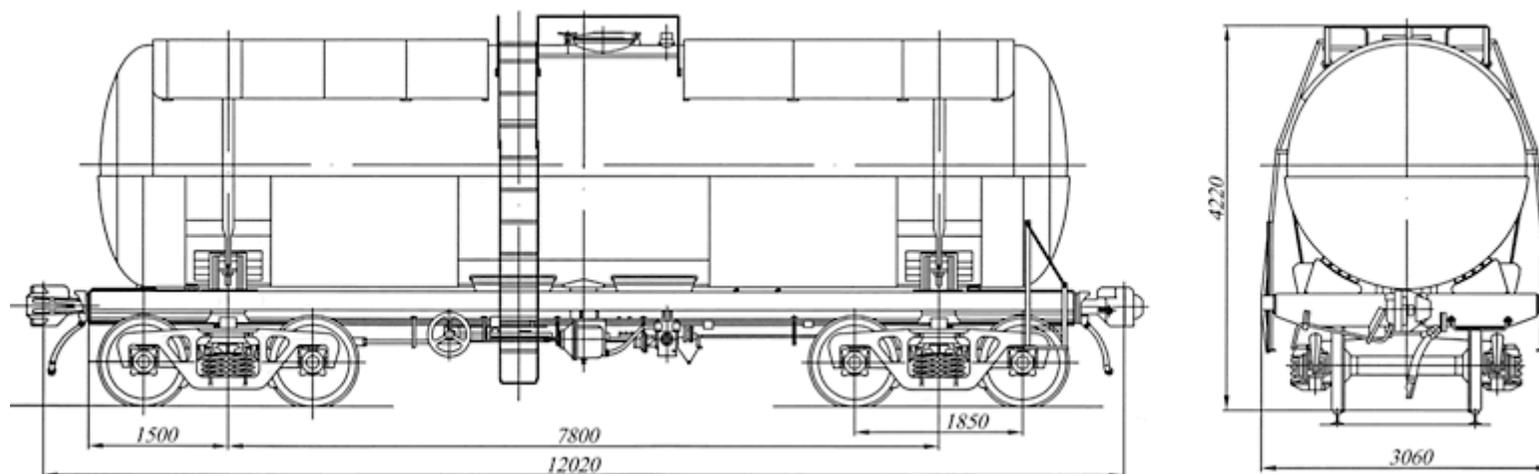
## 4-осная цистерна для метанола, модели 15-1610-02



### Для перевозки метанола

Номер проекта	1610.00.000-02	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)
Технические условия	ТУ 24.00.6217-88	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1610-02	Ширина максимальная, мм	3260	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5160	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	766	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Код особенности модели	721	Тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Способ налива и слива	налив - верхний
Грузоподъемность, т	65,0	Наличие переходной площадки	нет		слив - верхний
Масса тары вагона, т	27,9				передавливанием
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.:	
статическая нагрузка, кН(тс)	229,6 (23,4)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,73)	Длина котла наружная, мм:	11194	внутренних	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	85,6	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство:	
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Наличие уклона котла	есть	ОАО «МЗТМ»	1996
Габарит	1-Т	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	ОАО "Азовобщемаш"	2005
База вагона, мм	7800			Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет

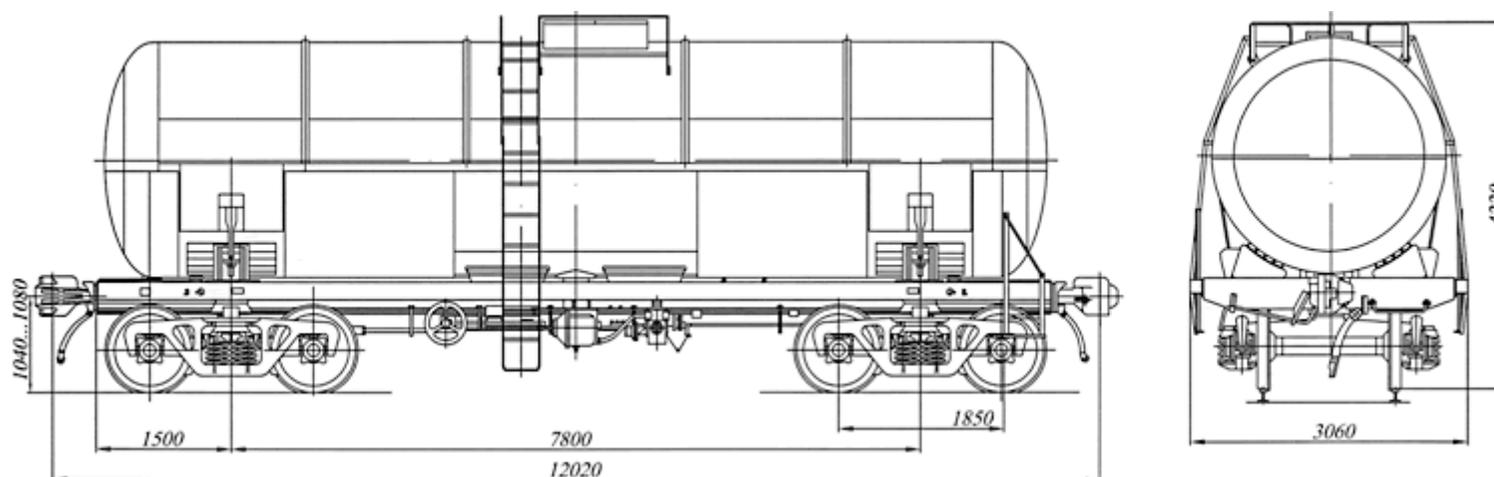
## 4-осная цистерна для КФС, модели 15-1613-02



### Для перевозки карбамидоформальдегидной смолы

Номер проекта	1613.00.000-02	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при	
Технические условия	ТУ 24.00.6211-87	по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
Модель вагона	15-1613-02	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теплоизоляции	нет
	ОАО «Азовмаш»	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	есть
Грузоподъемность, т	68,4	рельсов максимальная, мм	4220	Наличие предохранительного-впускного	
Масса тары вагона, т	25,3	Количество осей, шт.	4	клапана	есть
Нагрузка :		Тележка, ГОСТ 9246	Тип 2	Способ налива и слива	налив верхний
статическая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет		слив нижний
погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,79)	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>	54,5	Диаметр котла внутренний, мм	2600	наружных	2
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Длина котла наружная, мм:	10630	внутренних	1
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	2003
База вагона, мм	7800	Наличие уклона котла	есть	Год снятия с производства	-
Код особенности модели	770	Условное рабочее давление в котле (по		Возможность установки буферов	нет
Тип вагона	768	регулировке предохранительного клапана),			
		МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)		

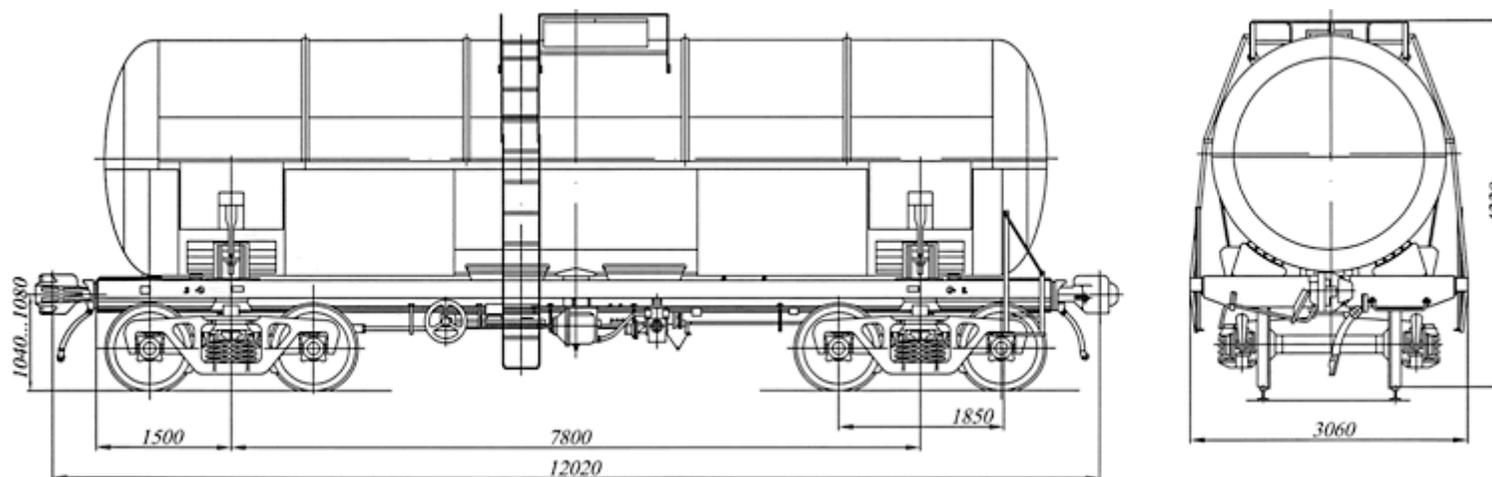
## 4-осная цистерна для КФС, модели 15-1613-03



### Для перевозки карбамидоформальдегидной смолы

Номер проекта	1613.00.000-03	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
Технические условия	ТУ 24.00.6211-87	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	0,6 (6,0)
Модель вагона	15-1613-03	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4220	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	67,5	Количество осей, шт.	4	Способ налива и слива	налив верхний
Масса тары вагона, т	25,7	Тележка, ГОСТ9246	Тип 2		слив нижний
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	Количество лестниц, шт.:	
статическая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	75,98 (7,75)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	внутренних	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	54,5	Длина котла наружная, мм:	10634	Год постановки на серийное производство	2005
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество верхних люков, шт.	1	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ	Наличие уклона котла	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)		

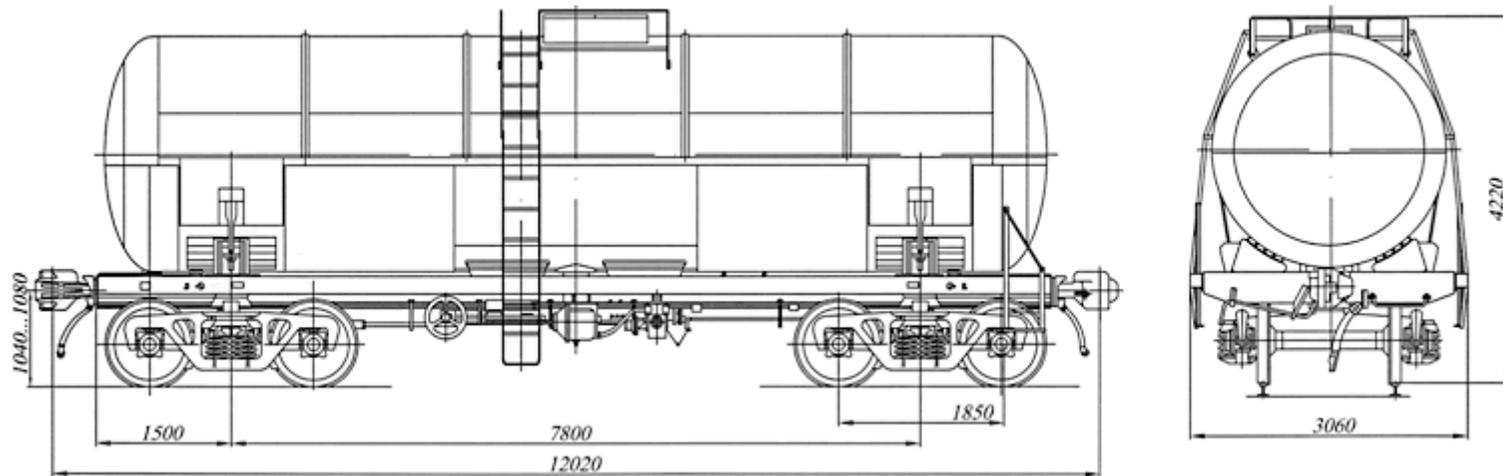
## 4-осная цистерна для химических грузов, модели 15-1613-04



### Для перевозки химических грузов

Номер проекта	1613.00.000-04-	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
Технические условия	ТУ 24.00.6211-87	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паровобогревательной рубашки	0,6 (6,0)
Модель вагона	15-1613-0 4	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	есть
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	62,1	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4220	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Масса тары вагона), т	24,2	Количество осей, шт.	4	Способ налива и слива	налив верхний
Нагрузка :		Тележка, ГОСТ9246	Тип 2	Количество лестниц, шт.:	
статическая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	70,36 (7,18)	Наличие стояночного тормоза	есть	внутренних	нет
Объем котла, м <sup>3</sup>	54,5	Диаметр котла внутренний, мм	2600	внутренних	нет
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Длина котла наружная, мм:	10630	внутренних	нет
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
База вагона, мм	7800	Наличие уклона котла	есть	внутренних	нет
Код особенности модели	743	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	внутренних	нет
Тип вагона	768			внутренних	нет
				внутренних	нет

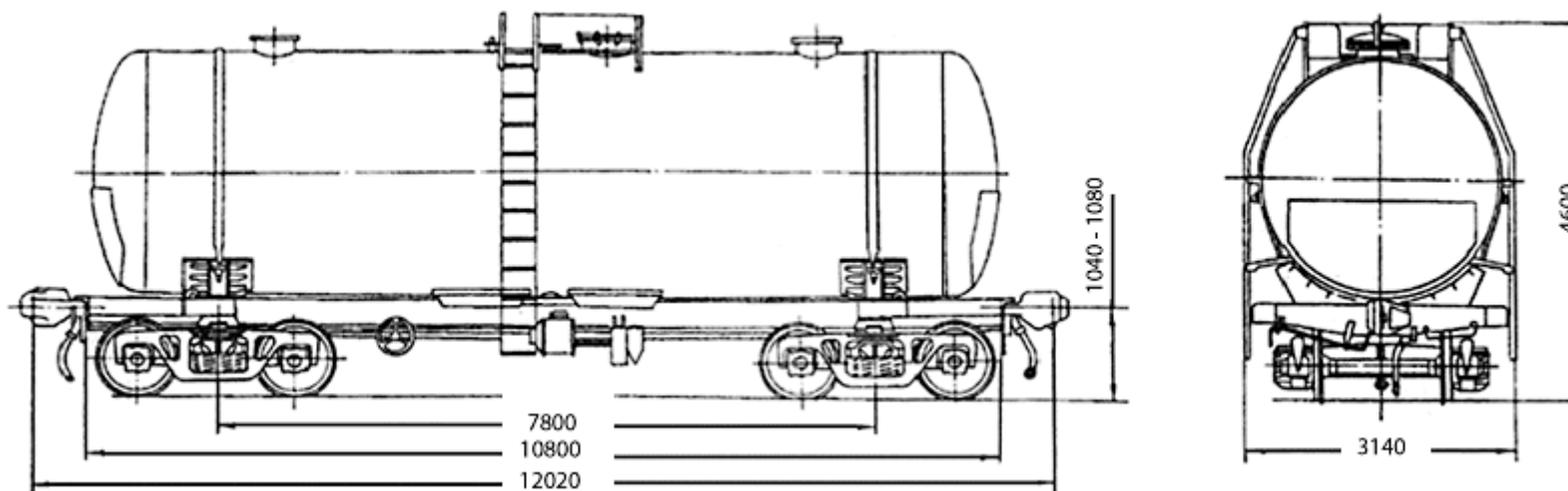
## 4-осная цистерна для ацетальдегида, модели 15-1613-10



### Для перевозки ацетальдегида

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие паробогривательной рубашки	да
Модель вагона	15-1613-10	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4220	Наличие теплоизоляции	да
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	52	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	26,7/27,6	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		слив нижний
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,98 (7,75)	Длина котла наружная, мм:	10634	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	54,5	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	2005
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

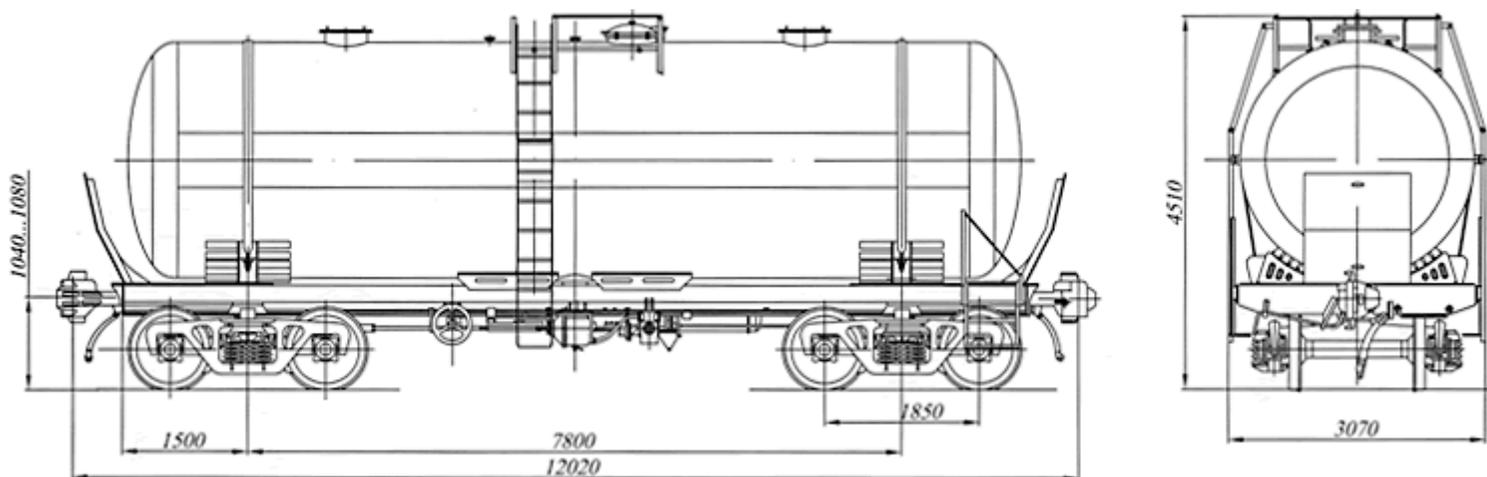
## 4-осная цистерна для соляной кислоты, модели 15-1614



### Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1614.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 24.00.14.336-88	рельсов максимальная, мм	4600	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1614	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Изготовитель	ПО «Ждановтяжмаш»	Тележки, ГОСТ 9246	Типа 2	Наличие впускного клапана	есть
	ПО «Азовмаш»			Способ налива и слива	
Грузоподъемность, т	70,4	Наличие переходной площадки	Нет	верхний сифонированием	
Масса тары вагона, т	22,6	То же с ручным тормозом	нет	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	внутренних	нет
погонная, кН/м (тс/м)	75,87 (7,74)	Длина котла наружная, мм	10690	Максимально допустимая температура	
Объем котла, м <sup>3</sup>	63	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,89	загружаемого продукта, °С	
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество верхних люков, шт.	3	летом	+40
Габарит	1-ВМ	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	зимой	+30
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное	
Тип вагона	768	(по регулировке предохранительного		производство	1988
Код особенности модели	733	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	Год снятия с серийного производства	1997
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)		
по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет		

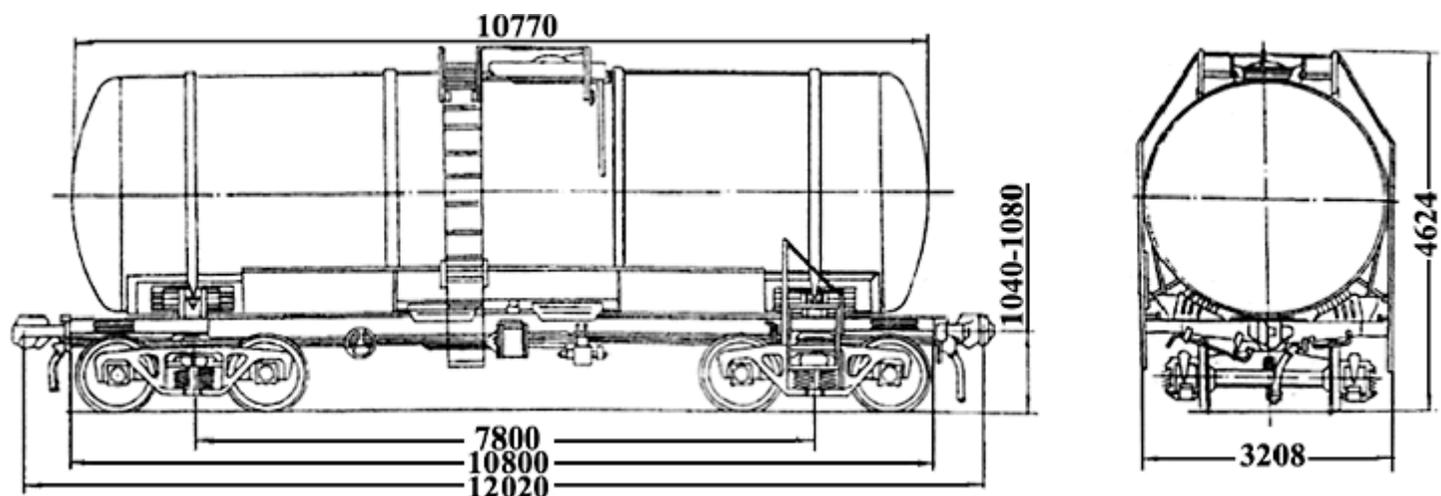
## 4-осная цистерна для соляной кислоты, модели 15-1614-01



### Для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1614.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
Технические условия	ТУ 24.00.14.336-88	Ширина максимальная, мм	3070	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1614-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4510	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	67,0	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний
Масса тары вагона, т	25,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Слив нижний	слив нижний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество лестниц, шт.:	
статическая нагрузка, кН(тс)	229,3 (23,4)	Длина котла наружная, мм:	10694	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	75,66 (7,72)	Количество верхних люков, шт.	3	внутренних	-
Объем котла, м <sup>3</sup>	63,0	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	1988
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	Год снятия с производства	-
Габарит	02-ВМ			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

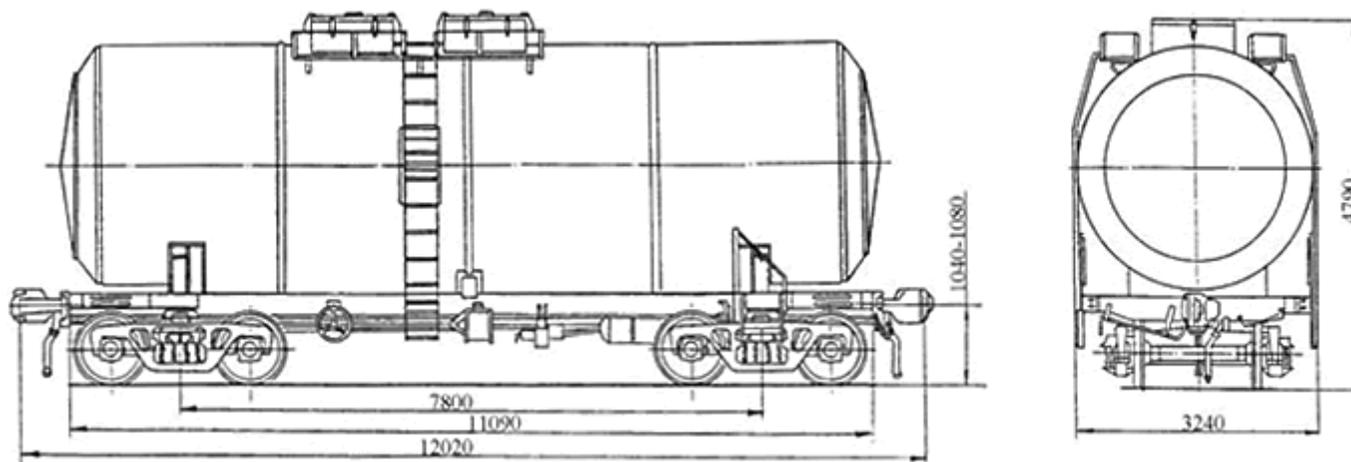
## 4-осная цистерна для фенола, модель 15-1636



### Для перевозки фенола

Номер проекта	1636.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6223-89	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1636	рельсов максимальная, мм	4624	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	74,5	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	245 (25,0)	Длина котла наружная, мм	10770	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	81,5(8,3)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,981	внутренних	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	загружаемого продукта, °С	+60
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800	(по регулировке предохранительного		производство	1992
Длина, мм:		клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Год снятия с серийного производства	1992
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	нет
		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)		

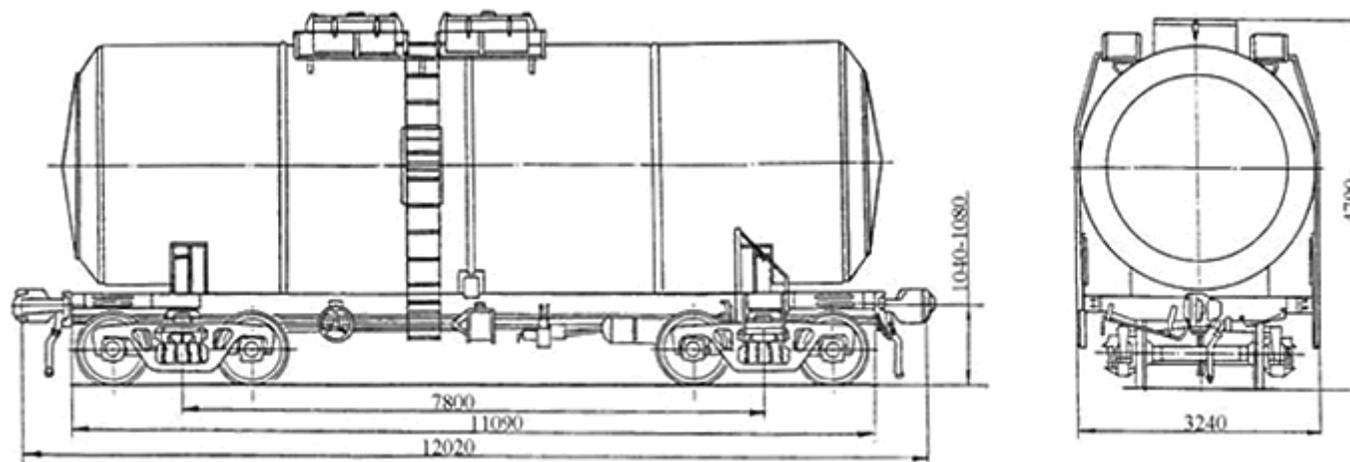
## 4-осная цистерна для латекса, модели 15-1638



### Для перевозки латекса

Номер проекта	1638.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кг/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	11090	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1638	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4790	Количество секций котла, шт.	1
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3240	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	есть
Грузоподъемность, т	66,8	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина теплоизоляции, мм	149
Масса тары вагона, т	25,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3120	Наличие экрана днища	нет
статическая осевая, кН(тс)	226,4 (23,1)	Длина котла наружная, мм	11090	Температура при наливке, °С	40
погонная, кН/м (тс/м)	75,16 (7,67)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,95	Способ выгрузки	нижний
Объем котла, м <sup>3</sup>	63,4	Количество верхних люков, шт.	2	Год постановки на серийное производство	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давления в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кг/см <sup>2</sup> )	0,05 (0,5)	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

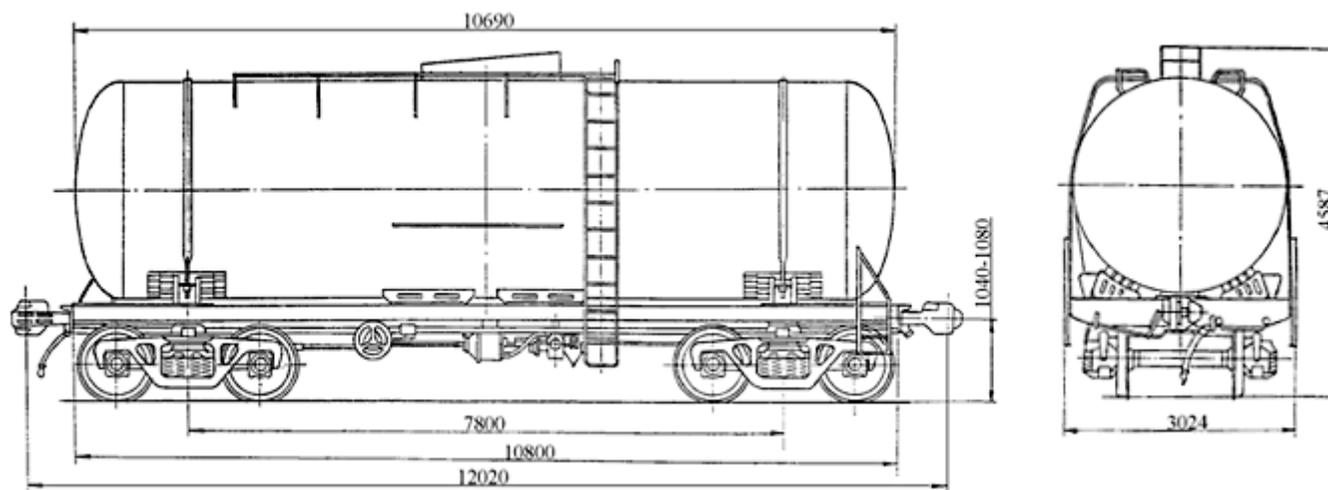
## 4-осная цистерна для латекса, модели 15-1638-01



### Для перевозки латекса

Номер проекта	1638.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кг/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	11090	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1638-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4790	Количество секций котла, шт.	1
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3240	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	есть
Грузоподъемность, т	65,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина теплоизоляции, мм	149
Масса тары вагона, т	27,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3120	Наличие экрана днища	нет
статическая осевая, кН(тс)	230,54 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11090	Температура при наливке, °С	40
погонная, кН/м (тс/м)	75,95 (8,75)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,95	Способ выгрузки	нижний
Объем котла, м <sup>3</sup>	63,4	Количество верхних люков, шт.	2		самотеком
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давления в котле		Год постановки на серийное производство	-
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кг/см <sup>2</sup> )	0,05 (0,5)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

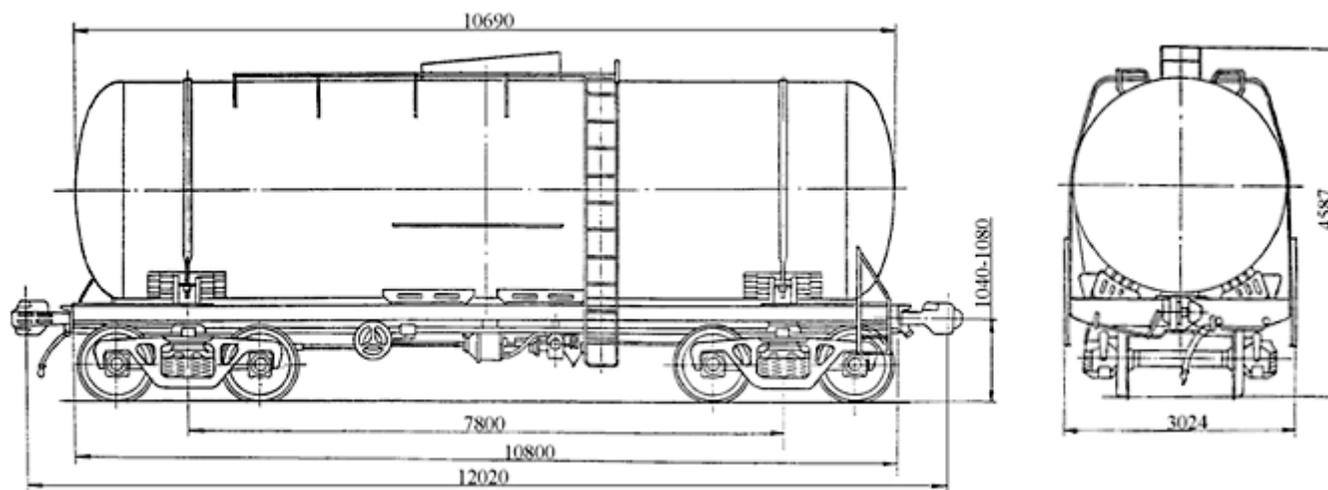
## 4-осная цистерна для альфа-олефинов, модели 15-1659-02



### Для перевозки альфа-олефинов - модель 15-1659-02 - с кожухом

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3.05-05763613-471-95	рельсов максимальная, мм	4587	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1659-02	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	47	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	25,73	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	178,4 (18,2)	Длина котла наружная, мм	10690		давливанием,
погонная, кН/м (тс/м)	58,8 (6,0)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,47	Наличие лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>	63,5	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	есть
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1995
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1999
по концевым балкам рамы	10800	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	Возможность установки буферов	нет

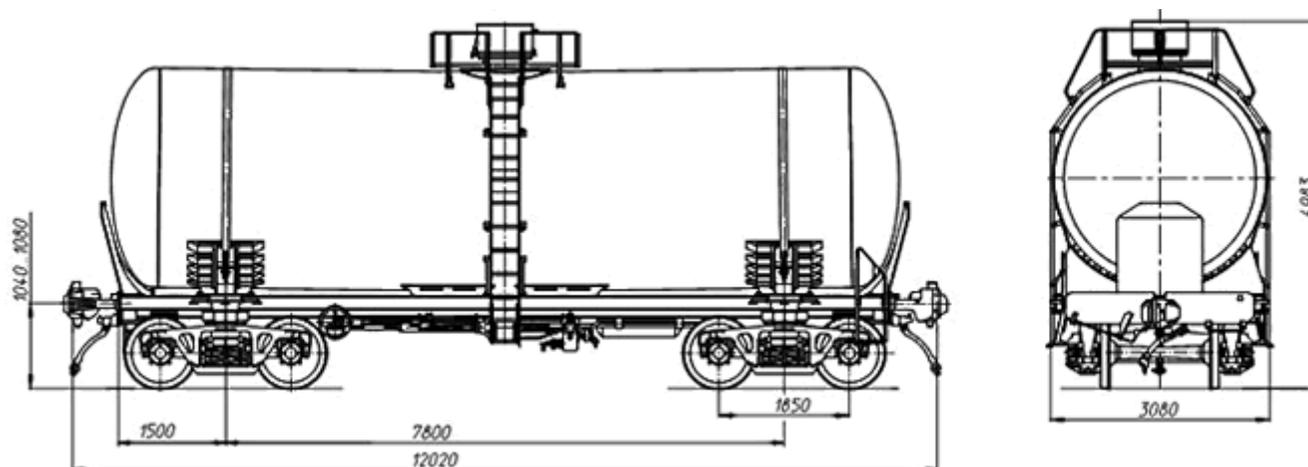
## 4-осная цистерна для альфа-олефинов, модели 15-1659-03



### Для перевозки альфа-олефинов модель 15-1659-03 - без кожуха

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3.05-05763613-471-95	рельсов максимальная, мм	4587	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1659-03	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	43	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	24,93	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	166,6 (16,98)	Длина котла наружная, мм	10690		давливанием,
погонная, кН/м (тс/м)	54,8 (5,6)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,47	Наличие лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>	63,5	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	есть
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1995
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	1999
по концевым балкам рамы	10800	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	Возможность установки буферов	нет

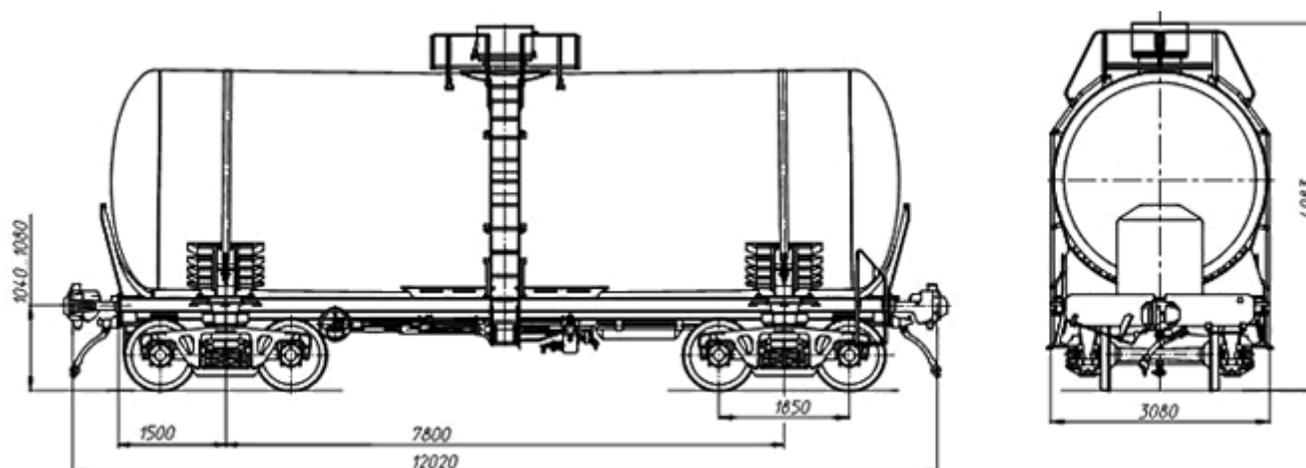
## 4-осная цистерна для пентана, модель 15-5103П



### Для перевозки пентана

Номер проекта	5103П.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,58(5,8)
Технические условия	ТУ3182-096-07518941-2002	Ширина максимальная, мм	3091	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-5103П	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4983	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	45,5	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив-верхний
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	передавливанием	
статическая нагрузка, кН (тс)	188 (18,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	-	Длина котла наружная, мм	11029	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	76,3	Количество верхних люков, шт	1	внутренних	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	2004
Габарит	1-Т	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,46(4,6)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

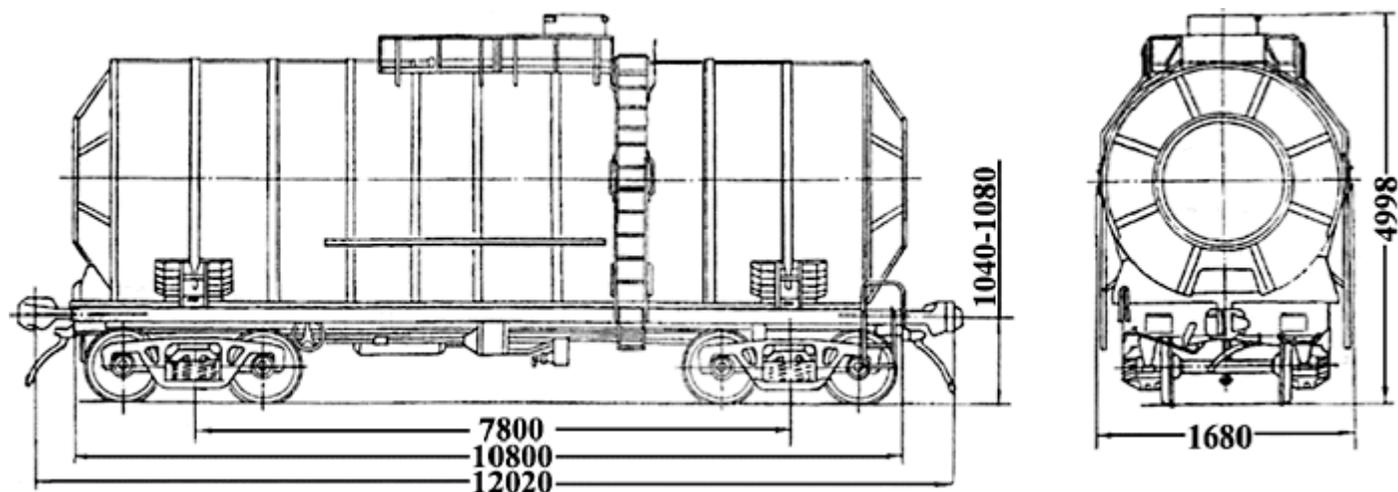
## 4-осная цистерна для пентана, модель 15-5103П-01



### Для перевозки пентана

Номер проекта	5103П.00.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,58(5,8)
Технические условия	ТУ3182-096-07518941-2002	Ширина максимальная, мм	3091	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-5103П-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4983	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	45,5	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив-верхний
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	передавливанием	
статическая нагрузка, кН (тс)	188 (18,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	-	Длина котла наружная, мм	10953	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	75,2	Количество верхних люков, шт	1	внутренних	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	2004
Габарит	1-Т	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,46(4,6)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

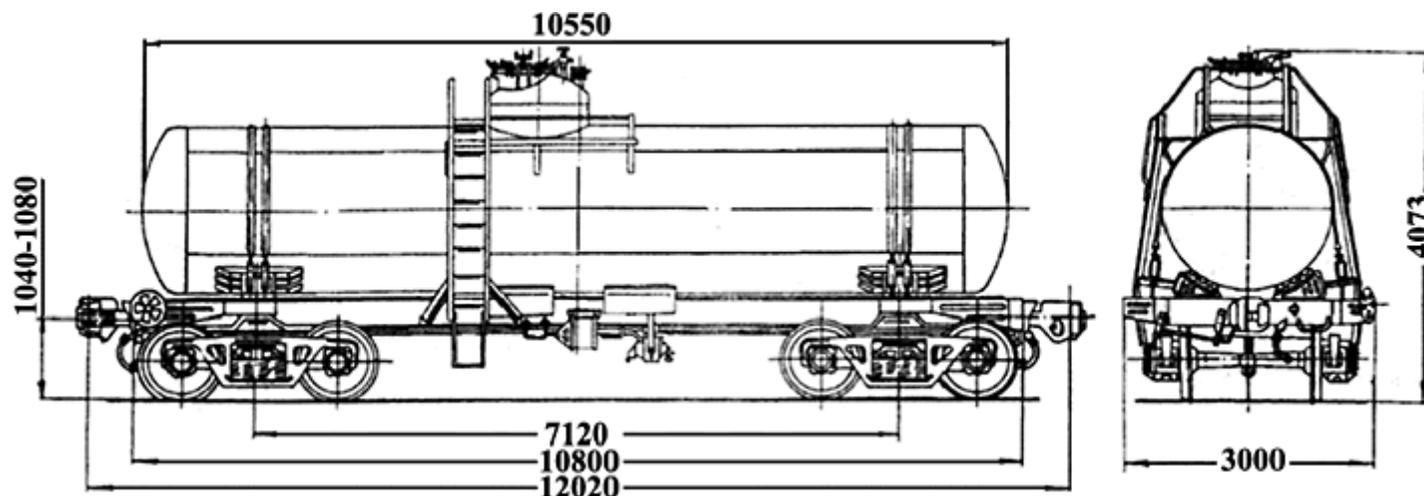
## 4-осная цистерна для алкилбензолсульфо кислоты, модель 15-5104



### Для перевозки алкилбензолсульфо кислоты или линейнобензолсульфо кислоты

Номер проекта	5104.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Максимально допустимая температура	
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	10800	загружаемого продукта, °С	+40
Модель вагона	15-5104	Высота от уровня верха головок		Условное рабочее давление в котле	
Тип вагона	-	рельсов максимальная, мм	4842	(по регулировке предохранительного	
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)
Грузоподъемность, т	65,3	Модель 2-осной тележки	18-100	Давление создаваемое в котле при	
Масса тары вагона, т	28,7	Наличие переходной площадки	нет	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Рабочее давление в котле при сливе	
статическая осевая, кН(тс)	231,3 (23,5)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	10895	продукта, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	-
погонная, кН/м (тс/м)	76,64 (7,82)	Наличие изоляции	есть	Рабочая температура в котле, °С	20-40
Объем котла, м <sup>3</sup>	65,3	Толщина изоляции, мм	156	Количество лестниц, шт.:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Способ налива и слива	верхний пере-	наружных	2
Габарит	1-Т		давливанием	внутренних	1
База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1995
Длина, мм:		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	1997
		Теплоноситель	горячая вода	Возможность установки буферов	есть

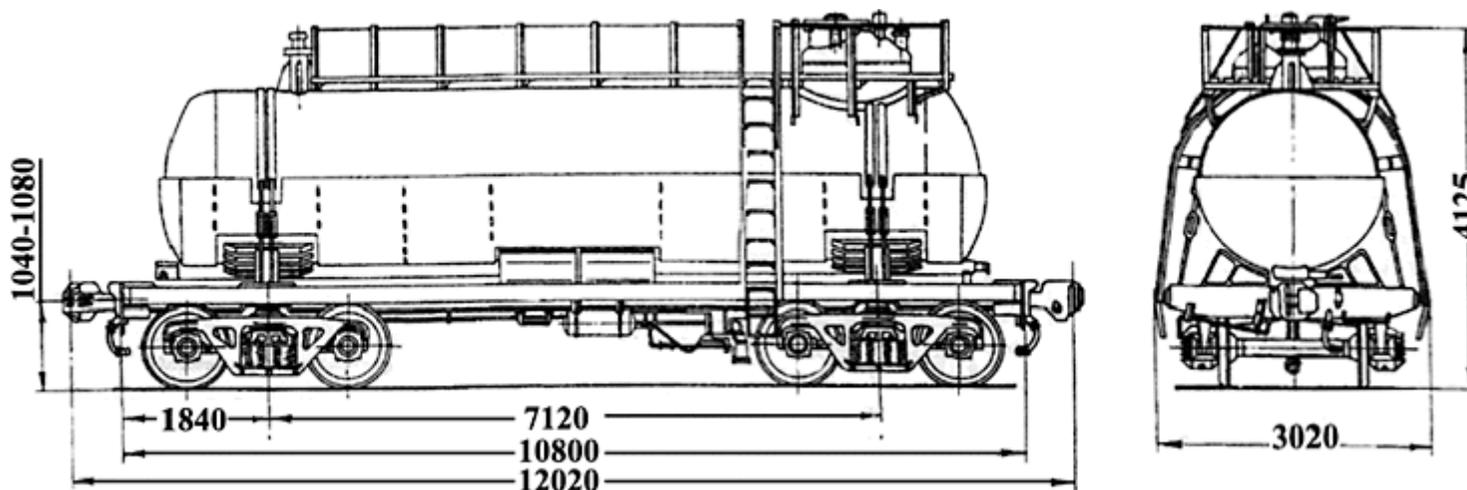
## 4-осная цистерна для серной кислоты, модель 15-Ц854



### Для перевозки серной кислоты

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-Ц854	рельсов максимальная, мм	4073	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	760	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	60	Наличие переходной площадки	нет	клапана	есть
Масса тары вагона, т	21,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2000		вакуумнасосом
статическая осевая, кН(тс)	201,1 (20,5)	Длина котла наружная, мм	10550		
погонная, кН/м (тс/м)	66,7 (6,8)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т		Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	32	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
полезный	-	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7120	Давление создаваемое в котле при		производство	-
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

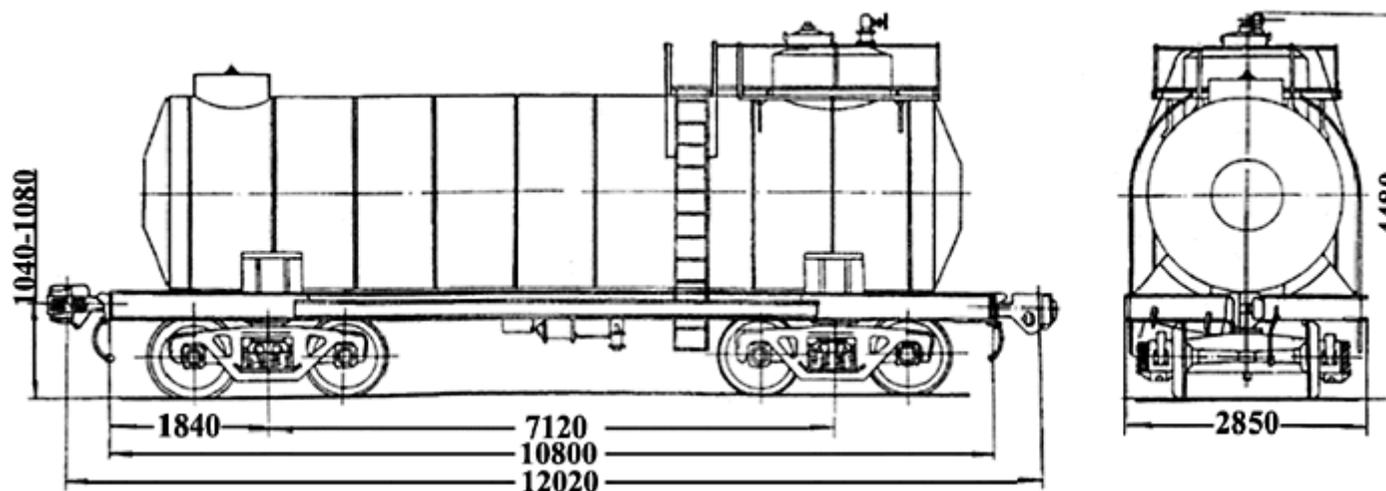
## 4-осная цистерна для олеума, модель 15-Ц855



### Для перевозки олеума

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогревательной рубашки	есть
Технические условия	-	рельсов максимальная, мм	4125	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-Ц855	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	56	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,84	Диаметр котла внутренний, мм	2000	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	9380		давливанием
статическая осевая, кН(тс)	195,8 (19,96)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,533	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	65,14 (6,64)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	29	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+50
База вагона, мм	7120	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное	
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		производство	-
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

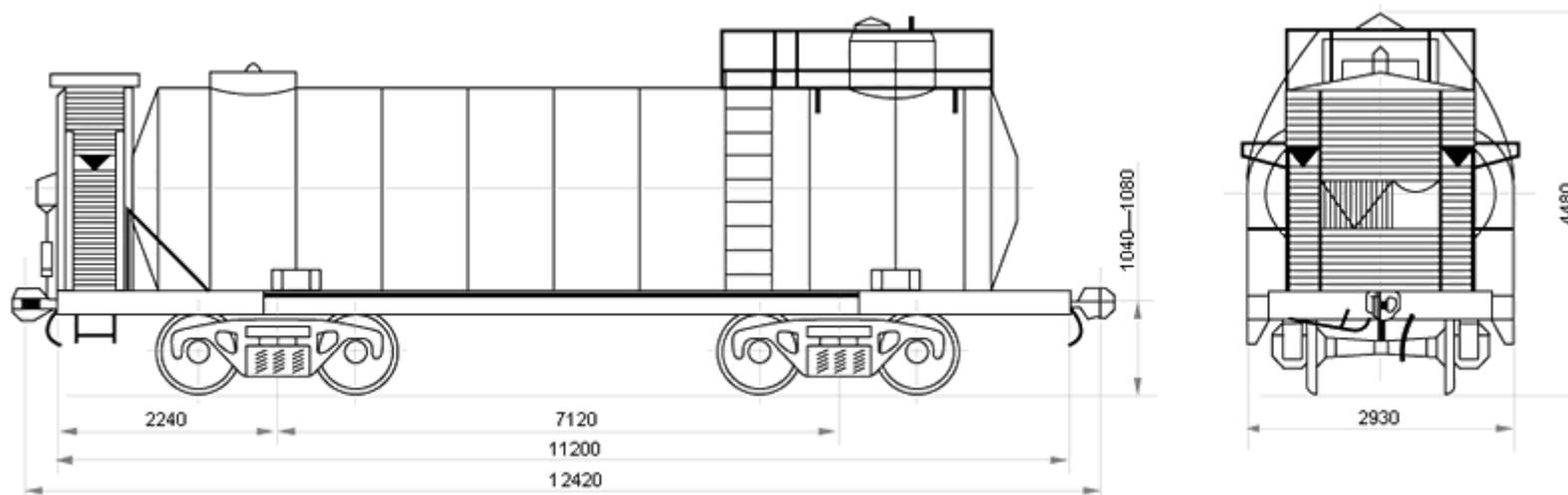
## 4-осная цистерна для олеума, модель 15-Ц856



### Для перевозки олеума

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	-	рельсов максимальная, мм	4480	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-Ц856	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Грузоподъемность, т	50	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Масса тары вагона, т	24	Диаметр котла внутренний, мм	1890	Способ налива и слива	верхний пере-
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10000		давливанием
статическая осевая, кН(тс)	181,5 (18,5)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,533	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	60,4 (6,16)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	26	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+50
База вагона, мм	7120	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное	
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		производство	-
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

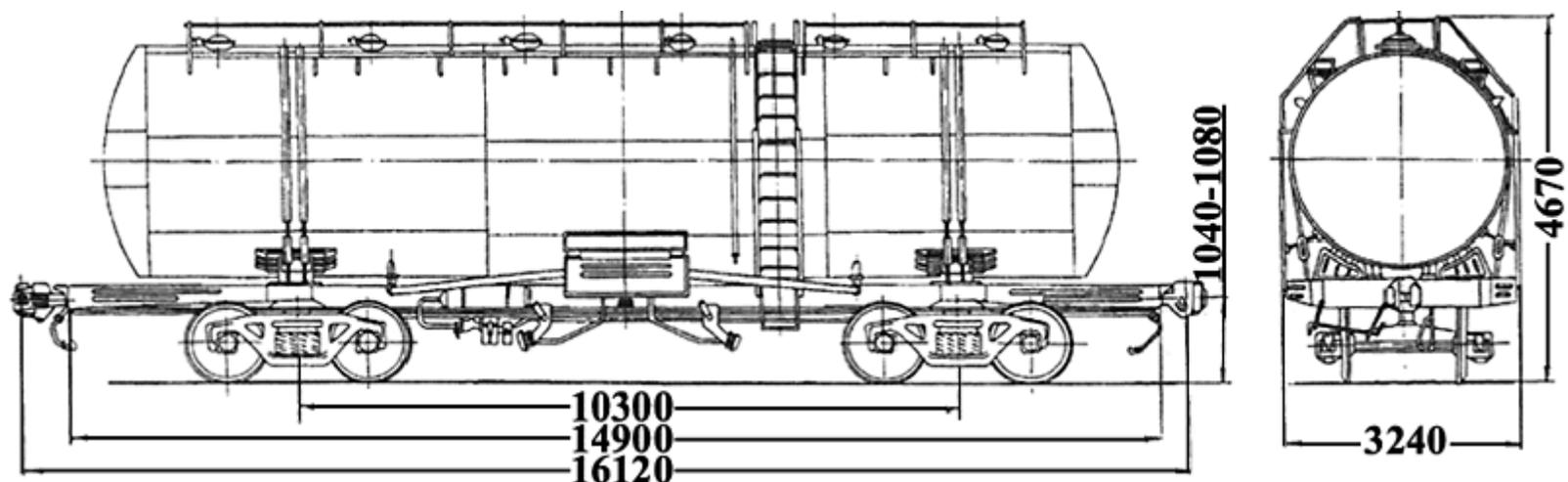
## 4-осная цистерна для олеума с переходной площадкой, модель 15-Ц857



### Для перевозки олеума

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	11200	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-Ц857	рельсов максимальная, мм	4480	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	50	Наличие переходной площадки	есть	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	24,7	То же с ручным тормозом	есть	клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	нет	Способ налива и слива	верхний пере-
статическая осевая, кН(тс)	183,4 (18,7)	Диаметр котла внутренний, мм	1890		давливанием
погонная, кН/м (тс/м)	58,8 (6,0)	Длина котла наружная, мм	10000	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,533	наружных	2
полный	26	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
полезный	-	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	+50
Габарит	0-ВМ (01-Т)	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7120	клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	производство	-
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12420	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет

## 4-осная цистерна для поливинилхлорида, модель 15-Ц860



### Для бестарной перевозки поливинилхлорида

Номер проекта	1435.00.000	Длина, мм:		Количество аэролотков, шт.:	
Технические условия	ТУ 77-18-85-64	по осям сцепления автосцепок	16120	малых	4
Модель вагона	15-Ц860	по концевым балкам рамы	14900	больших	-
Тип вагона	-	Высота от УГР, максимальная, мм	4670	Количество аэроплиток, шт.	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Диаметр люка, мм:	
Грузоподъемность, т	52	Модель 2-осной тележки	18-100	лазового	575
Масса тары вагона, т	30,4	Наличие переходной площадки	нет	загрузочного	400
Нагрузка :	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр разгрузочного патрубка, мм	100
		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)
Объем котла, м <sup>3</sup> :	полный полезный	Наличие смотрового люка	нет	Допускаемая т-ра загружаемого продукта, °С	+80
		Длина котла наружная, мм	14690	Количество секций котла, шт.	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Угол наклона секций к горизонту, град	6
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление в котле при разгрузке, Мпа(кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Год постановки на серийное производство	1964
База вагона, мм	10300	Количество загрузочных люков, шт.	6	Год снятия с серийного производства	1970
				Возможность установки буферов	нет