



Грузовые ЖД Вагоны

Альбом-справочник

Часть 2 - Полувагоны
колея 1520 мм

Agonta

Оглавление

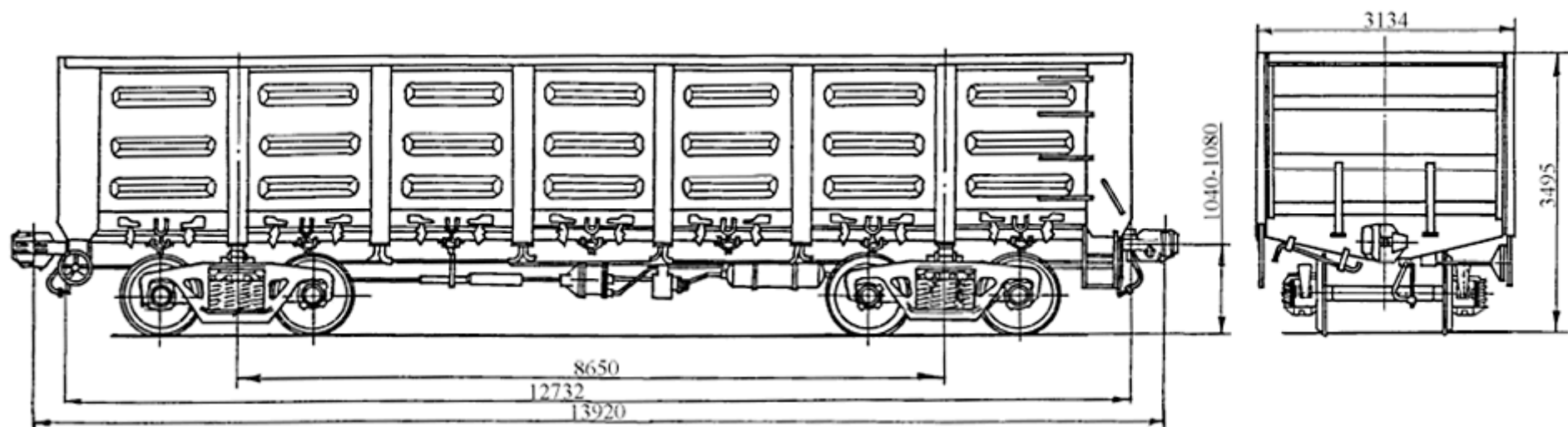
Модель	Описание	Стр.
12-119	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами	5
12-119-01	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами и заглушенным полом	6
12-119-02	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	7
12-119-03	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	8
12-127	4-осный цельнометаллический полувагон	9
12-132	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами	10
12-132-02	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	11
12-132-03	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	12
12-141	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенками	13
12-141-01	4-осный полувагон с наращенными боковыми и торцевыми бортами	14
12-141 12-119	4-осный полувагон со съёмной крышей	15
12-146	4-осный полувагон со съёмной крышей	16
12-159	4-осный специализированный полувагон для перевозки автомобилей	17
12-175	4-осный полувагон с глухим кузовом	18
12-196	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	19
12-196-01	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	20
12-197	4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова	21
12-197-02	4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова	22
12-282	4-осный полувагон для перевозки рулонной стали	23
12-282M	4-осный полувагон для перевозки рулонной стали	24
12-283	4-осный полувагон с глухим кузовом	25
12-284	4-осный полувагон для перевозки бунтов проволоки-катанки	26
12-288	4-осный полувагон для рулонной стали	27
12-295	4-осный полувагон с глухим кузовом	28
12-295H	4-осный полувагон с глухим кузовом	29
12-296	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	30
12-296-01	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	31
12-508	8-осный полувагон	32

12-532	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми стенами	33
12-532-01	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	34
12-532-02	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	35
12-532-80	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	36
12-575	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	37
12-581	4-осный глухо-донный полувагон	38
12-726	4-осный цельнометаллический с разгрузочными люками в полу и глухими торцевыми стенами	39
12-726-01	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	40
12-726-02	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	41
12-726-03	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	42
12-726-04	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	43
12-726-05	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	44
12-726-80	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми стенами	45
12-753	4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	46
12-753-01	4-осный глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	47
12-753-02	4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	48
12-753-03	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	49
12-753-04	4-осный глухо-донный полувагон с глухим кузовом	50
12-753-05	4-осный полувагон с разгрузочными люками глухими торцевыми стенами	51
12-757	4-осный полувагон с уширенными дверными проемами	52
12-764	4-осный полувагон с глухим дном	53
12-783	4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцевыми стенами	54
12-783 (М)	4-осный модернизированный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцевыми стенами	55
12-791	4-осный полувагон со скругленным низом кузова	56
12-955	4-осный полувагон с глухим кузовом	57
12-1000	4-осный цельнометаллический полувагон	58
12-1000-01	4-осный цельнометал. полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	59
12-1000-02	4-осный цельнометаллический полувагон глухо-донный с торцевыми дверями	60
12-1000-03	4-осный цельнометал. полувагон с люками, приваренной крышей, наклонными стенками кузова	61
12-1000-04	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	62
12-1000-05	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	63
12-1000-06	4-осный цельнометаллический полувагон глухо-донный с глухим кузовом	64

12-1000-07	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и торцевыми стенами	65
12-1000-80	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	66
12-1295	4-осный полувагон	67
12-1302	4-осный полувагон	68
12-1303	4-осный полувагон	69
12-1505	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	70
12-1505	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	71
12-1505-01	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	72
12-1505-80	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	73
12-1592	4-осный полувагон глухо-донный с глухим кузовом	74
12-1704	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	75
12-1704-01	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	76
12-1704-03	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	77
12-1704-04	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	78
12-2104	4-осный полувагон	79
12-1815	4-осный полувагон для технологической щепы	80
12-2122-01	4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу	81
12-2122-02	4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу	82
12-2123-01	4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом	83
12-2123-02	4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом	84
12-4004	4-осный полувагон для технологической щепы	85
12-4004-01	4-осный полувагон для технологической щепы	86
12-4011	4-осный вагон для холоднокатаной стали	87
12-4034-02	4-осный вагон для угля и других сыпучих грузов	88
12-4094	4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали	89
12-4102	4-осный полувагон	90
12-4106	4-осный полувагон	91
12-7019	4-осный полувагон с глухим дном	92
12-7023	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	93
12-7023-01	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	94
12-7023-02	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	95
12-7039	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	96

12-9008	4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали	97
12-9745	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми дверями	98
12-9046	4-осный полувагон	99
12-9765	Вагон для перевозки глинозема и алюминиевых слябов	100
12-9766	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	101
12-9767	4-осный цельнометаллический полувагон с глухим кузовом	102
12-9768	4-осный универсальный полувагон для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и др. грузов, не требующих защиты от осадков	103
12-9788	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	104
12-9796	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	105
12-П152	6-осный цельнометаллический полувагон	106
12-П153	4-осный полувагон с тормозной площадкой	107
12-С101	4-осный сборно-раздаточный вагон	108
13-Н001	4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона	109
22-466	8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды	110
20-793	4-осный вагон для окатышей	111
20-4015	4-осный вагон для окатышей	112
20-4015-01	4-осный вагон для окатышей	113
20-4078	4-осный вагон для металлодобавок	114
22-478	4-осный цельнометаллический полувагон для технологической щепы	115
22-4008	4-осный полувагон для сыпучих металлургических грузов	116
22-4024	8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды	117
А300	Вагон весоверочный	118

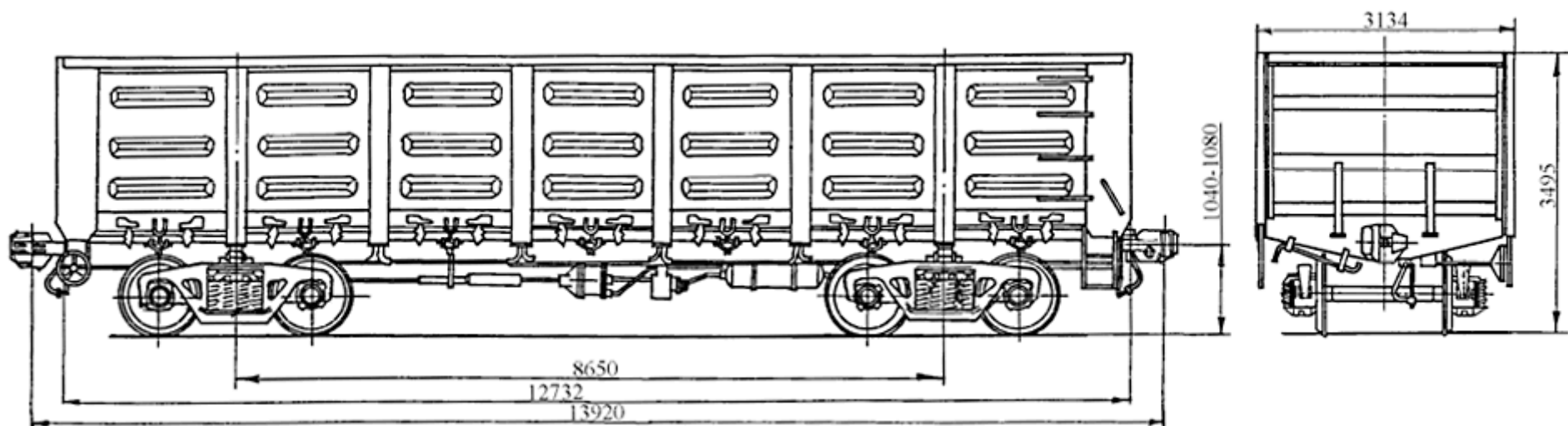
**4-осный цельнометаллический полувагон с торцовыми стенами и люками в полу,
модель 12-119**



Для перевозки всех грузов, не требующих защиты от осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

Номер проекта	119.00.000	Длина, мм:		Количество, шт.:	
Технические условия	ТУ 3-198-83	по осям сцепления автосцепок	13920	торцевых дверей	-
Модель вагона	12-119	по концевым балкам (длина рамы)	12732	разгрузочных люков	14
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град. :	
Грузоподъемность, т	69 71	максимальная	3495	средних	31
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 22,4 / 23,0	до нижней обвязки	1415	над тележками	23,5
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	27
статическая осевая, кН (тс)	228 (23,25) 230,3(23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	36,55
погонная, кН/м (тс/м)	64,4 (6,57)	Наличие стояночного тормоза	есть	Модель 2-осной тележки	18-100
Объем кузова, м ³	76	Внутренние размеры кузова, мм :		Год постановки на серийное пр-во	1984 1989
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2878	Год снятия с серийного производства	1990 1991
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	12700	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650	высота	2060		

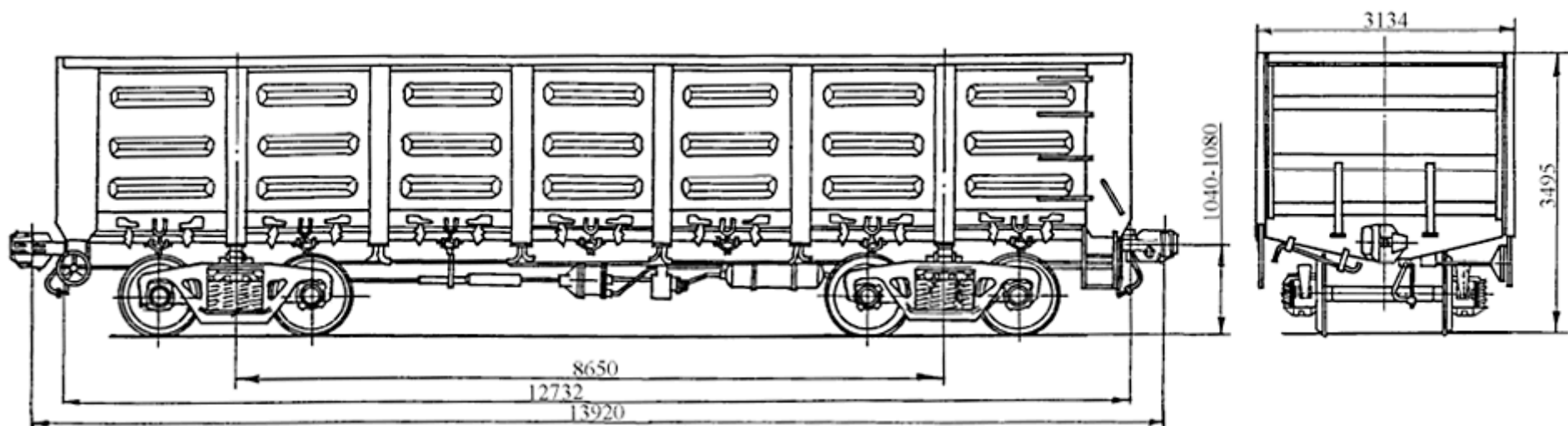
**4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами и заглушенным полом,
модель 12-119-01**



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	119.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12732	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	- 14
Технические условия	ТУ 3-198-83				
Модель вагона	12-119-01	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Тип вагона	608				
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм : максимальная до нижней обвязки	3495 1415	Угол открывания крышек люков, град. : средних над-тележечных	31 23,5
Грузоподъемность, т	69 71				
Масса тары вагона (min/max), т	21,8 / 22,9 22,4 / 23,0	Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	36,55
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	227,85 (23,25) 230,3(23,5) 64,4 (6,57)				
Объем кузова, м ³	76	Наличие переходной площадки	нет	Модель 2-осной тележки	18-100
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1985 1989
База вагона, мм	8650				
		Внутренние размеры кузова, мм : ширина длина высота	2878 12700 2060	Год снятия с серийного производства	1989 1991

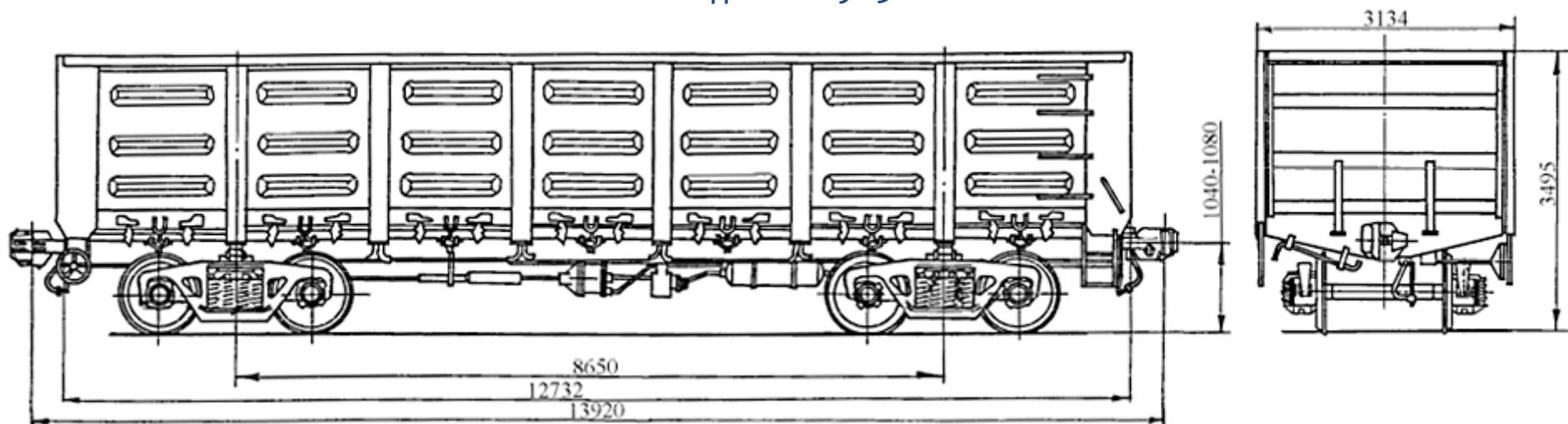
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами,
модель 12-119-02**



Для перевозки сыпучих, крупнокусовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	119.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12732	Внутренние размеры кузова, мм : ширина длина высота	2878 12700 2060
Технические условия	ТУ 3-198-83				
Модель вагона	12-119-02	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	- 14
Тип вагона	600				
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3495 1415	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	24,1 / 24,9	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град. :	31 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	226,4(23,1) 64,4 (6,57)	Модель 2-осной тележки	18-100	средних над-тележечных	
Объем кузова, м ³	88	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1985
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	36,55	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650				

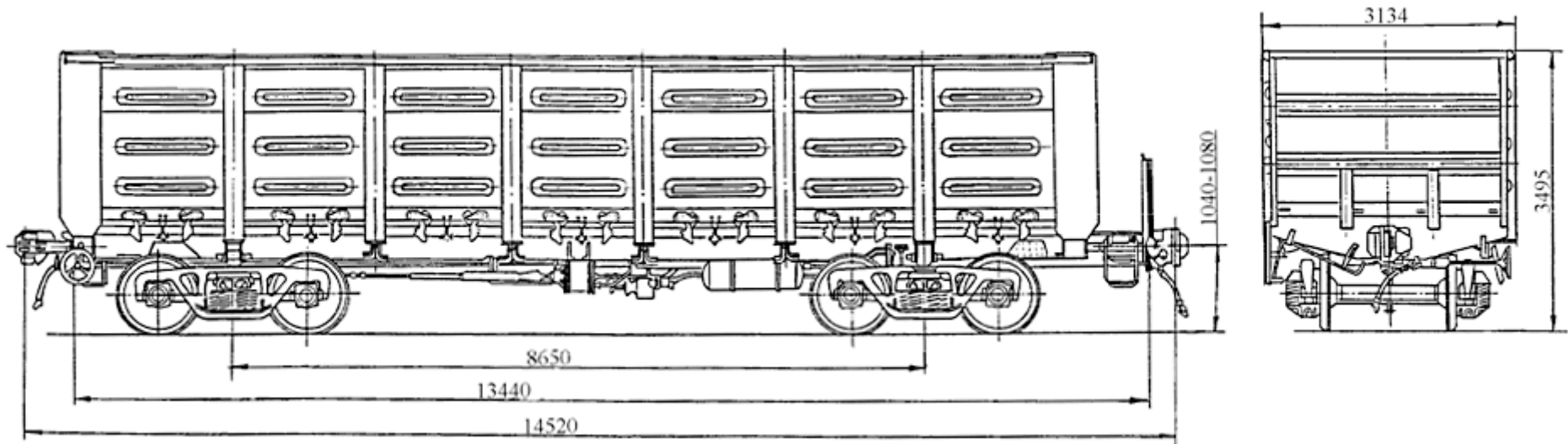
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами,
модель 12-119-03**



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	119.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм:	-
Технические условия	ТУ 3-198-83		12732		Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков
Модель вагона	12-119-03	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков, мм	
Тип вагона	600		Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки		3495
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	1415		Количество осей, шт.	Площадь пола, м ²
Грузоподъемность, т	70	Наличие переходной площадки	нет		
Масса тары вагона (min/max), т	23,0/ 24,0		Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 64,4 (6,57)	Модель 2-осной тележки		18-100	
			Объем кузова, м ³		77
Скорость конструкционная, км/ч	120	База вагона, мм	12700		
Габарит	0-ВМ (01-Т)		8650	2060	

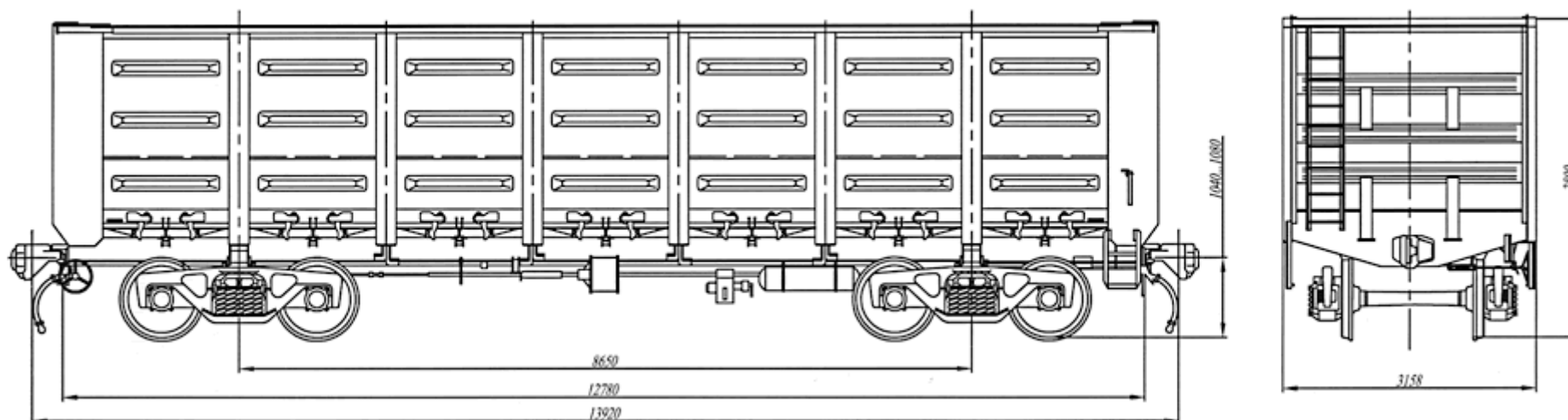
4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-127



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	127.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14520 13440	Удельный объем, м ³ /т	1,09	
Технические условия	-			Наличие торцовых дверей	нет	
Модель вагона	12-127	Ширина максимальная, мм	3134	Количество разгрузочных люков, шт.	14	
Тип вагона	601			Угол открывания крышек люков, град.:		
Изготовитель	Румыния	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3495 1415	средних	31	
Грузоподъемность, т	70			над-тележечных	23,30	
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 23,9	Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	27	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 66,3 (6,76)			Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м ²
		Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное пр-во	1989	
Объем кузова, м ³	76	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм :	2878 12700 2060	Возможность установки буферов	нет	
Габарит	0-ВМ (01-Т)			ширина		
База вагона, мм	8650			длина		
		высота				

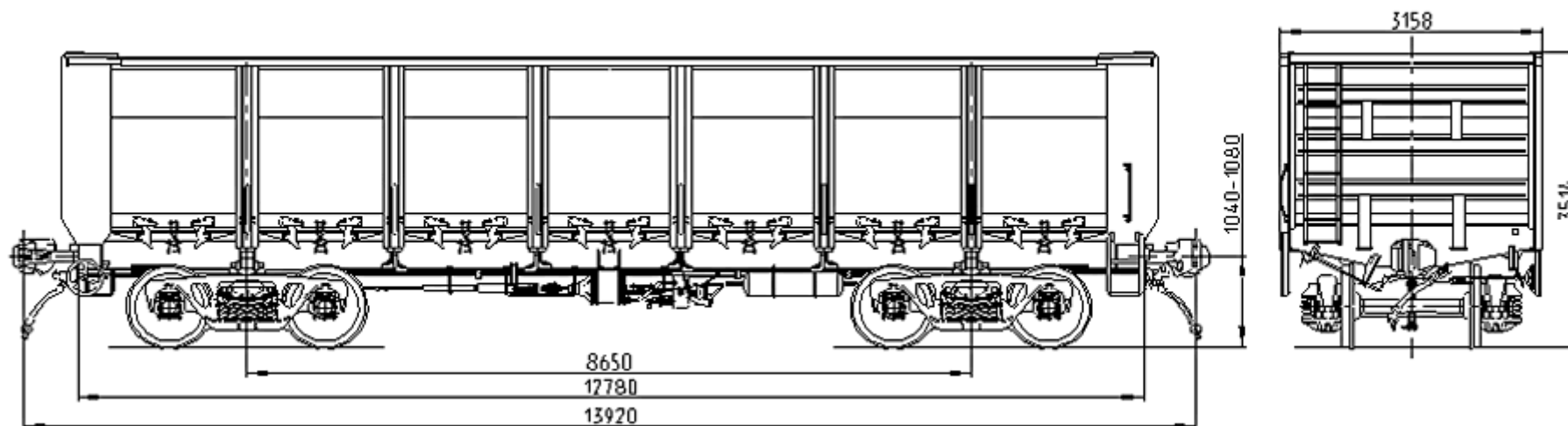
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами, модель 12-132



Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

Номер проекта	132.00.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-120-07518941-2004	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-132	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Тип вагона	600	по конечным балкам рамы	12780	высота	2365
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ», ОАО «АВРЗ», ОАО «Рузхиммаш», ОАО «Транс Маш», СЗАО «Могилёвский ВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3158	Удельный объем, м ³ /т	1,26
		Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3800 1415	Наличие торцовых дверей	нет
Грузоподъемность, т	69,5;70,0;69,5;69,5;69,5;69,5;69,5	Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Масса тары вагона (min/max), т	23,5/24,5; 23,5/24,0; 23,5/24,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 66,19 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	средних над-тележечных	31 22
		Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	27
Объем кузова, м ³	88	Площадь пола, м ²	37,125	Год постановки на серийное пр-во	1992 - 2005
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)			Возможность установки буферов	нет

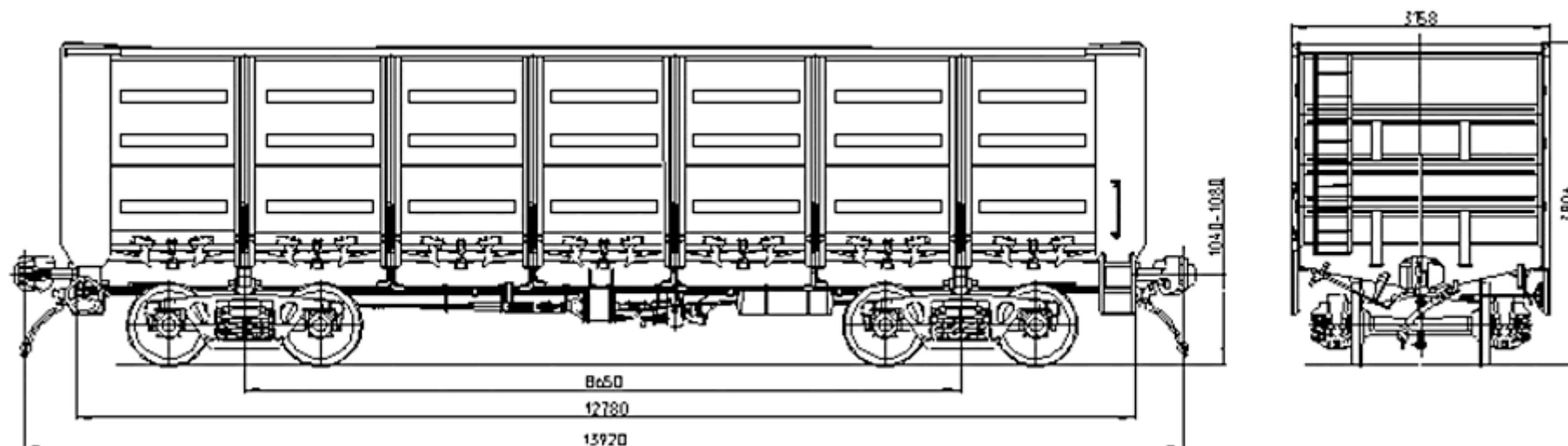
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-132-02



Для перевозки массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов

Номер проекта	132.00.00.000-02	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-120-07518941-2004	Длина, мм:		ширина	2909
Модель вагона	12-132-02	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2075
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3158	Наличие торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	69,7	Высота от УГР, мм:		Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона (min/max), т	23,8 / 24,3	максимальная	3514	Угол открывания крышек люков, град	
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная кН/м (тс/м)	до нижней обвязки	1419	средних	31
		Количество осей, шт	4	над тележками	22
Объем кузова, м ³	77	Модель 2-осной тележки	18-100	над тормозным цилиндром	27
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	2005
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	-
		Площадь пола, м ²	37,089	Возможность установки буферов	нет
		Удельный объем, м ³ / т	1,1		

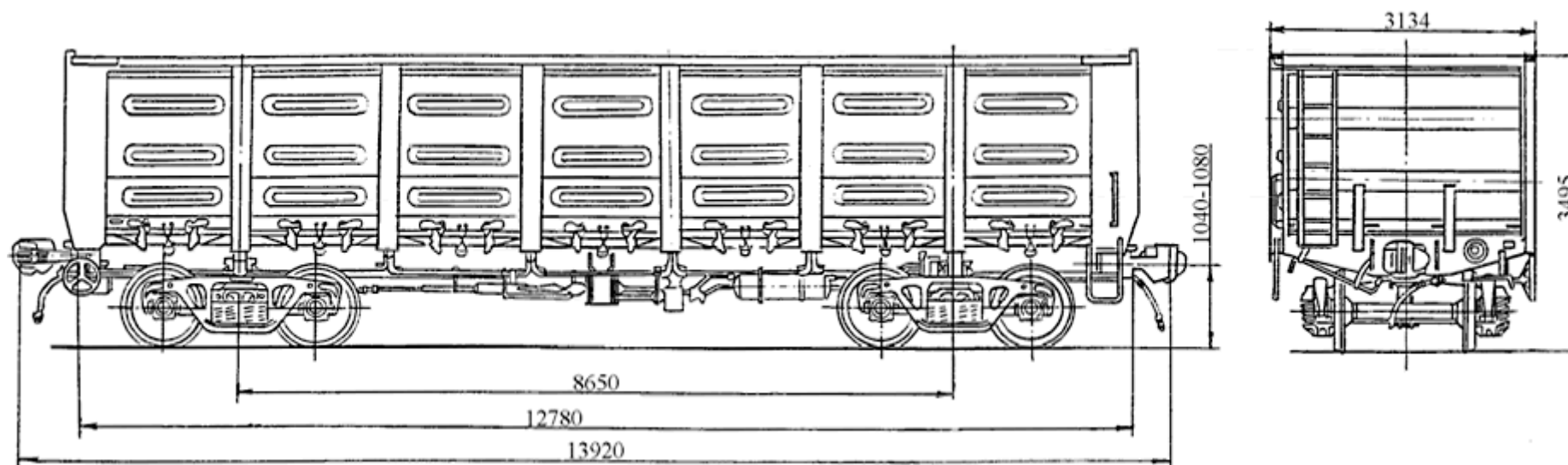
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-132-03



**Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов**

Номер проекта	132.00.00.000-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:			
Технические условия	ТУ 3182-112-07518941-2004	Длина, мм:		ширина	2911		
Модель вагона	12-132-03	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750		
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2365		
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3158	Наличие торцевых дверей	нет		
Грузоподъемность, т	69,5	Высота от УГР, мм:		Количество разгрузочных люков, шт	14		
Масса тары вагона, т	24,5	максимальная	3806	Угол открывания крышек люков, град			
Нагрузка:		до нижней обвязки	1421			средних	32
		Количество осей, шт	4			над тележками	19,5
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-578	над тормозным цилиндром	28		
погонная кН/м (тс/м)	66,09 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	2004		
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	-		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Удельный объем, м ³ /т	1,26	Возможность установки буферов	нет		
Габарит	1-ВМ						
Площадь пола, м ²	37,15						

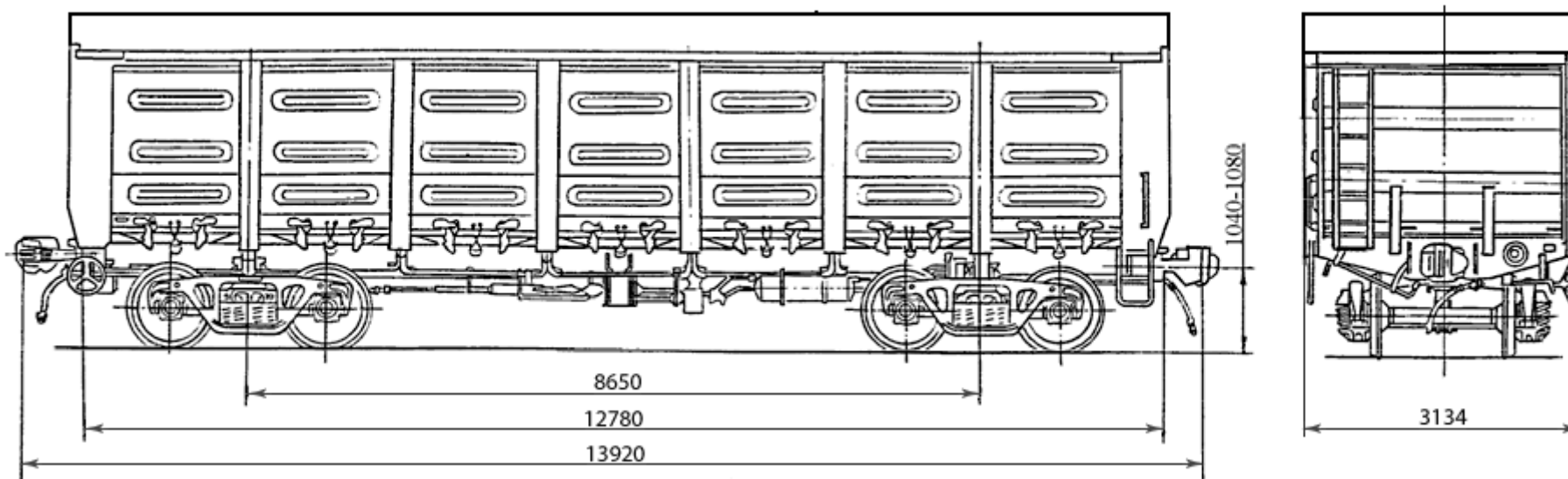
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенками, модель 12-141



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	141.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм :	
Технические условия	ТУ 3-2064-89	Длина, мм:		ширина	2878
Модель вагона	12-141	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12700
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2060
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3134	Площадь пола, м ²	36,55
Грузоподъемность, т	71	Высота от УГР, мм:		Наличие торцовых дверей	нет
Масса тары вагона (min/max), т	22 / 23	максимальная	3495	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	до нижней обвязки	1415	Угол открывания крышек люков, град.:	
		Количество осей, шт.	4	средних	31
Объем кузова, м ³	77	Модель 2-осной тележки	18-100	над-тележечных	22
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1990
Габарит	о-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	1993
		Удельный объем, м ³ /т	1,08	Возможность установки буферов	нет

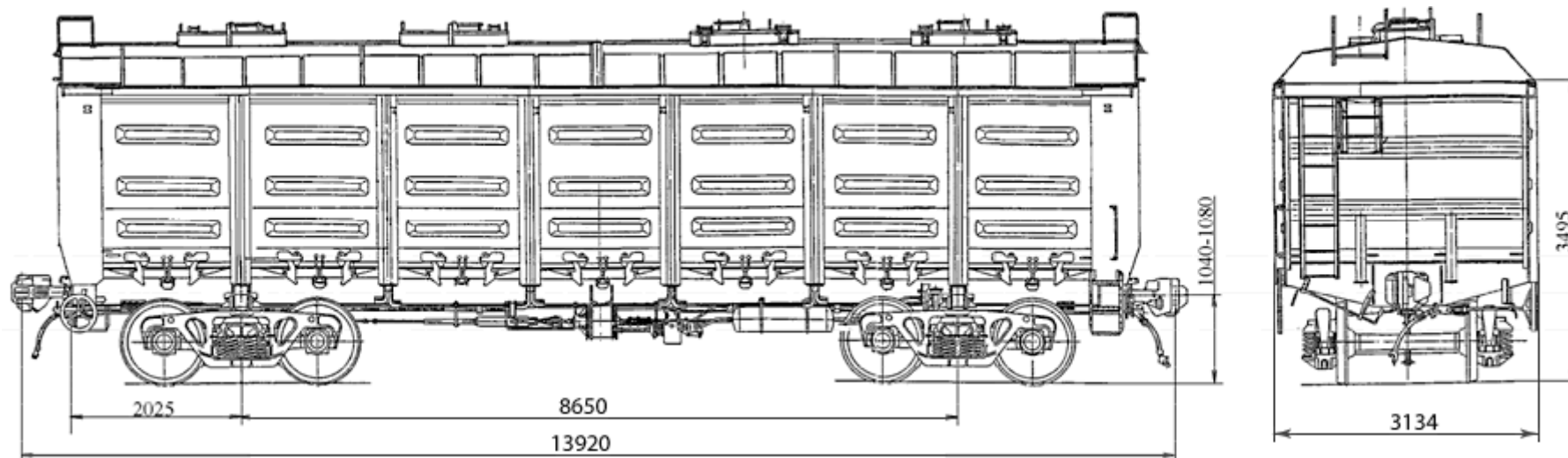
4-осный полувагон с наращенными боковыми и торцевыми бортами, модель 12-141-01



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	141.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3-2064-89	Длина, мм:		ширина	2878
Модель вагона	12-141	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12700
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2060
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3134	Наличие торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		Количество разгрузочных люков, шт.	14
Масса тары вагона (min/max), т	24,0 / 25,0	максимальная	3495	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1415	средних	31
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	22
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м ²	36,55
погонная, кН/м (тс/м)	66,18 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1990
Объем кузова, м ³	105,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Удельный объем, м ³ /т	1,08	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)				

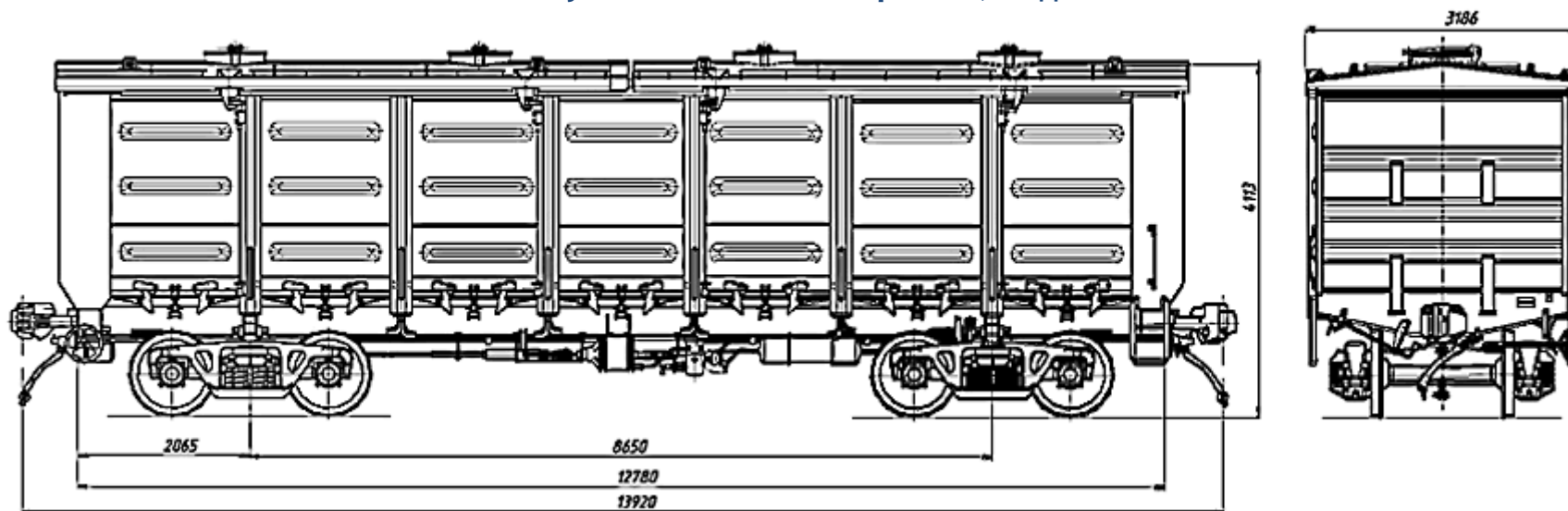
4-осный полувагон со съемной крышей, модели 12-141 и 12-119



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	184.00.00.000 184.00.00.000-01	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	13920	длина в свету по верхней обвязке	12750 12702
Модель вагона	12-141 12-119	по концевым балкам рамы	12732	ширина в свету по верхней обвязке	2911
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3134	высота	-
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Наличие торцовых дверей	нет
Грузоподъемность, т	68	до верхней обвязки	3495	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Масса тары вагона, т	25,6±0,4 25,5±0,5	до нижней обвязки	1415	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:		до оси автосцепки	1040-1080	средних	31
		Количество осей, шт.	4	над тележечных	22
		Модель 2-осной тележки	18-100	над тормозным цилиндром	27
Объем кузова, м ³ :	90,6 89,6	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Удельный объем, м ³ /т	1,41 1,31	Возможность установки буферов	-
База вагона, мм	8650				

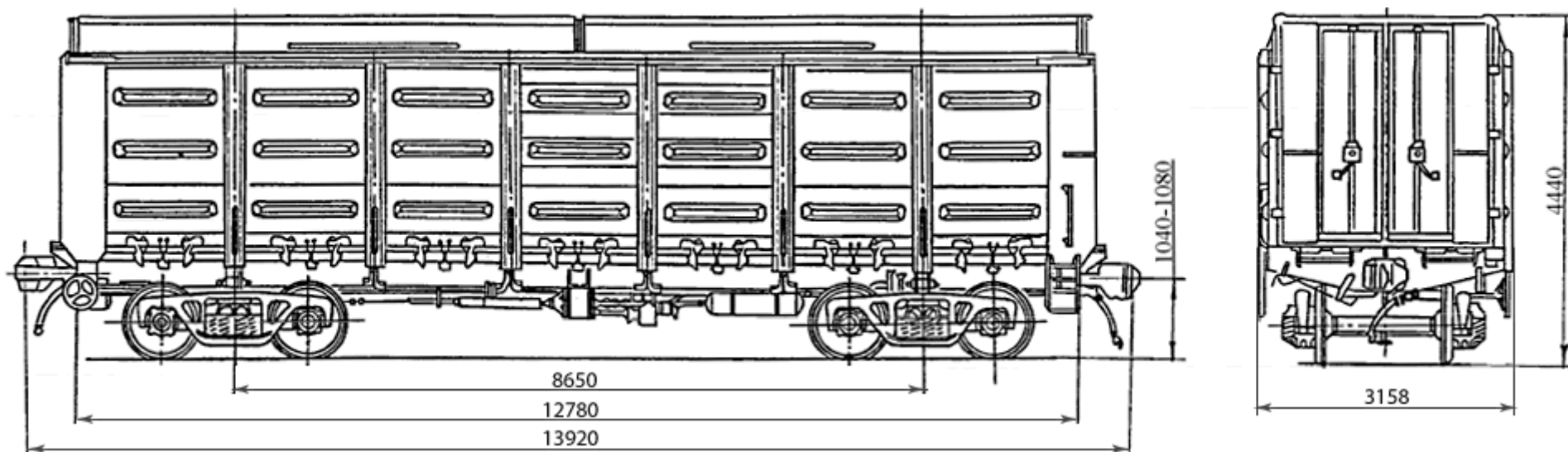
4-осный полувагон со съемной крышей, модель 12-146



Для перевозки грузов, требующих укрытия от атмосферных осадков, от повреждений и обеспечивающие экологические требования, а также гарантии сохранности груза

Номер проекта	146.00.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-020-07518941-96	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2911
Модель вагона	12-146	по концевым балкам рамы	12780	длина	12750
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3186	высота	2365
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество секций крыши, шт.	2
Грузоподъемность, т	65,5	максимальная	4113	Количество разгрузочных люков в полу, шт.	14
Масса тары вагона, т	28,5	до нижней обвязки	1415	Количество загрузочных люков в крыше, шт.	до 6-ти
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град:	
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	средних	31
погонная, кН/м (тс/м)	65,91 (6,72)	Наличие переходной площадки	нет	над тележками	22
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	27
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие торцовых дверей	нет	Год постановки на серийное пр-во	1997
Габарит	1-ВМ	Площадь пола, м ²	37,115	Год снятия с серийного пр-ва	-
База вагона, мм	8650	Удельный объем, м ³ /т	1,34	Возможность установки буферов	Нет

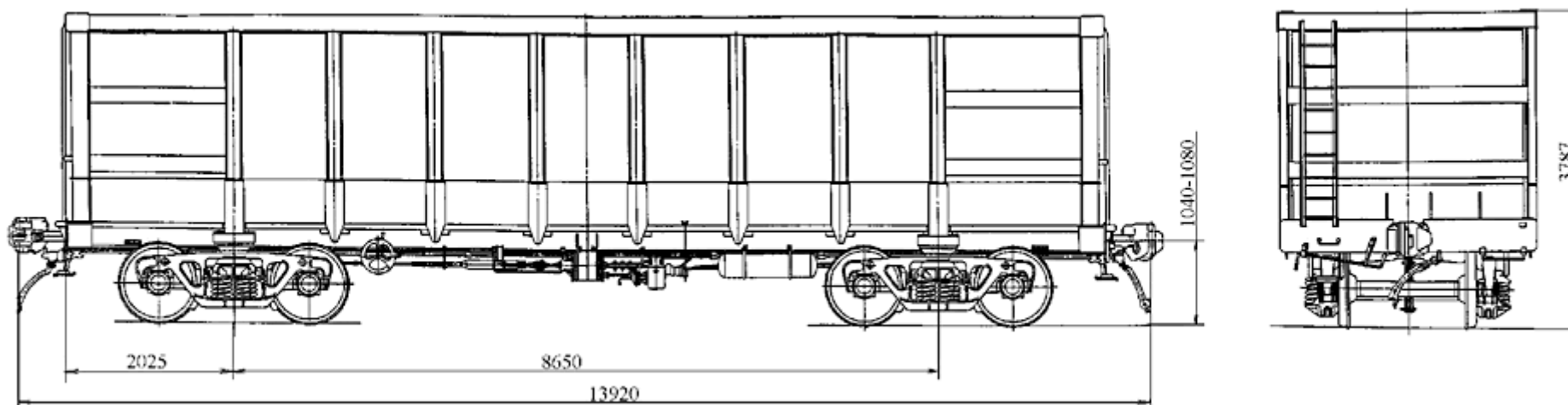
4-осный специализированный полувагон для перевозки автомобилей, модель 12-159



Для перевозки автомобилей

Номер проекта	159.00.00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-013-075.18941-95	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина в свету	2900
Модель вагона	12-159	по концевым балкам рамы	12780	длина в свету	12606
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3158	высота кузова внутри по боковой стене	2907
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество автомобилей, перевозимых в полувагоне, ед.:	
Грузоподъемность, т	64	максимальная	4440	РАФ	2
Масса тары вагона (min/max), т	28,6 / 29,4	до пола	1360	УАЗ	2
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	"Волга"	2
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	ГАЗ-3302	2
погонная, кН/м (тс/м)	66,19 (75)	Наличие переходной площадки	нет	ГАЗ-33022	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема, мм	2410	Год постановки на серийное пр-во	1995
Объем кузова, м ³	112	Высота дверного проема, мм	2907	Год снятия с серийного пр-ва	1995
Габарит	1-ВМ (о-Т)	Наличие крыши	приварная	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650	Наличие съемных переездных мостков	есть		

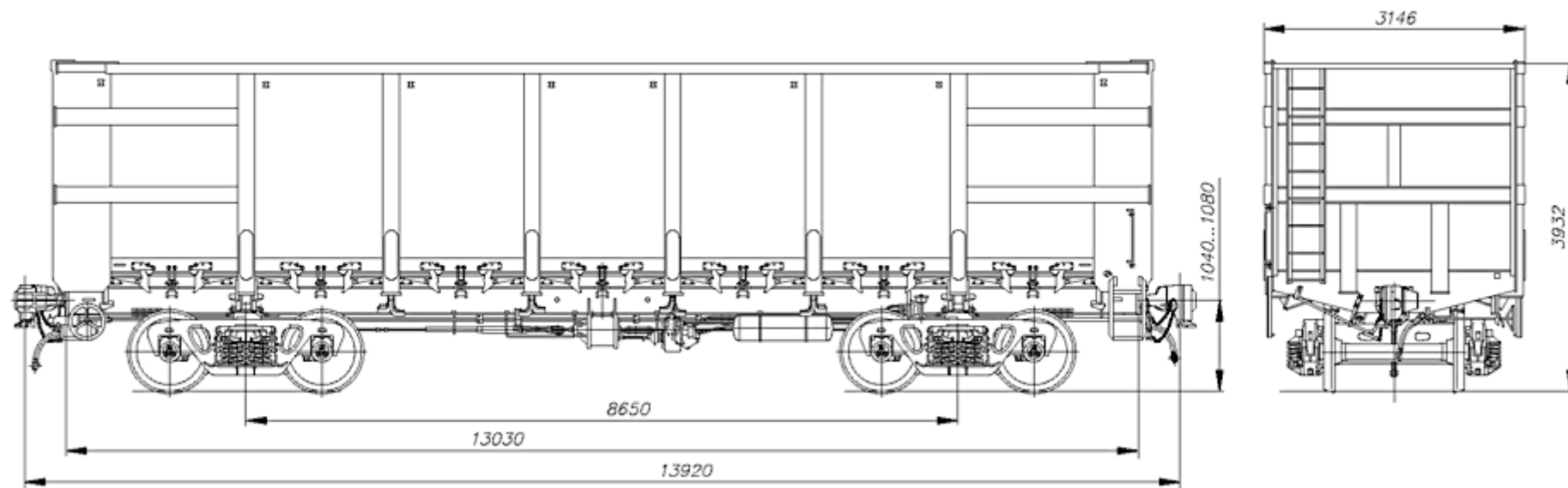
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-175



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	175.00.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	Длина, мм:		длина в свету по верхней обвязке	12480
Модель вагона	12-175	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина в свету по верхней обвязке	2965
Тип вагона	608	по концевым балкам рамы	12700	высота	2544
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3165	Удельная материалоемкость, т/м ³	0,284
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		Удельный объем, м ³ /т	1,17±0,02
Масса тары вагона (min/max), т	24 / 25	до верхней обвязки	3780	Наличие торцовых дверей	нет
Нагрузка:		до пола	1230	Количество разгрузочных люков, шт.	нет
		до оси автосцепки	1040-1080	Площадь пола, м ²	37,0
Объем кузова, м ³	77	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1998
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

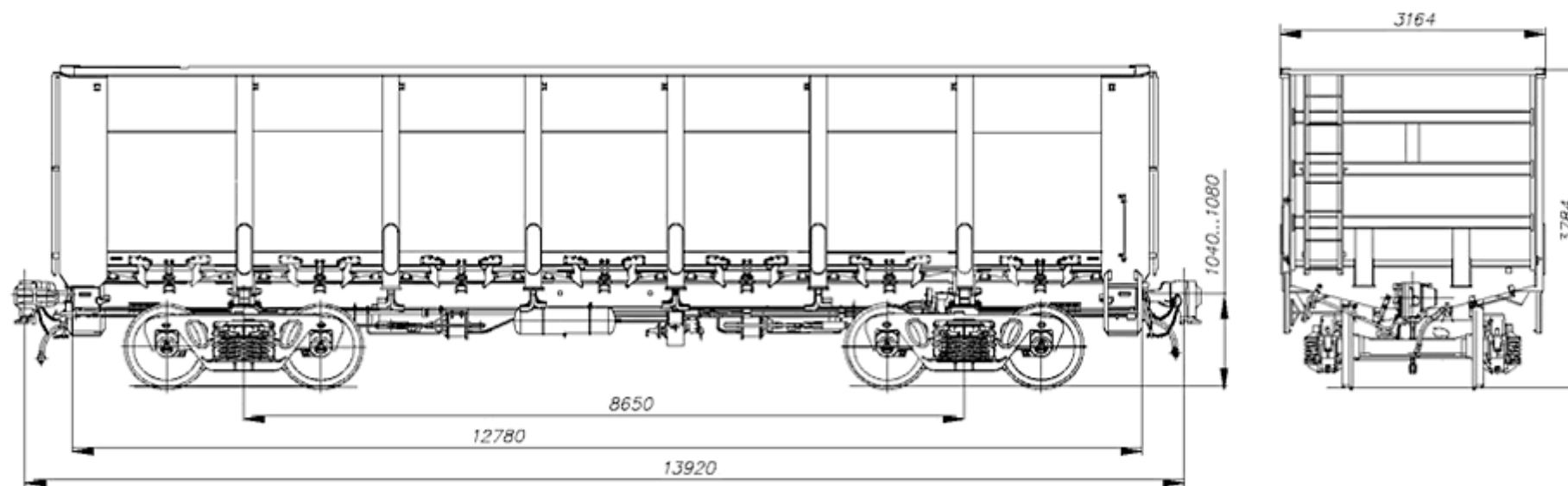
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-196



Для перевозки массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных не пылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

Номер проекта	196.00.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 13030	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2920 13018 2515
Технические условия	ТУ 3182-070-07518941				
Модель вагона	12-196	Ширина максимальная, мм уровня верха головок	3146	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Тип вагона	-				
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3932 1417	Угол открывания крышек люков, град средних над тележками над тормозным цилиндром	32 19,5 28
Грузоподъемность, т	73,5				
Масса тары вагона, т	26 ± 0,5	Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	38
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная кН/м (тс/м)	245 (25) 70,4 (7,18)				
Объем кузова, м ³	96	Модель 2-осной тележки	18-194-1	Год постановки на серийное пр-во	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650	Наличие торцевых дверей	нет		
		Удельный объем, м ³ /т	1,31		

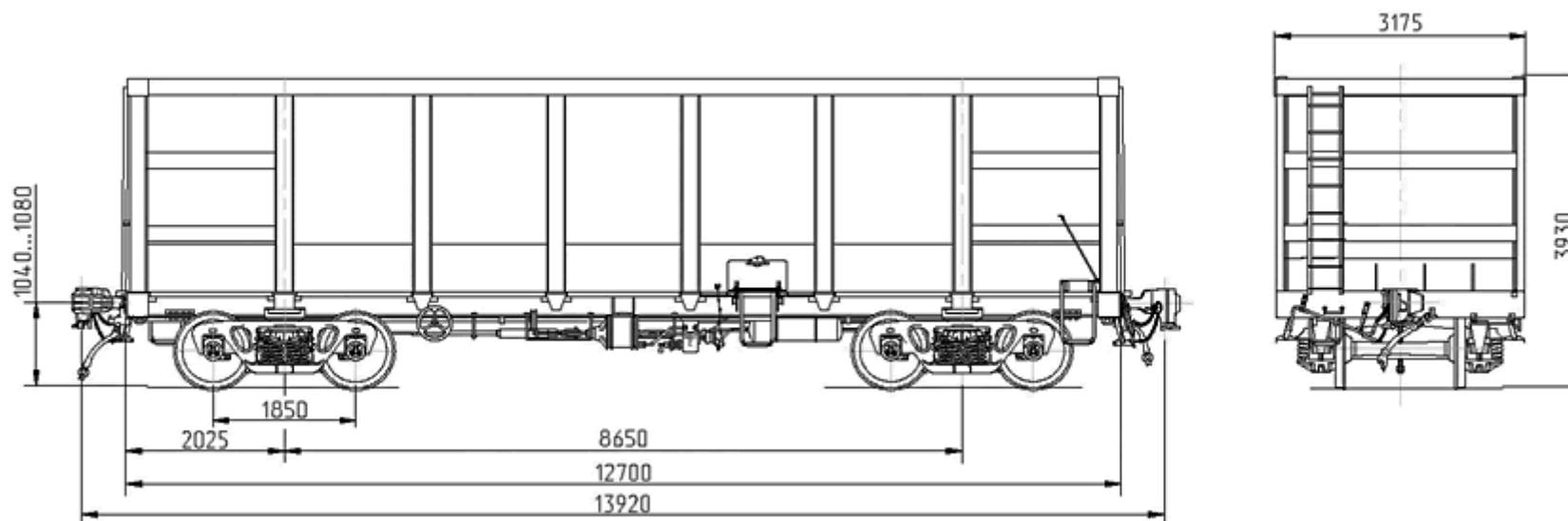
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-196-01



**Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.**

Номер проекта	196.00.00.000-01	Длина, мм:		Удельный объем, м ³ /т	1,17
Технические условия	ТУ 3182-135-07518941	по осям сцепления автосцепок	13920	Наличие торцевых дверей	нет
Модель вагона	12-196-01	по концевым балкам рамы	12780	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3164	Угол открывания крышек люков, град	
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		средних	32
Грузоподъемность, т	75	максимальная	3784	над тележками	19,5
Масса тары вагона, т	24,3 ± 0,7	до нижней обвязки	1419	над тормозным цилиндром	28
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	37,176
статическая осевая, кН (тс)	245 (25)	Модель 2-осной тележки	18-194-1	Год постановки на серийное производство	-
погонная кН/м (тс/м)	70,4 (7,18)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	88	Внутренние размеры кузова, мм:		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2911	Наличие стояночного тормоза	есть
Габарит	1-Т	длина	12771		
База вагона, мм	8650	высота	2365		

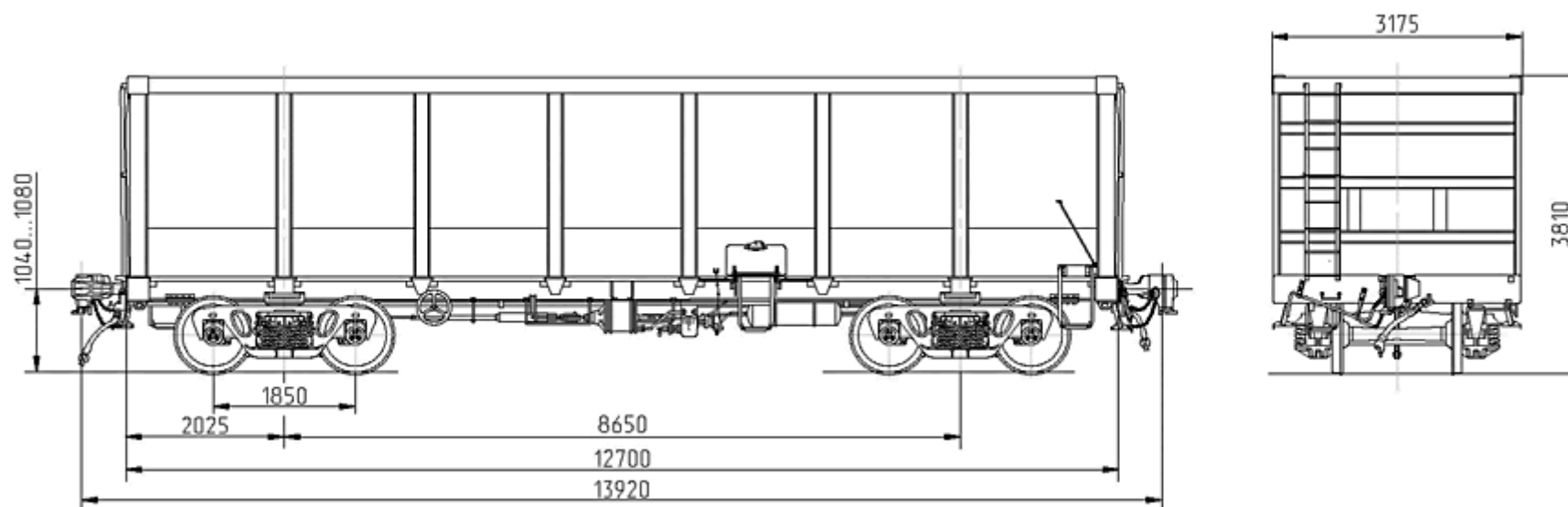
4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова, модель 12-197



Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных грузов с разгрузкой на вагоно-опрокидывателе

Номер проекта	197.00.00.000	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-071-07518941	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: ширина по верхним обвязкам длина по верхним обвязкам высота	2965 12446 2693
Модель вагона	12-197	Длина, мм:			
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700		
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3175	Удельный объем, м ³ /т	1,23
Грузоподъемность, т	74,5	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	3930	Наличие торцевых дверей	нет
Масса тары вагона, т	25 ± 0,5		1237	Количество разгрузочных люков, шт	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная кН/м (тс/м)	245 (25,0) 70,4 (7,18)	Количество осей, шт	4	Год постановки на серийное производство	-
Объем кузова, м ³	92	Модель 2-осной тележки	18-194-1	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет

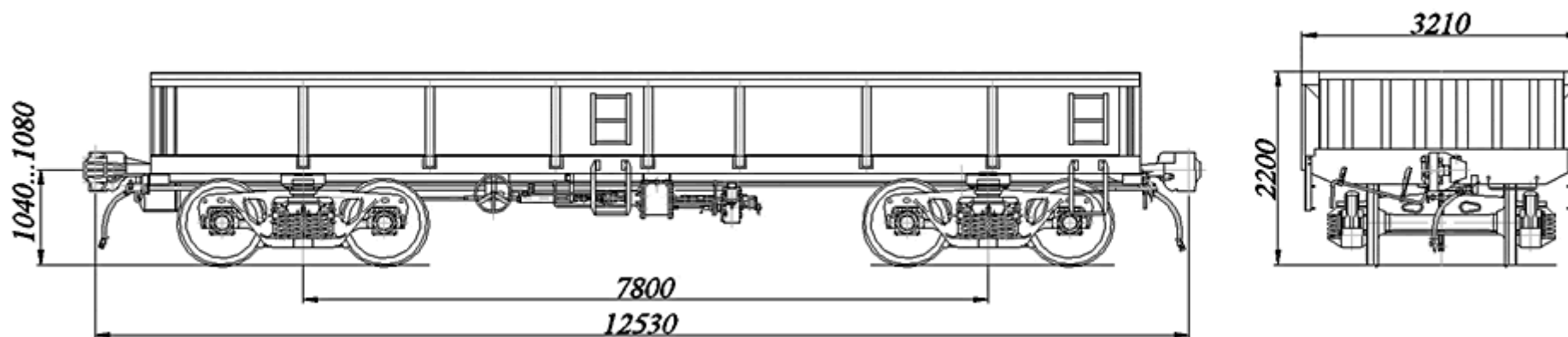
4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова, модель 12-197-02



Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных грузов с разгрузкой на вагоно-опрокидывателе

Номер проекта	197.00.00.000-02	Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	
Технические условия	ТУ 3182-071-07518941	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: ширина по верхним обвязкам длина по верхним обвязкам высота	3013	
Модель вагона	12-197-02	Длина, мм:	13920		длина по верхним обвязкам	12442
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы			12700	высота
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3175	Удельный объем, м ³ /т	1,18	
Грузоподъемность, т	76	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	3810	Наличие торцевых дверей	нет	
Масса тары вагона, т	23,5 ± 0,5			1237	Количество разгрузочных люков, шт	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная кН/м (тс/м)	245 (25,0)	Количество осей, шт	4	Год постановки на серийное пр-во	-	
	70,4 (7,18)			Модель 2-осной тележки	18-194-1	Год снятия с серийного производства
Объем кузова, м ³	90	Модель 2-осной тележки	18-194-1	Возможность установки буферов	нет	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет			

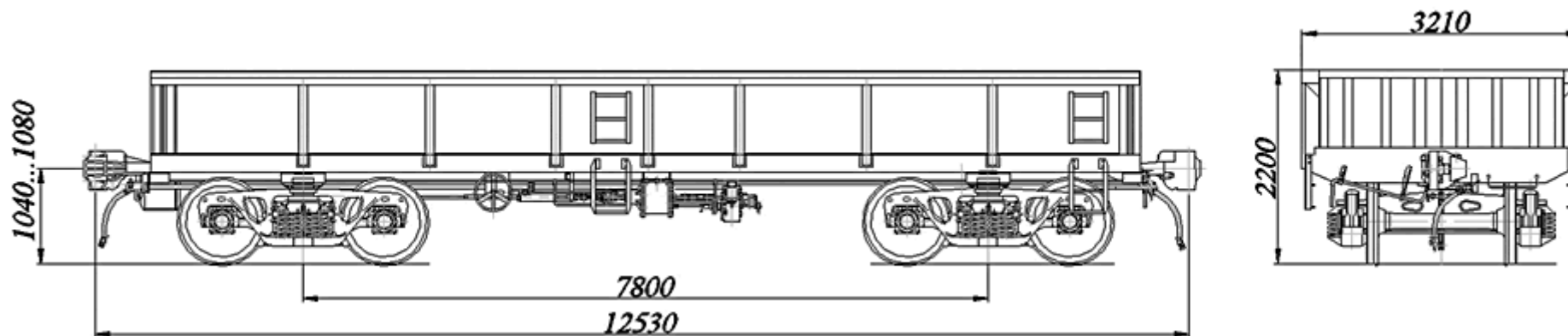
4-осный полувагон для перевозки рулонной стали, модель 12-282



Для перевозки рулонной стали и квадратных заготовок, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	282.00.000-01	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.01.079-92	по осям сцепления автосцепок	12530	ширина	2790
Модель вагона	12-282	по концевым балкам рамы	11310	длина	10624
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3210	высота	900
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Высота от УГР, мм:		Параметры перевозимых рулонов:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	2200	диаметр, мм	1400-2000
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24	до уровня верха рамы	1286	высота, мм	144-800
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	масса, т	1,5-12
		Модель 2-осной тележки	18-100	Длина квадратных заготовок, допускаемых к перевозке, мм	4000 +50/-100
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1992
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	-
База вагона, мм	7800	Наличие лестниц:		Возможность установки буферов	нет
		наружных	есть		
		внутренних	нет		

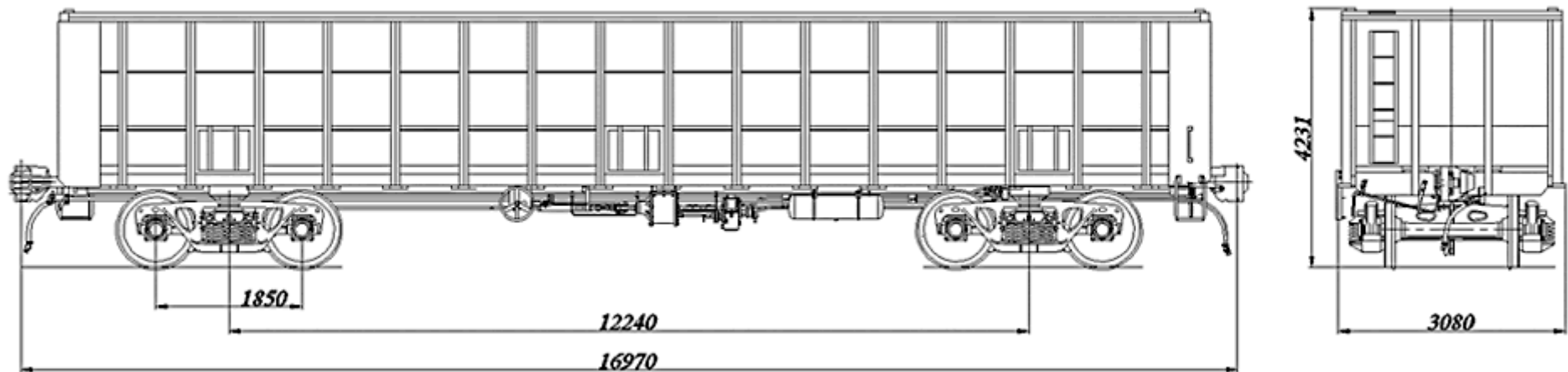
4-осный полувагон для перевозки рулонной стали, модель 12-282М



Для перевозки рулонной стали, не требующей защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	282.00.000-03	База вагона, мм	7800	Внутренние размеры кузова, мм:			
Технические условия	ТУ 24.05.01.079-92	Длина, мм:		длина	10624		
Модель вагона	12-282М	по осям сцепления автосцепок	12530	ширина	2790		
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	11310	высота	900		
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3210	Параметры перевозимых рулонов:			
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		диаметр, мм	1600-1900		
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24,0	максимальная	2200	высота, мм	1400-1450		
Нагрузка:		до уровня верха рамы	1286	масса, т	3,5-18		
		статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1993
		погонная, кН/м (тс/м)	73,57 (7,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет		
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть				

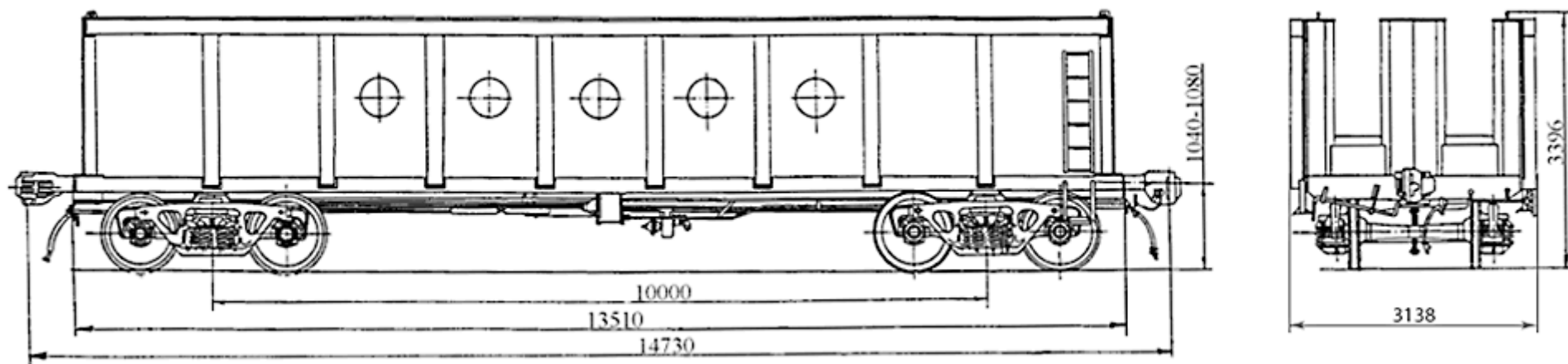
**4-осный полувагон с 6-ю разгрузочными люками для технологической щепы,
модель 12-283**



Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	283.00.000-00	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2790 15750 2994
Технические условия	ТУ 24.05.01.073-92	База вагона, мм	12240		
Модель вагона	12-283	Длина, мм:			
Тип вагона	916	по осям сцепления автосцепок	16970	Кол-во люков в боковых стенах для очистки полувагона от остатков груза, шт.	6
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	по концевым балкам рамы	15750		
Грузоподъемность, т	63	Ширина максимальная, мм	3080	Размер люков, мм	615 x 835
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 28,0	Высота от УГР максимальная, мм:	4231	Площадь пола, м ²	43,9
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1992
		Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	132	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		

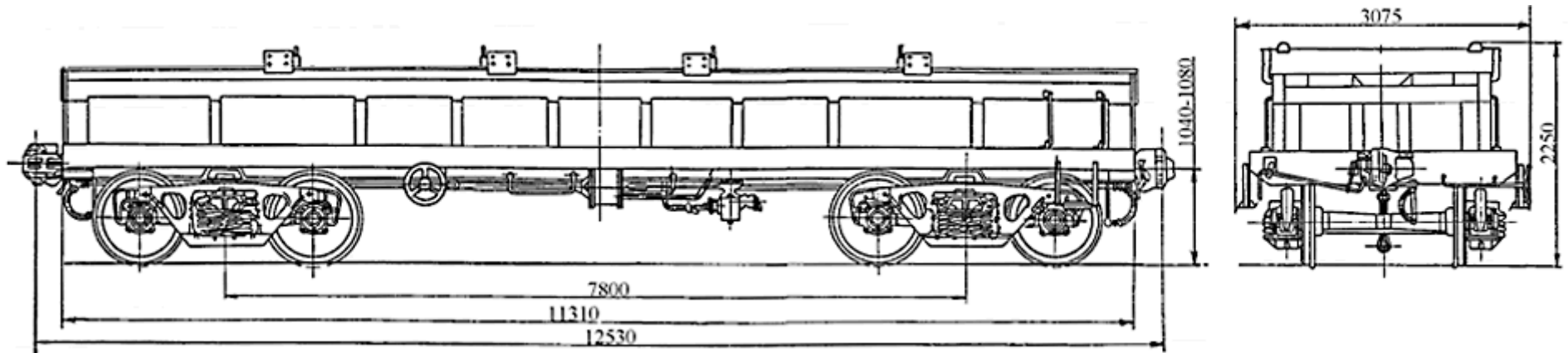
4-осный полувагон для перевозки бунтов проволоки-катанки, модель 12-284



Для внутризаводской перевозки бунтов проволоки катанки

Номер проекта	284.00.000-00	База вагона, мм	10000	Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	ТУ 24.05.01.076-92	Длина, мм:			длина	12900
Модель вагона	12-284	по осям сцепления автосцепок	14730		ширина	2790
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	13510	высота	2000	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3138	Параметры перевозимых бунтов:		
Грузоподъемность, т	67	Высота от УГР максимальная, мм:	3396		диаметр, мм	1250
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27,0	Количество осей, шт.	4		высота, мм	600-650
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	масса, т	0,85	
		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1992	
		То же с ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	-	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет	
Габарит	1-ВМ (0-Т)					

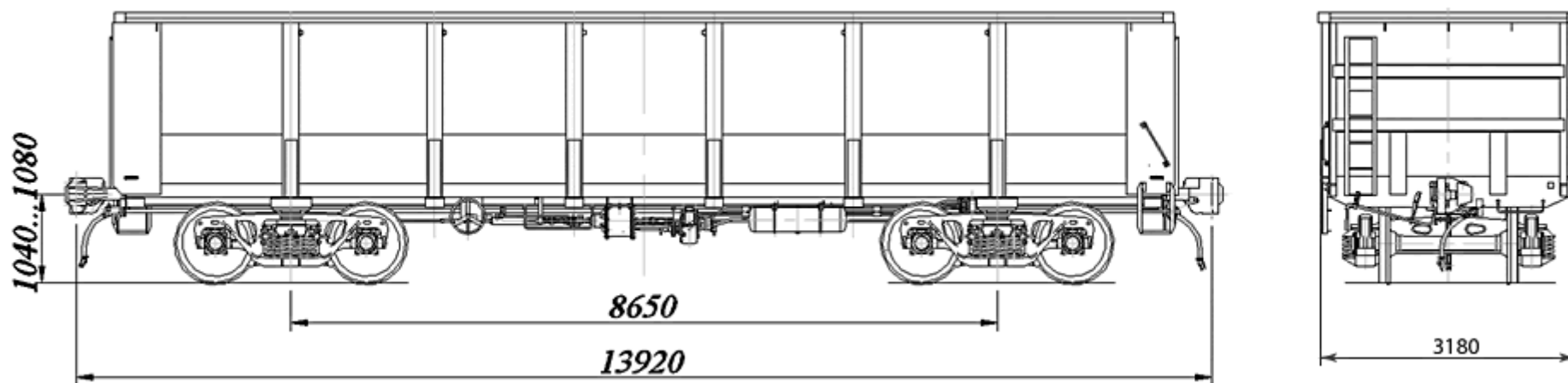
4-осный полувагон для рулонной стали, модель 12-288



Для перевозки холодно-катанной листовой стали в рулонах и пачках

Номер проекта	288.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12530 11310	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.05.01.081-93			Внутренние размеры кузова, мм: длина ширина сверху ширина снизу высота	10626 1970 570 800
Модель вагона	12-288	Ширина максимальная, мм	3075		
Тип вагона	-	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	2250 1300		
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства	1993 -
Грузоподъемность, т	69	Модель 2-осной тележки	18-100		
Масса тары вагона (min/max), т	24,3 / 25,0	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 73,57 (7,5)	Наличие лестниц, шт. наружных внутренних	нет нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ (01-Т)				
База вагона, мм	7800				

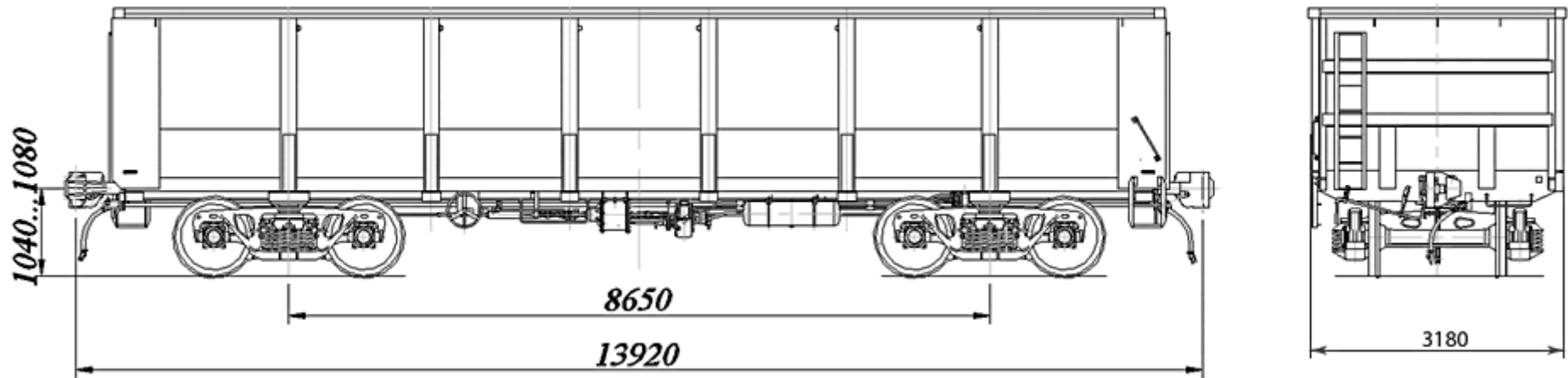
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-295



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.000-00	Габарит	1-ВМ (о-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.001.109-96	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-295	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2890 12690 2050
Тип вагона	608		12700		
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3180		
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3295	Площадь пола, м ²	36,67
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24,0		1032	Объем кузова, м ³	75,2
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 57,6 (5,88)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1996
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Год снятия с серийного производства	-
		Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет

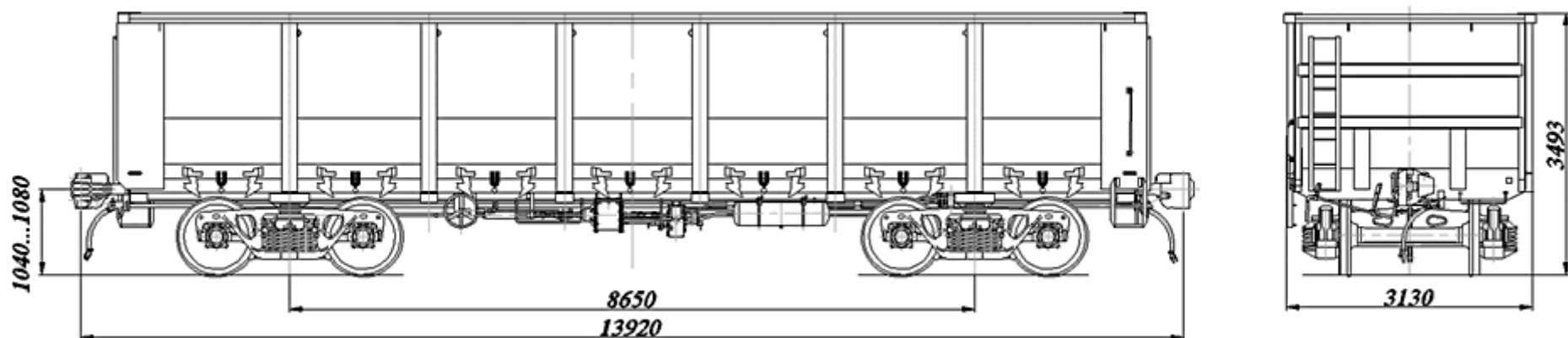
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-295Н



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.000-00	Габарит	1-ВМ (о-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.001.109-96	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-295Н	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608			ширина	2890
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3180	длина	12690
Грузоподъемность, т	70			высота	2250
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24,0	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3295 1032	Площадь пола, м ²	36,67
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 57,6 (5,88)			Количество осей, шт.	4
		Скорость конструкционная, км/ч	120		
				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

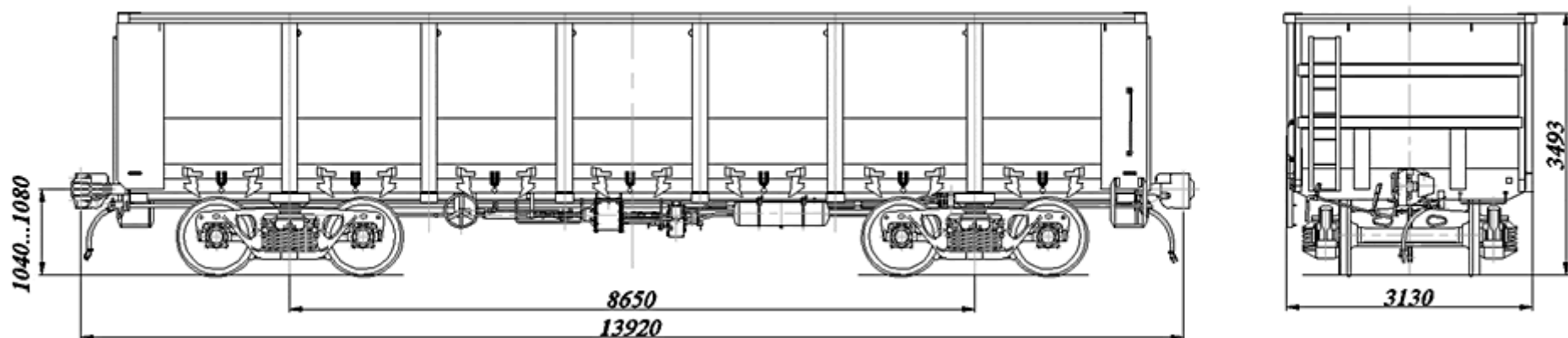
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-296



Для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.001-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2911 12722 2060
Технические условия	ТУ 24.05.001.113-02	Длина, мм:			
Модель вагона	12-296	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700		
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	Количество разгрузочных люков, шт	14
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3495 1040	Угол открывания крышек люков, град:	
Грузоподъемность, т	70 69,5			средних над-тележечных над тормозным оборудованием	31 29 27
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,0 23,0 / 24,5	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2003
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
		статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 57,6 (5,88)	Наличие переходной площадки	нет
Объем кузова, м ³	76	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				

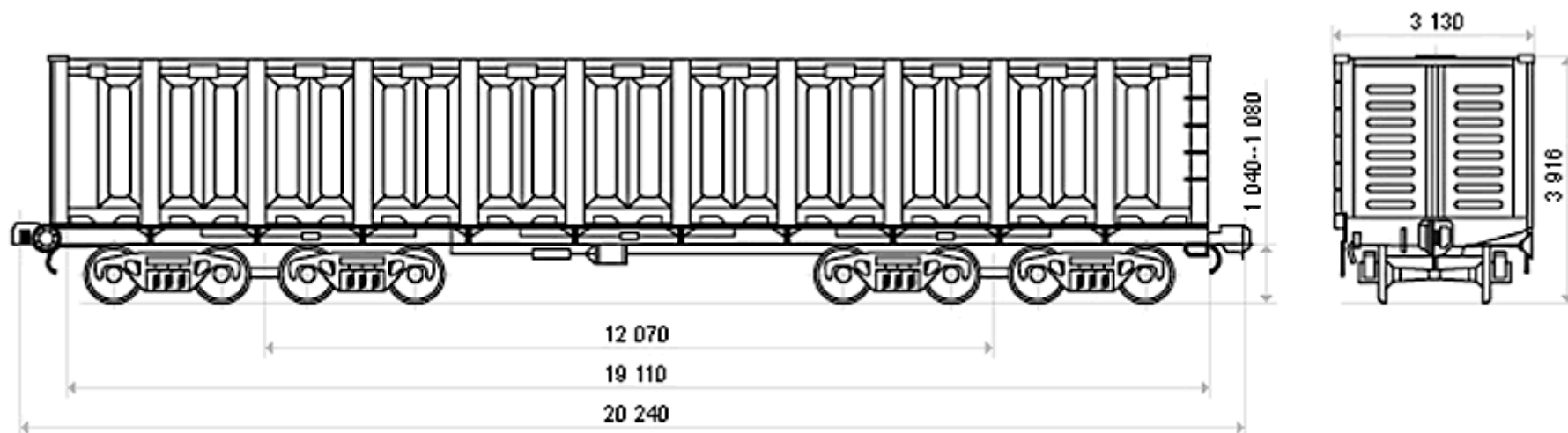
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-296-01



Для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.001-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2911 12722 2060
Технические условия	ТУ 24.05.001.113-02	Длина, мм:			
Модель вагона	12-296-01	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700		
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	Количество разгрузочных люков, шт	14
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3495 1040	Угол открывания крышек люков, град: средних над-тележечных над тормозным оборудованием	
Грузоподъемность, т	70				
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,5	Количество осей, шт.	4		31 29 27
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 57,6 (5,88)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2004
Объем кузова, м ³	83	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т				

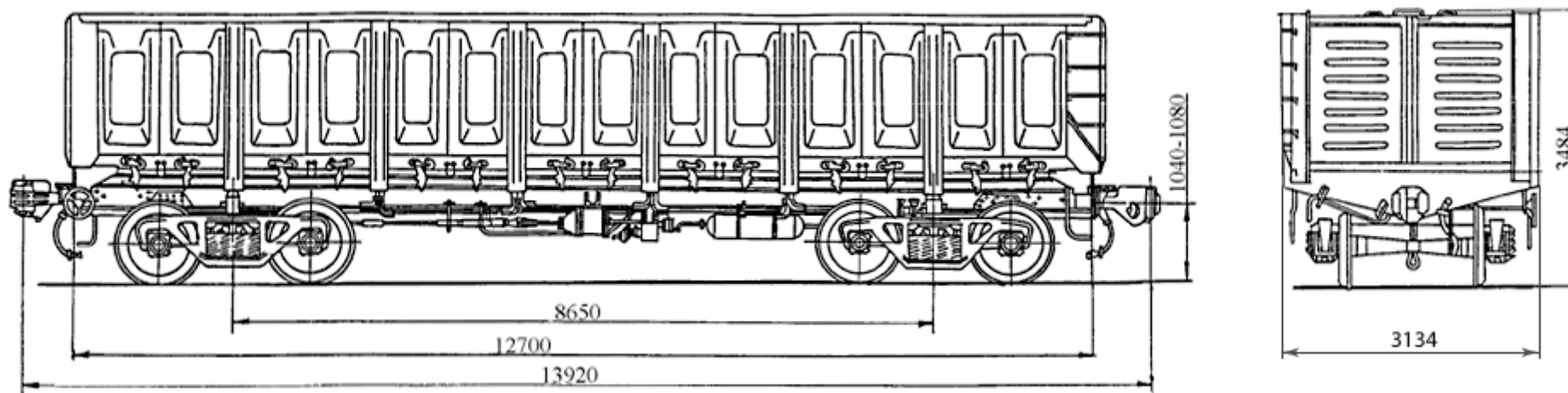
8-осный полувагон, модель 12-508



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	508.00.000-4	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3-525-69	по осям сцепления автосцепок	20240	ширина	2790
Модель вагона	12-508	по концевым балкам рамы	19110	длина	18758
Тип вагона	612	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2450
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2454
Грузоподъемность, т	125	максимальная	3916	Количество разгрузочных люков	22
Масса тары вагона, т	45,174	до нижней обвязки	1459	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	8	Угол открывания крышек люков, град.:	
		Модель 4-осной тележки	18-101	средних	31
		Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23
Объем кузова, м ³	137,5	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	27
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1963
Габарит	1-Т	Площадь пола, м ²	54,7	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	12070			Возможность установки буферов	нет

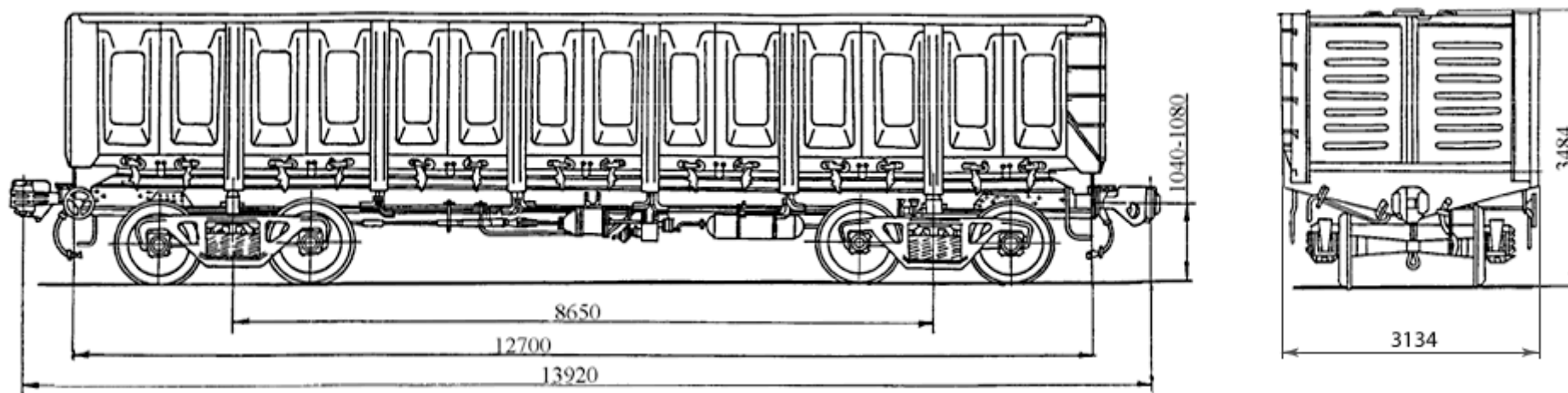
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми стенами,
модель 12-532**



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-0	Длина, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530
Технические условия	ТУ 3-945-76	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество, шт.:	нет
Модель вагона	12-532	по концевым балкам рамы	12700		
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	торцевых дверей	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		разгрузочных люков	14
Грузоподъемность, т	63; 64; 69	максимальная	3484	Угол открывания крышек люков, град.:	31
Масса тары вагона (min/max), т	21,9/22,8; 21,1/23,1; 22,2/23,2	до нижней обвязки	1416		
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	215,6 (22); 227,85 (23,25) 64,33 (6,56)	Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5
		Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м ²	35,5
Объем кузова, м ³	73; 73; 74	Внутренние размеры кузова, мм		год постановки на серийное пр-во	1972; 1978; 1979
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2878	год снятия с серийного производства	1988; 1980; 1988
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	12120	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650	высота	2060	Наличие переходной площадки	нет
				Наличие стояночного тормоза	есть

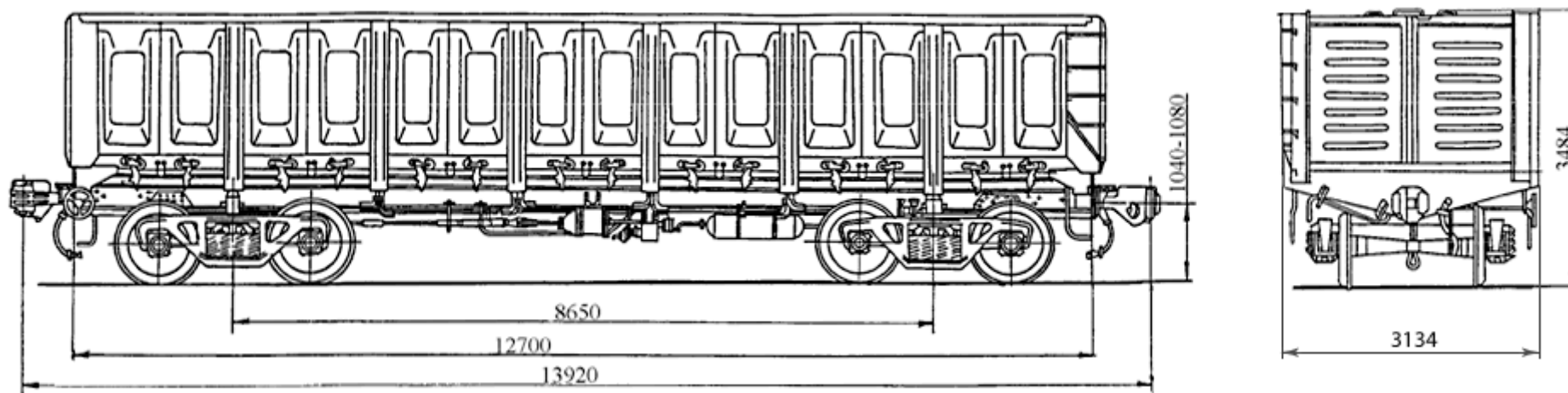
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами,
модель 12-532-01**



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-01	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3-945-76	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-532-01	по конечным балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	Количество разгрузочных люков	14
Масса тары вагона (мин/макс), т	24,1 / 24,9	до нижней обвязки	1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	228,44 (23,31) 64,33 (6,56)	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
		Модель 4-осной тележки	18-100	средних	31
		Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1973
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,5	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет

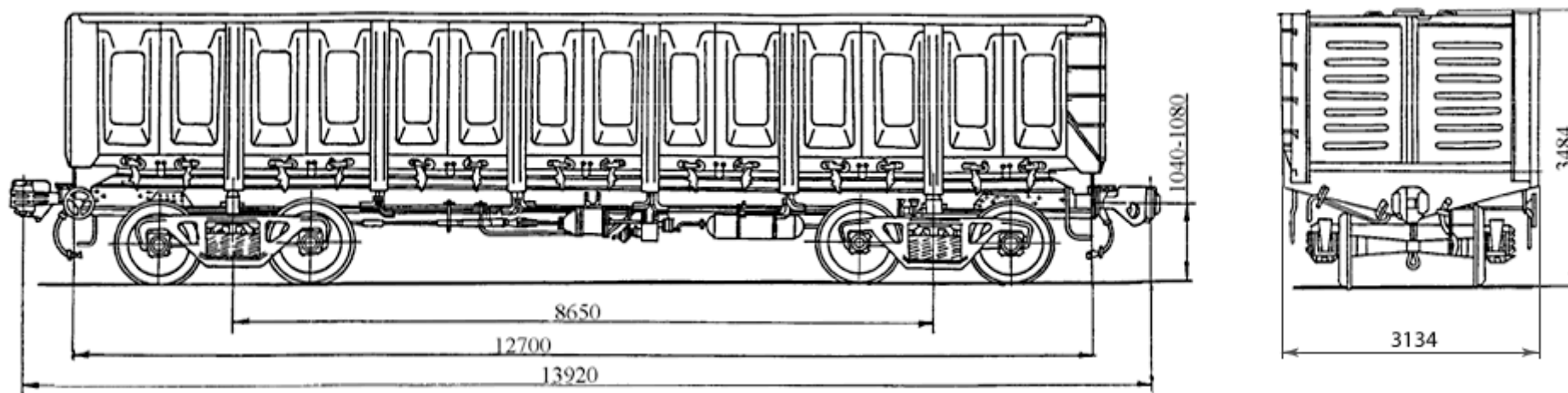
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами,
модель 12-532-02**



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-02	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3-945-76	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-532-02	по конечным балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	Количество разгрузочных люков	14
Масса тары вагона (мин/макс), т	23 / 24	до нижней обвязки	1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	228,44 (23,31) 64,33 (6,56)	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
		Модель 4-осной тележки	18-100	средних	31
		Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1973
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,5	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет

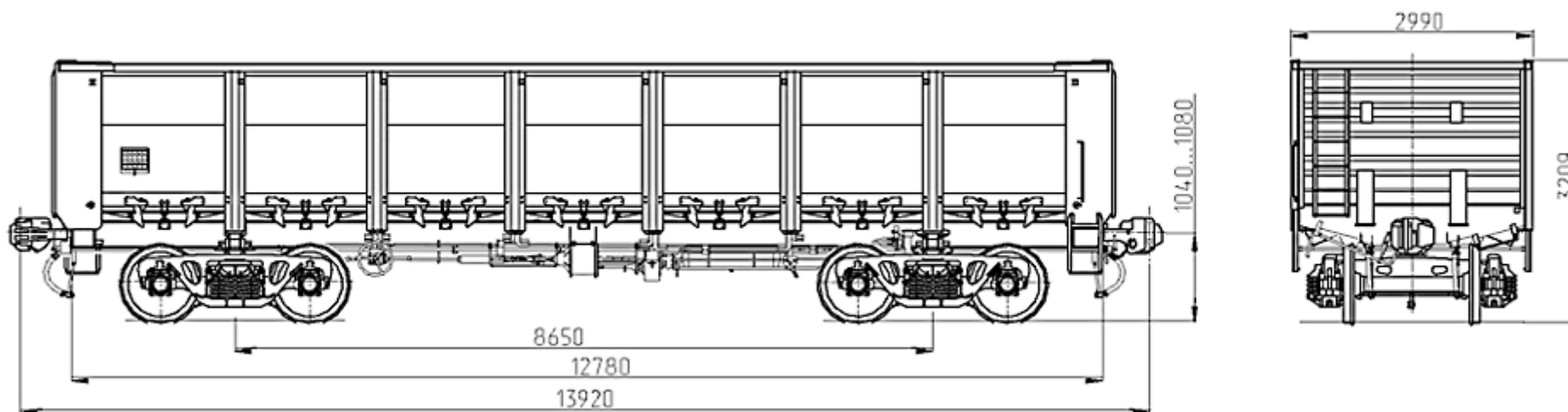
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями,
модель 12-532-80**



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-80	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 32ЦВ2580-2006	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-532-80	по конечным балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	Количество разгрузочных люков	14
Масса тары вагона (мин/макс), т	21,1 / 23,1	до нижней обвязки	1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	223,4 (22,8) 64,33 (6,56)	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
		Модель 4-осной тележки	18-100	средних	31
		Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1973
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,5	Год снятия с серийного производства	1980
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет

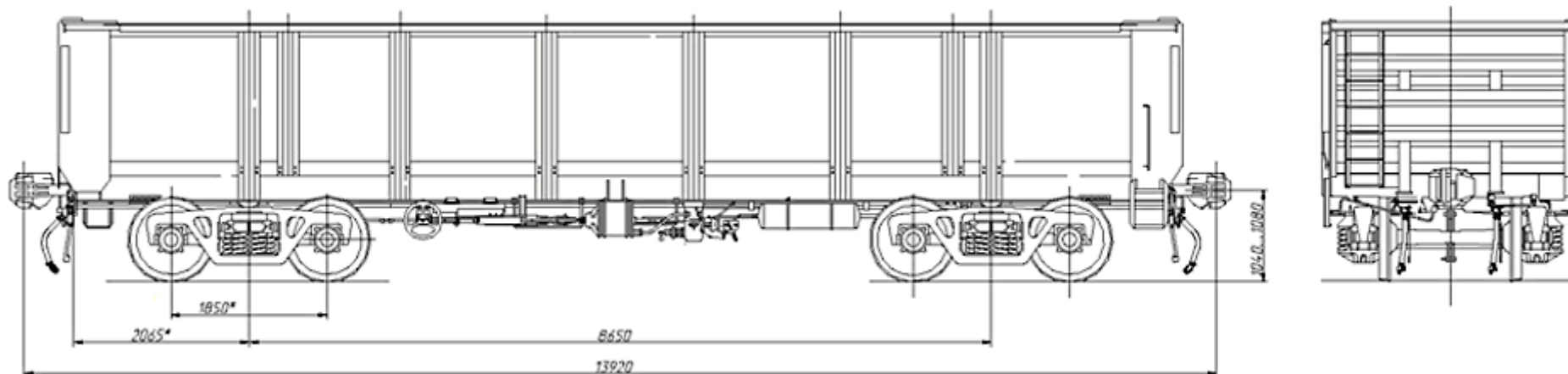
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-575



Для перевозки по железным дорогам колеи 1435 мм массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных с креплением их в соответствии с требованиями правил погрузки

Номер проекта	575.00.00.000	Длина:		Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	ТУ 575.00.00.000-2004		по осям сцепления автосцепок		13920	ширина
Модель вагона	12-575		по концевым балкам рамы	длина	12750	
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	2990	высота	1770	
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Наличие торцевых дверей	нет	
Грузоподъемность, т	66,5 не более		максимальная	3209	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Масса тары вагона, т	23,5 ± 0,5	до нижней обвязки	1419	Угол открывания крышек люков, град:		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4		средних	32
	статическая осевая, кН (тс)	220,7 (22,5)	Модель 2-осной тележки		над тележками	22
	погонная кН/м (тс/м)	63,4 (6,46)	Наличие переходной площадки	над тормозным цилиндром	28	
Объем кузова, м ³	62, не более	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	-	
Скорость конструкционная, км/ч	90, не более	Площадь пола, м ²	35,25	Год снятия с серийного производства	-	
Габарит	RIV Appendix 2. Table 1.17	Удельный объем, м ³ /т	0,93	Возможность установки буферов	нет	
База вагона, мм	8650					

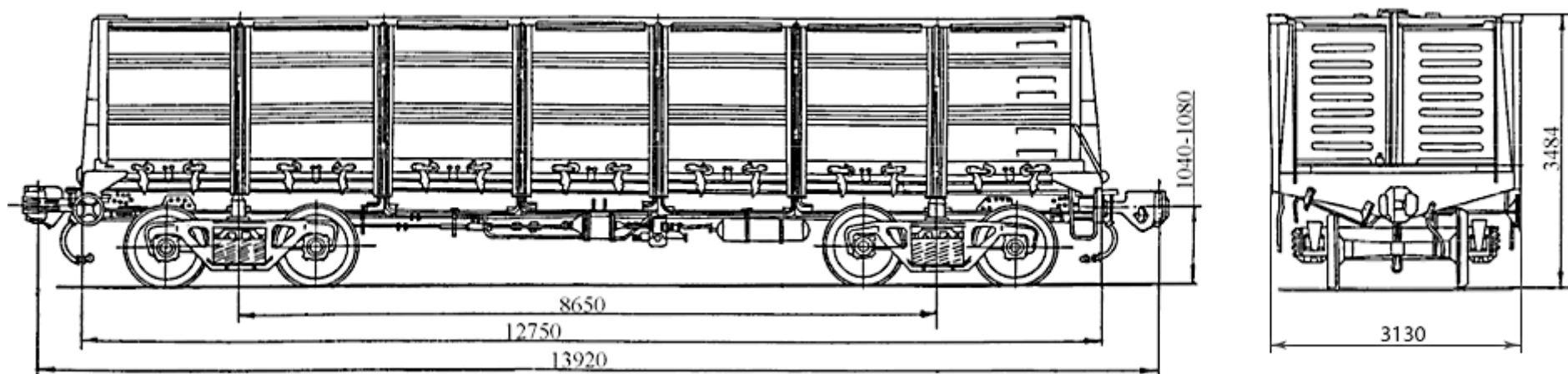
4-осный глухо-донный полувагон, модель 12-581



**Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных с креплением их в соответствии с требованиями правил погрузки**

Номер проекта	581.00.00.000	Габарит	03-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 581.00.00.000	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-581	Площадь пола, м ²		Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	-	Длина, мм:			ширина
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Грузоподъемность, т	67,0	по концевым балкам рамы	12780	высота	1770
Масса тары вагона, т	22,5	Ширина максимальная, мм	2990	Год постановки на серийное пр-во	2006
Нагрузка: статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	220,7 (22,5) 63,36 (6,46)	Высота от УГР, мм:		Год снятия с серийного производства	-
		максимальная до нижней обвязки	3019 1040-1080	Возможность установки буфера	нет
Объем кузова, м ³	62	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		

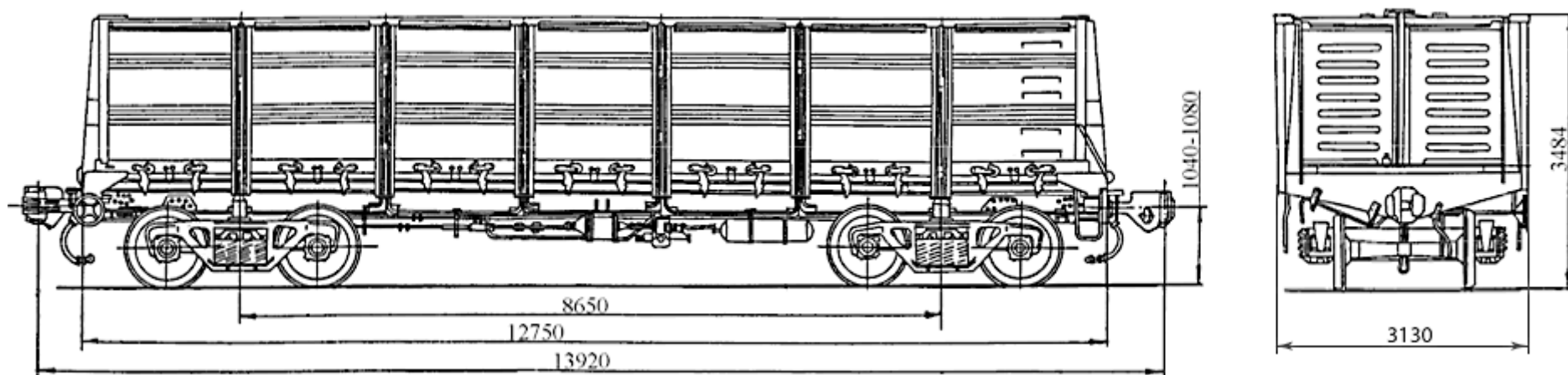
**4-осный цельнометаллический с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями,
модель 12-726**



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	63	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
		статическая осевая, кН (тс)	210 (21,43)	Угол открывания крышек люков, град.:	
		погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1969
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет

**4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями,
модель 12-726-01***

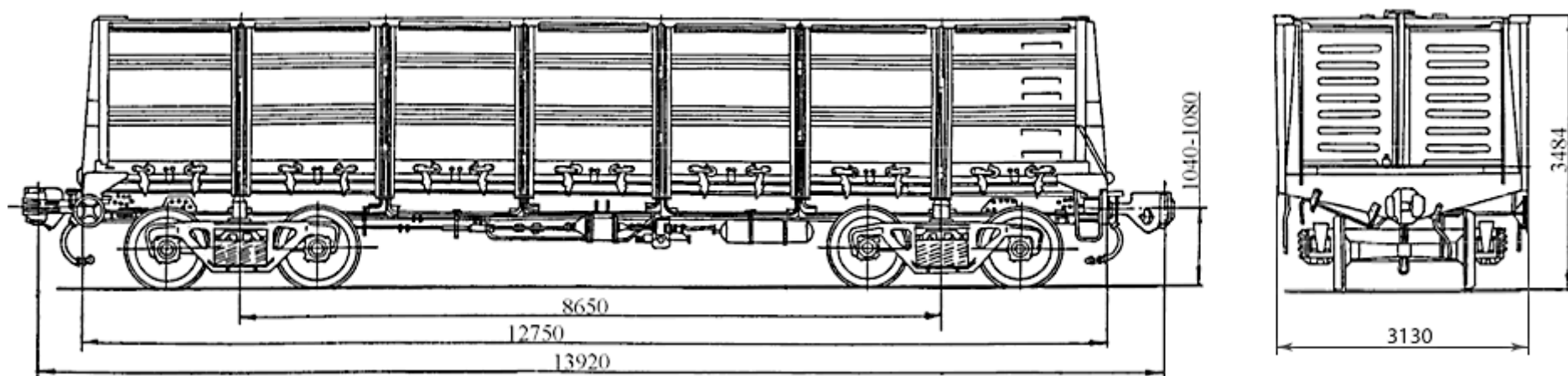


Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482		
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество, шт.:	2		
Модель вагона	12-726-01	по концевым балкам рамы	12750				
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3130	торцевых дверей	-		
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:	3484	разгрузочных люков	-		
Грузоподъемность, т	63			максимальная	1416	Размер разгрузочных люков, мм	-
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до нижней обвязки	4	Угол открывания крышек люков, град :	-		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	18-100	средних	-		
		статическая осевая, кН (тс)	210 (21,43)	над-тележечных	-		
		Модель 2-осной тележки	нет	Площадь пола, м ²	35,4		
		Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное пр-во	1969		
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	год снятия с серийного производства	1977		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм:	2878	год модернизации	2003		
Габарит	0-ВМ (01-Т)			ширина	12088	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650			длина			
		высота	2060				

*Примечание: полувагон с заваренными разгрузочными люками

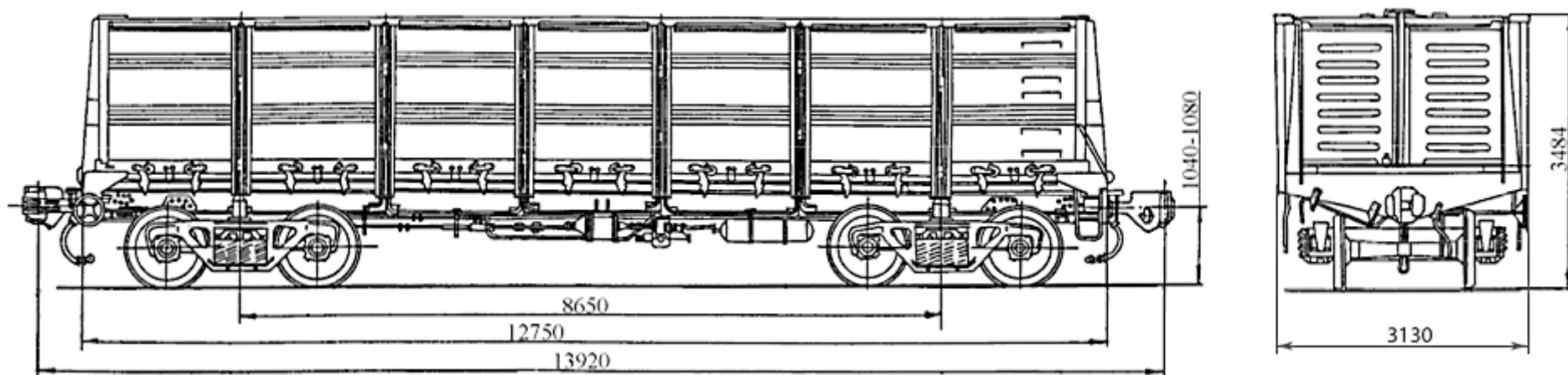
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями,
модель 12-726-02**



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-02	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	65	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
статическая осевая, кН (тс)	215 (21,93)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482	Год постановки на серийное пр-во	1977
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1979
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет

**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами,
модель 12-726-03***

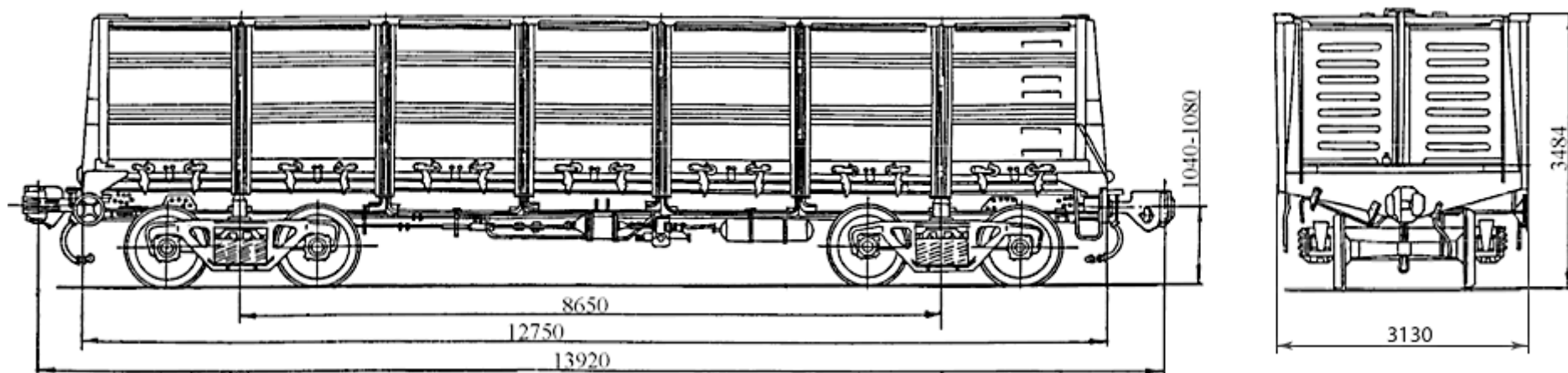


Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-03	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	24,1 / 24,9	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
		статическая осевая, кН (тс)	226 (23,1)	Угол открывания крышек люков, град.:	
		Модель 2-осной тележки	18-100	средних	31
		Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1969
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482	Год снятия с серийного производства	1977
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650			Год модернизации	2006
Проект модернизации	ТУ32ЦВ-2580-2006				

*Примечание: модернизация базовой модели 12-726 с заменой кузова и продлением срока полезного использования

4-осный цельнометаллический полувагон с глухим кузовом, модель 12-726-04*

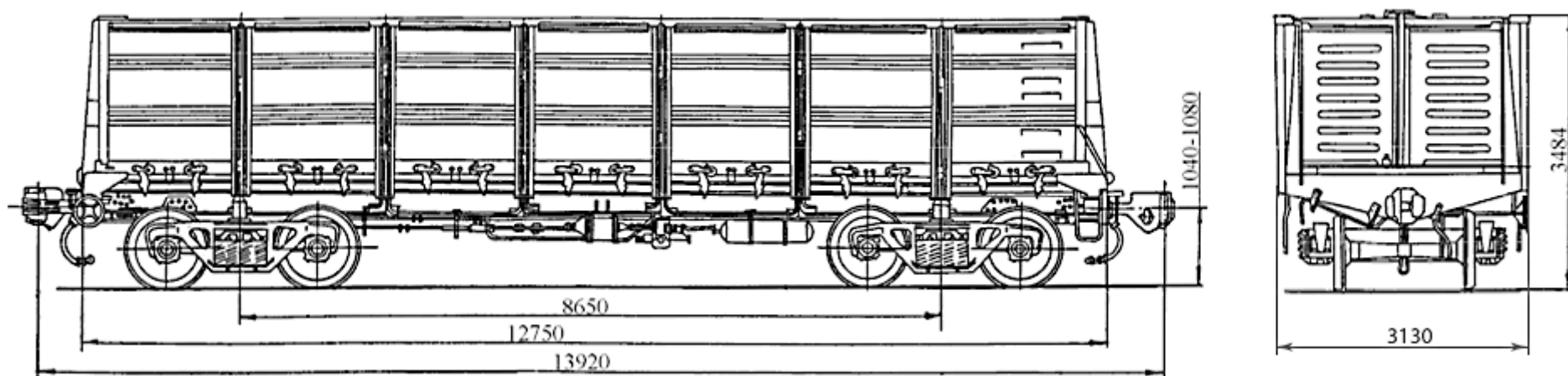


Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-04	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	-
статическая осевая, кН (тс)	227,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	-
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	-	Год постановки на серийное пр-во	1969
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет
Проект модернизации	ТУ32ЦВ-2580-2006			Год модернизации	2006

*Примечание: модернизация базовой модели 12-726 с заменой кузова и продлением срока полезного использования

**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами,
модель 12-726-05***

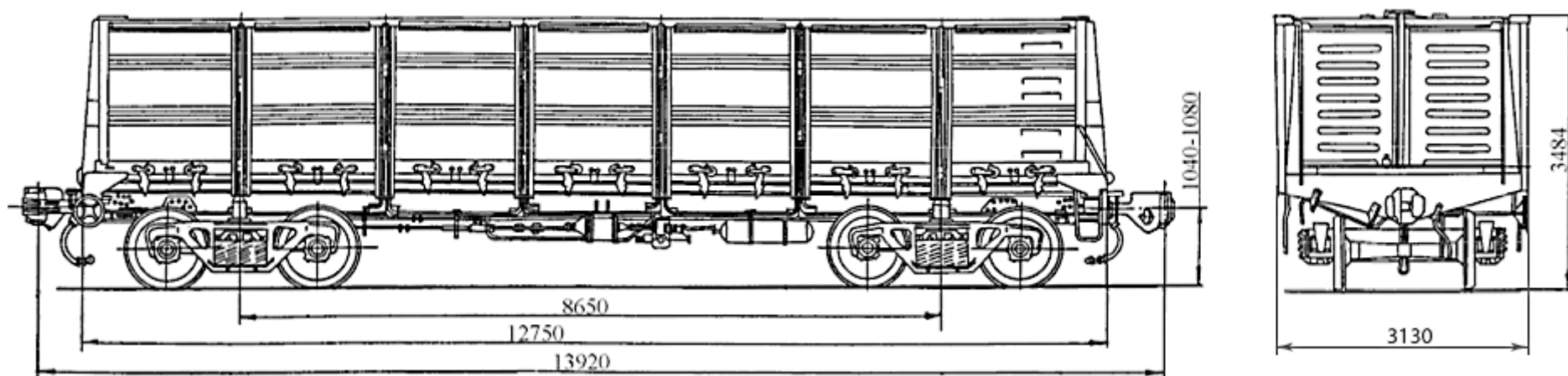


Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74		12750		12088	
Модель вагона	12-726-05	Ширина максимальная, мм	3130	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2060	
Тип вагона	600	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416		14	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540	
Грузоподъемность, т	70	Модель 2-осной тележки	18-100		Угол открывания крышек люков, град.:	-
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Наличие переходной площадки	нет	средних	31	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 64,07 (6,54)	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5	
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	-	Год постановки на серийное пр-во
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	8650				Год модернизации	нет
Проект модернизации	ТУ32ЦВ-2580-2006					

*Примечание: модернизация базовой модели 12-726 с заменой кузова и продлением срока полезного использования

4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-726-80*

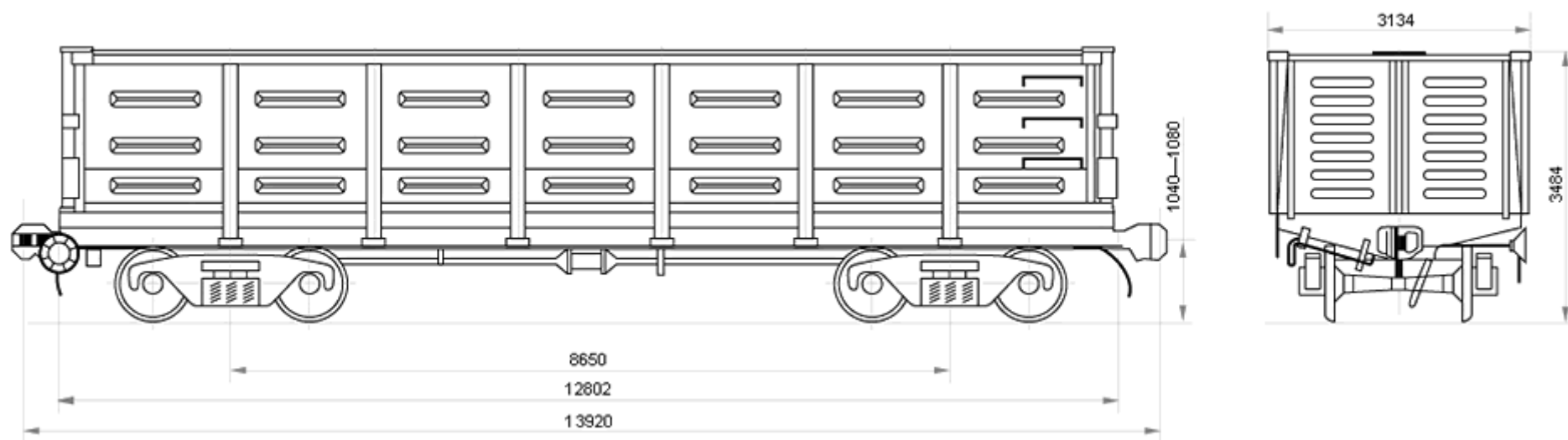


Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-03	по конечным балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
		статическая осевая, кН (тс)	223 (22,75)	Угол открывания крышек люков, град.:	
		Модель 2-осной тележки	18-100	средних	31
		Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650				

*Примечание: капитальный ремонт полувагона модели 12-726 с продлением срока полезного использования

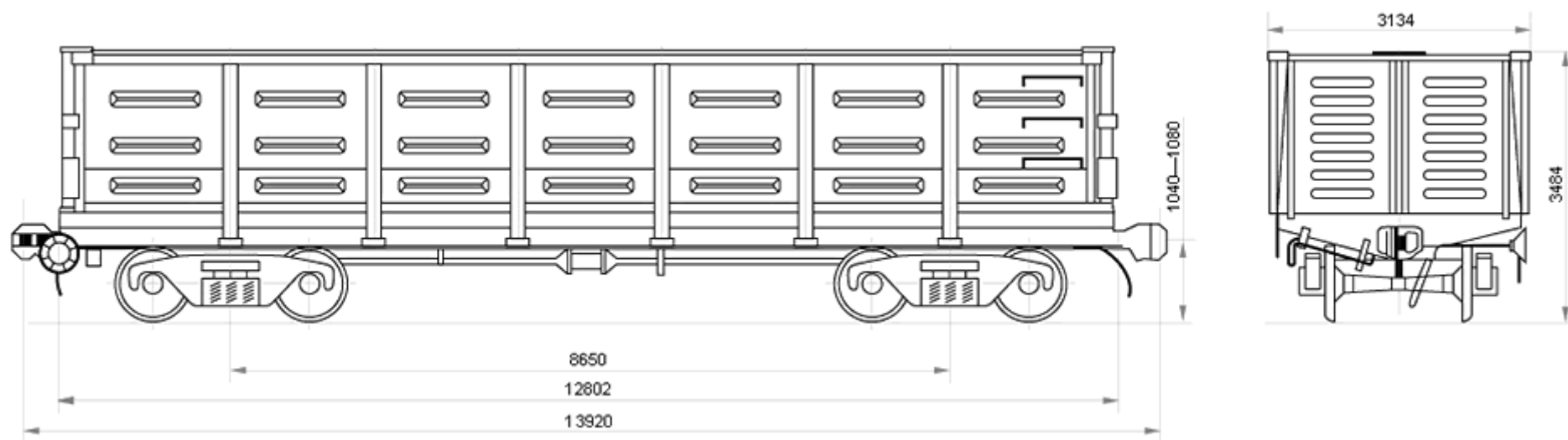
4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-753



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12802	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12324 2060
Технические условия	ТУ 24.05.812-83				
Модель вагона	12-753	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2 14
Тип вагона	600				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	22,1 / 23,2	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	31 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	225,4 (23,0)				
		64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства
Объем кузова, м ³	74	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530	Возможность установки буферов	есть
Габарит	0-ВМ (01-Т)				
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	36,15		

4-осный глухо-донный полувагон с торцевыми дверями, модель 12-753-01*

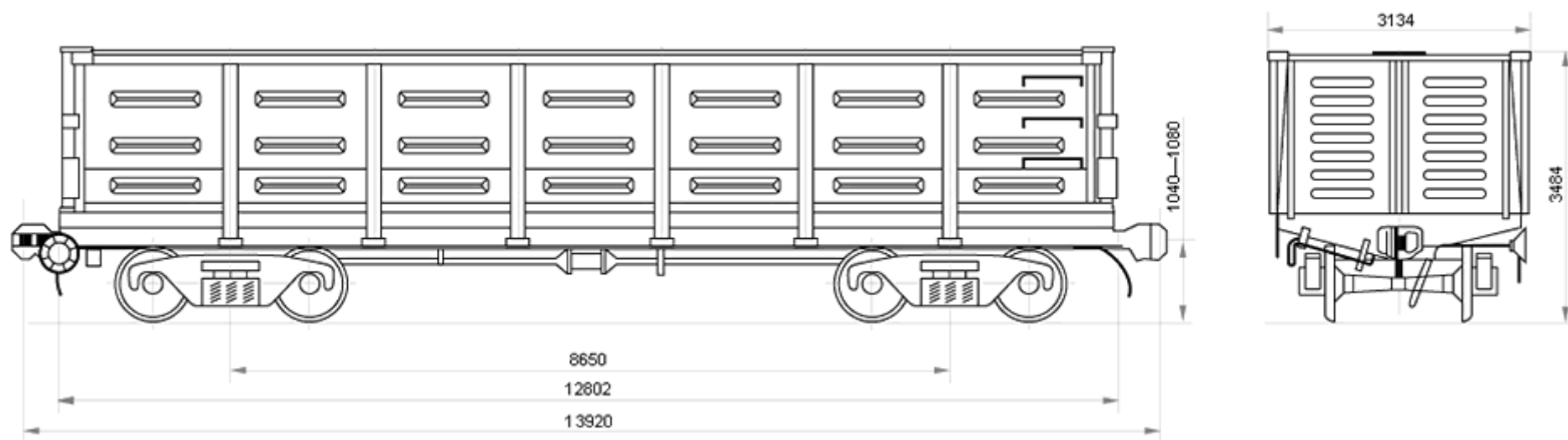


Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12802	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12324 2060
Технические условия	ТУ 24.05.812-83				
Модель вагона	12-753-01	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2 -
Тип вагона	608				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416	Размер разгрузочных люков, мм	-
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	22,1 / 23,2	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	- 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	225,4 (23,0)				
		64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	
Объем кузова, м ³	74	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1983
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530	Год снятия с серийного производства	2003
Габарит	0-ВМ (01-Т)			Площадь пола, м ²	36,15
База вагона, мм	8650				

*Примечание: полувагон с заваренными разгрузочными люками

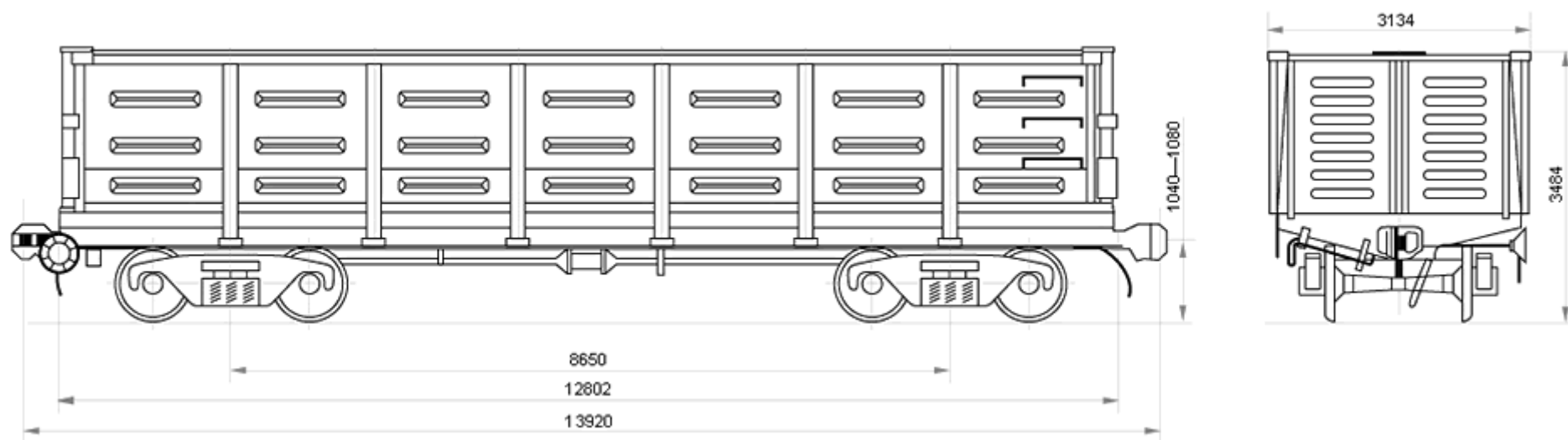
4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу- и торцевыми дверями, модель 12-753-02*



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12802	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12324 2060
Технические условия	ТУ 24.05.812-83				
Модель вагона	12-753-02	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2 14
Тип вагона	600				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	21,4 / 22,6	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	31 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	223 (22,75)				
		64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства
Объем кузова, м ³	74	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530	Возможность установки буферов	есть
Габарит	0-ВМ (01-Т)				
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	36,15	Год модернизации	2004
*Примечание: модернизация базовой модели 12-753, изготовитель – ВРЗ Укрзалізниця					

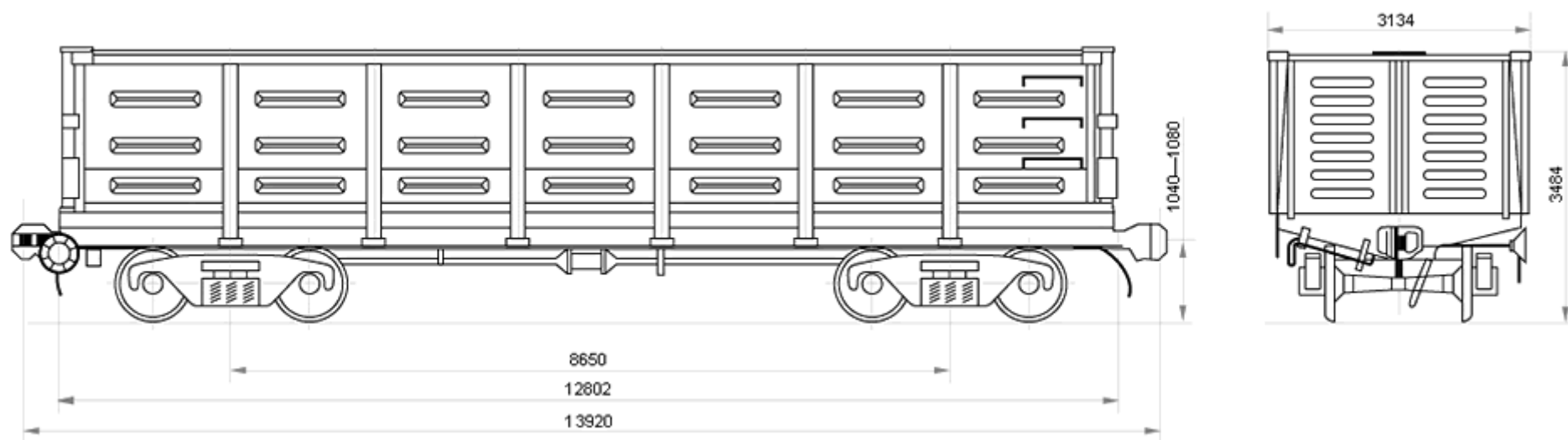
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-753-03*



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12802	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12324 2060
Технические условия	ТУ 24.05.812-83				
Модель вагона	12-753-03	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	- 14
Тип вагона	600				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	24,1/24,9	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	31 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	226,4 (23,1)				
	Объем кузова, м ³	88	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства
Скорость конструкционная, км/ч		120	Наличие стояночного тормоза	есть	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	36,15		
*Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006

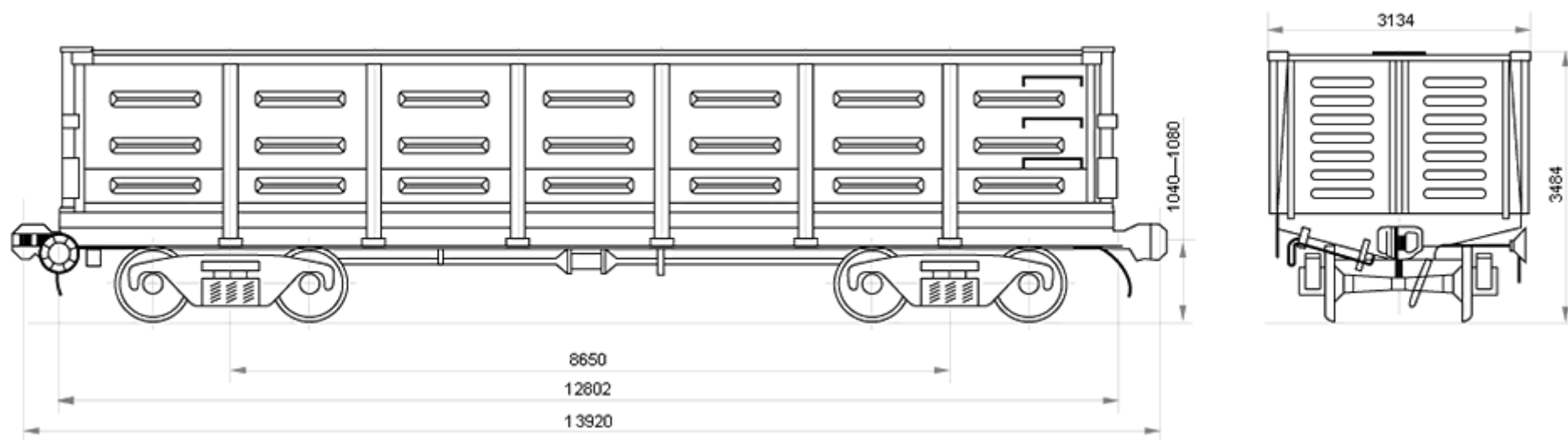
4-осный глухо-донный полувагон с глухим кузовом, модель 12-753-04*



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12802	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12324 2060
Технические условия	ТУ 24.05.812-83				
Модель вагона	12-753-04	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	- -
Тип вагона	608				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416	Размер разгрузочных люков, мм	-
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	-
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	227,85 (23,25)				
		64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	-
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	-	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	-	Год постановки на серийное пр-во	1983
Габарит	0-ВМ (01-Т)			Площадь пола, м ²	36,15
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	есть
*Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006

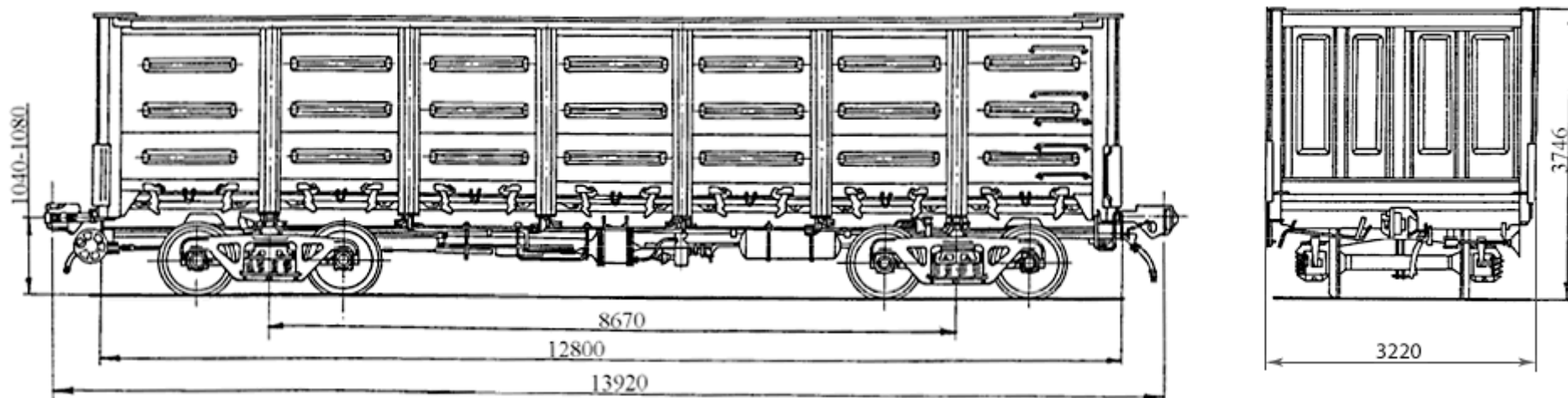
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-753-05*



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12802	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12324 2060
Технические условия	ТУ 24.05.812-83				
Модель вагона	12-753-05	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	- 14
Тип вагона	600				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Грузоподъемность, т	70				
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	31 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5)				
		64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	-	Возможность установки буферов	есть
Габарит	0-ВМ (01-Т)				
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	36,15	Год модернизации	2006
*Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования					

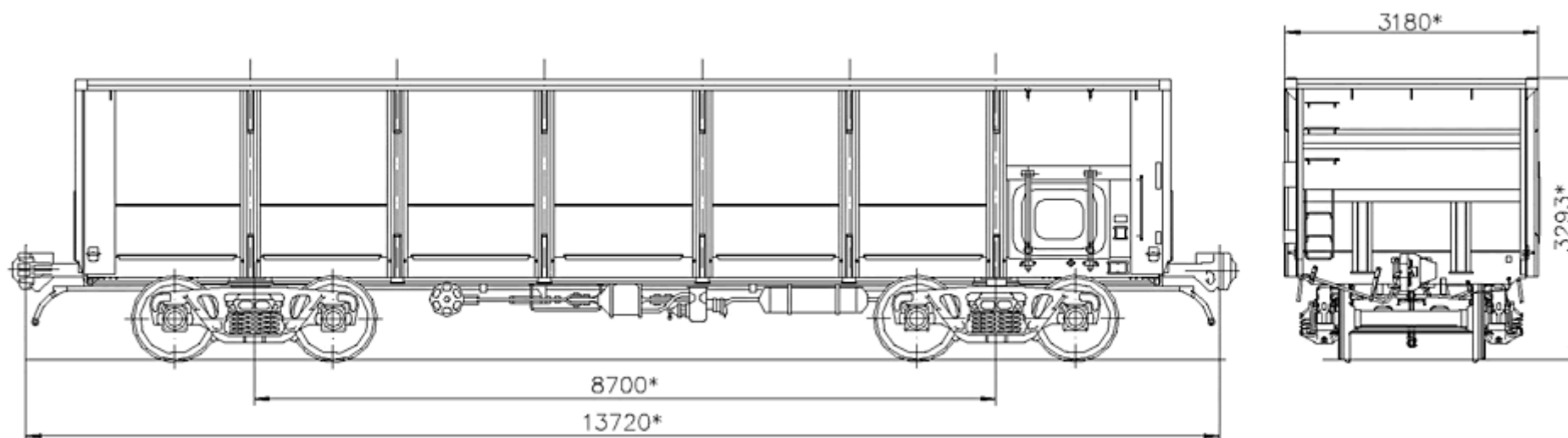
4-осный полувагон с уширенными дверными проемами, модель 12-757



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	757.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12800	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2964 12228 2315
Технические условия	ТУ 24.05.844-84				
Модель вагона	12-757	Ширина максимальная, мм	3220	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2 14
Тип вагона	600				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3746 1423	Размер разгрузочных люков, мм	1370 x 1540
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	25	Количество осей, шт. Модель 2-осной тележки Наличие переходной площадки	4 18-100 нет	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	31 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 70,44 (7,18)				
Объем кузова, м ³	85	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства	1986 1998
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2766		
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	36,63	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	8650				
Примечание: расчетная грузоподъемность 75 т.					

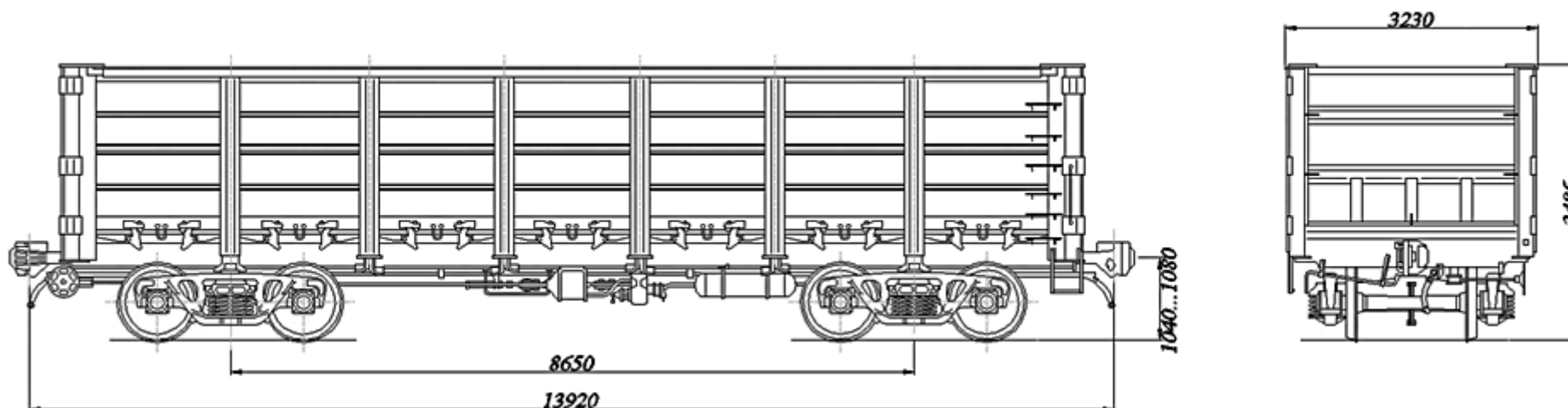
4-осный полувагон с глухим дном, модель 12-764



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	764.00.000-1	База вагона, мм	8700	Внутренние размеры кузова в свету, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.941-90	Длина, мм:		ширина	2570
Модель вагона	12-764	по осям сцепления автосцепок	13720	длина	12330
Тип вагона		по концевым балкам рамы	12500	высота	2050
Изготовитель	ОАО «КВЗ»	Ширина максимальная, мм	3180	Площадь пола, м ²	36,2
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	1990
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 / 23,5	максимальная	3293	Год снятия с серийного производства	1992
Нагрузка:		до пола	1233	Возможность установки буферов	нет
		статическая осевая, кН (тс)	229,31 (23,38)	Количество осей, шт.	4
		погонная, кН/м (тс/м)	66,85 (6,81)	Модель 2-осной тележки	18-100
Объем кузова, м ³	74	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-ВМ				

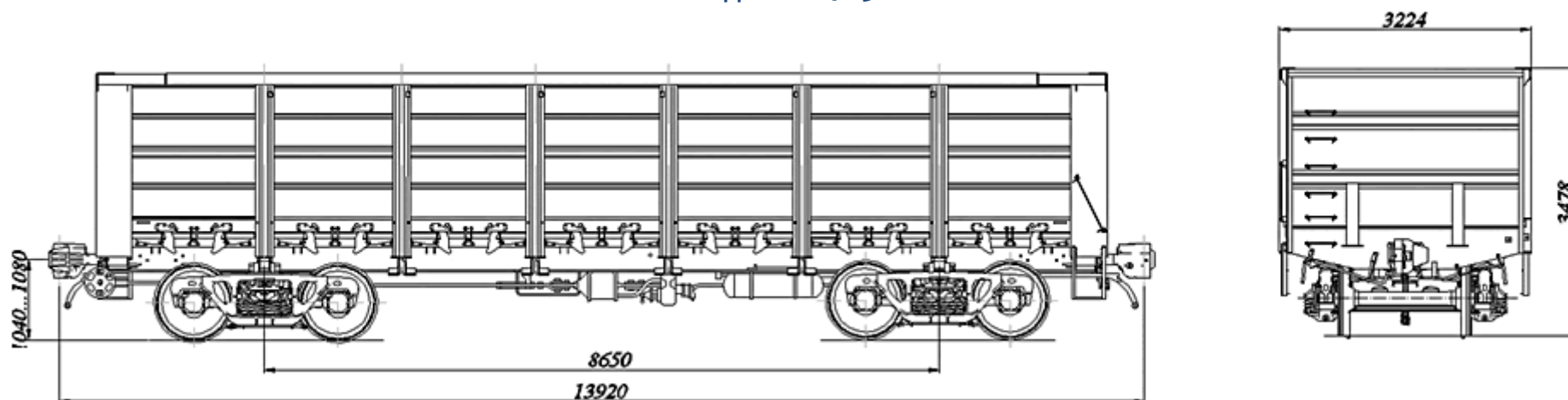
**4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцовыми стенами,
модель 12-783**



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	783.00.000-0	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-203-96	Длина, мм:		ширина	2964
Модель вагона	12-783	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12228
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12800	высота	2045
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3230	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Размер разгрузочных люков, мм	1370 x 1540
Масса тара вагона (min/max), т	23,2 / 24,0	максимальная	3486	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	до нижней обвязки	1415	средних	31
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	76	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1998
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	2006
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
		Площадь пола, м ²	36,63		

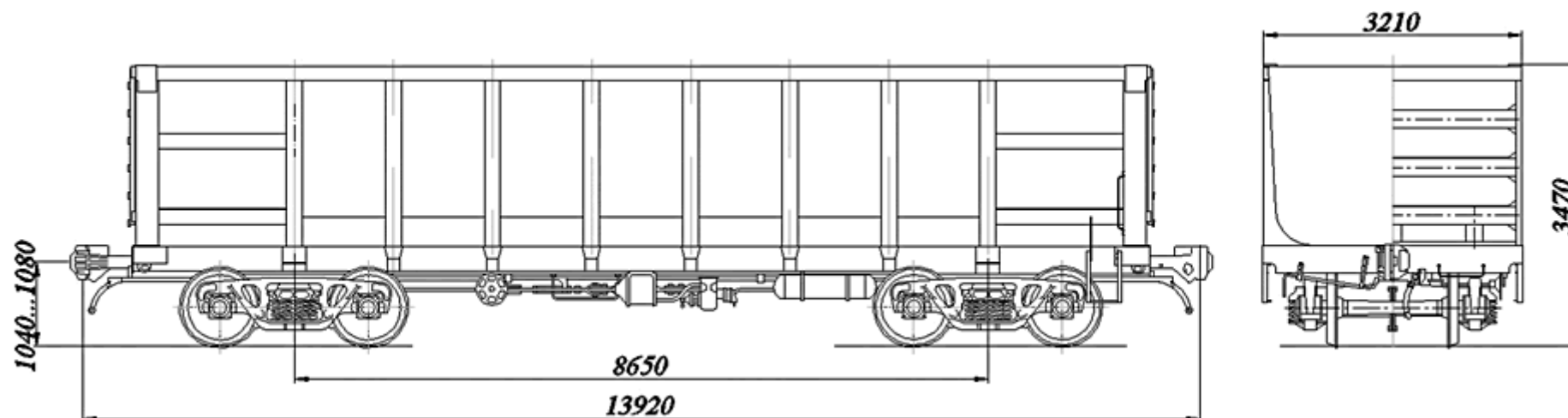
4-осный модернизированный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-783М



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	783.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2964 12478 2045
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-203-96	База вагона, мм	8650		
Модель вагона	12-783М	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12800		
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3224	Количество разгрузочных люков, шт	14
Изготовитель	ОАО «КВСЗ», СЗАО «Могилевский ВСЗ»			Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3478 1415
Грузоподъемность, т	70	Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	38
Масса тара вагона (min/max), т	23 / 24				
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,2 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	2006
Объем кузова, м ³	78	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	нет

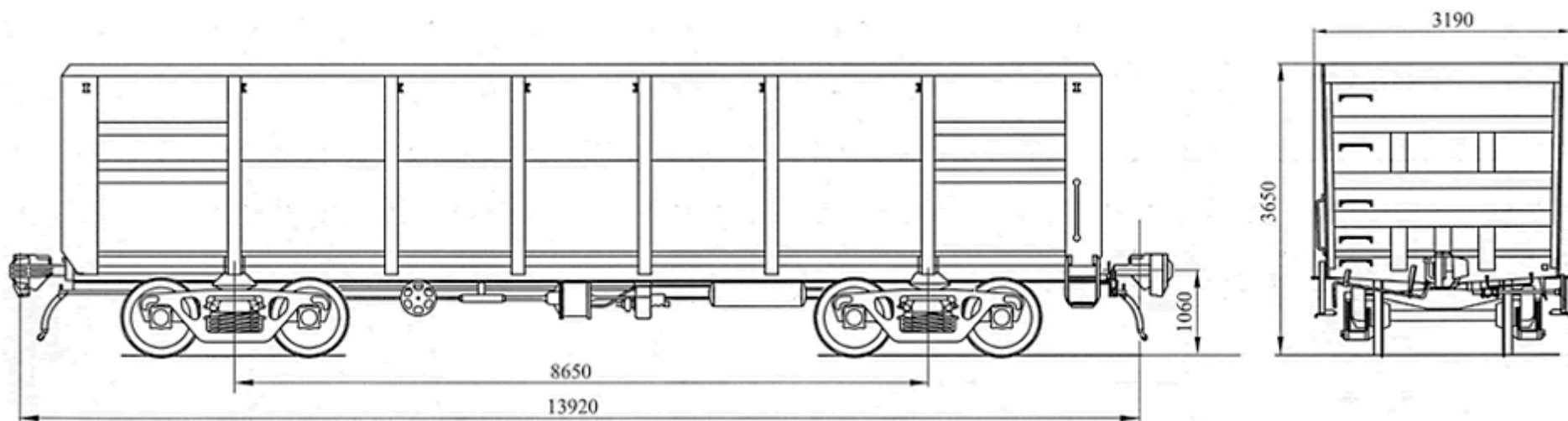
4-осный глухо-донный полувагон со скругленным низом кузова, модель 12-791



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	791.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-208-2000	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-791	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 11700	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	3070 12460 2235
Тип вагона	608				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3210		
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3470 1235	Угол наклона боковых и торцовых стен, град	3
Масса тара вагона (min/max), т	22,4 / 23,4			Количество осей, шт.	4
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	228,8 (23,35) 66,2 (6,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1999
		Объем кузова, м ³	80	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	нет

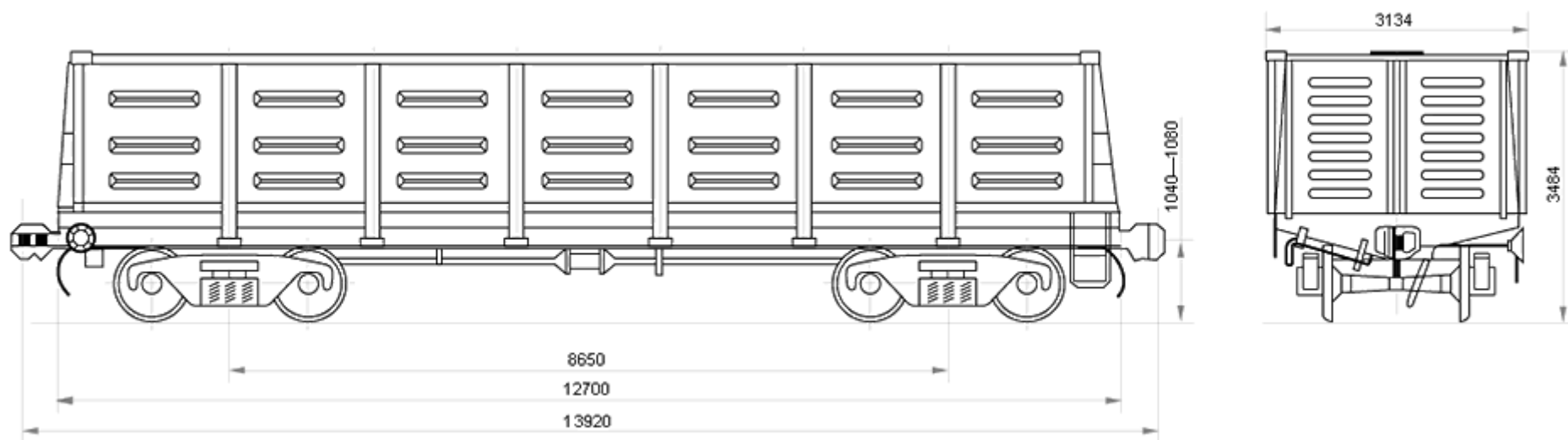
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-955



Для перевозки насыпных непилевидных, навалочных, штабельных и штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	955.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2.-00210890-002:2009	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	19-955	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по лобовым листам кузова	13920 12700 12980	Внутренние размеры кузова, мм:	
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»			ширина	2980
Тип вагона	608			длина	12620
Грузоподъемность, т	71			высота	2400
Масса тары вагона (min/max), т	21,7 / 23,0	Ширина максимальная, мм	3190	Площадь пола, м ²	36,3
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,22 (6,75)	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3650 1060	Год постановки на серийное пр-во	2004
				Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	88	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		

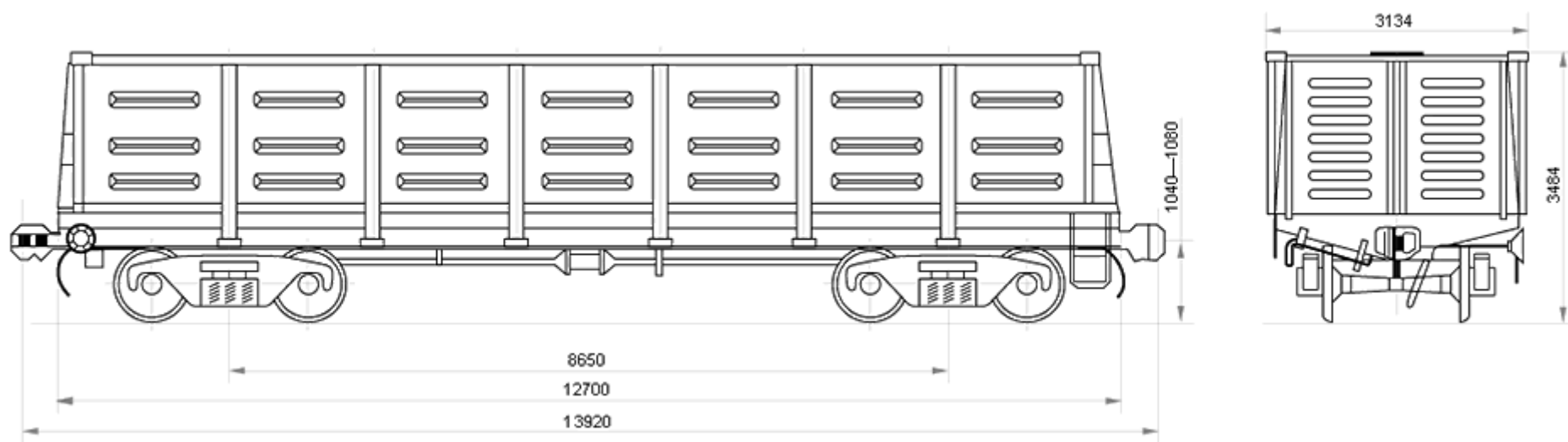
4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-1000



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона, т	22	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	215,6 (22,0)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых		Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	2530	Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет

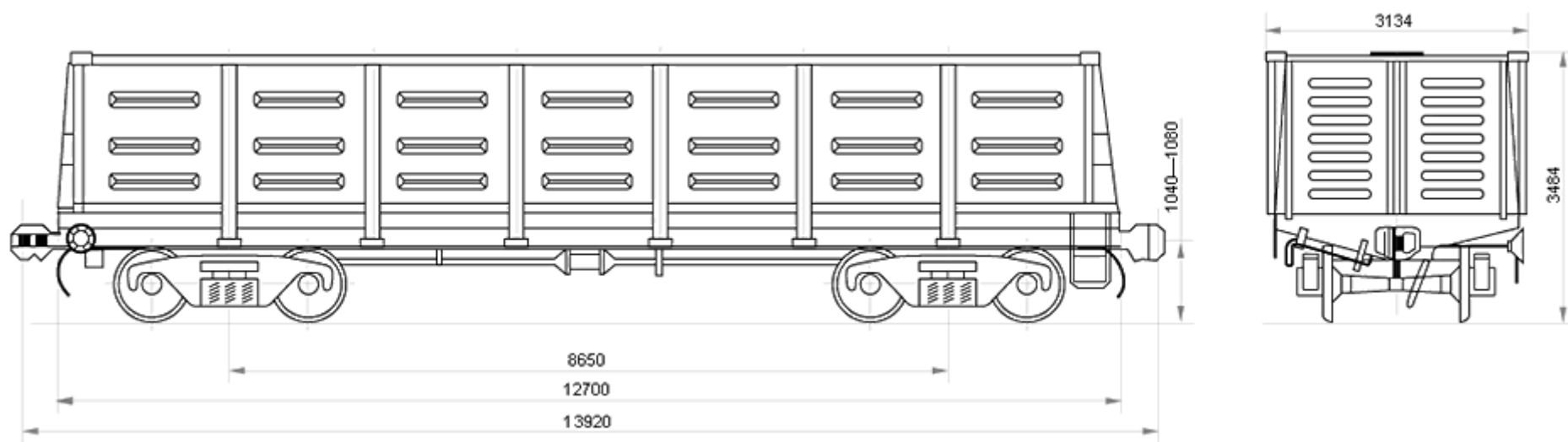
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-1000-01



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-01	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	65	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	22,0 / 22,4	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	214,1 (21,85)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530	Год постановки на серийное пр-во	1977
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1979
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет

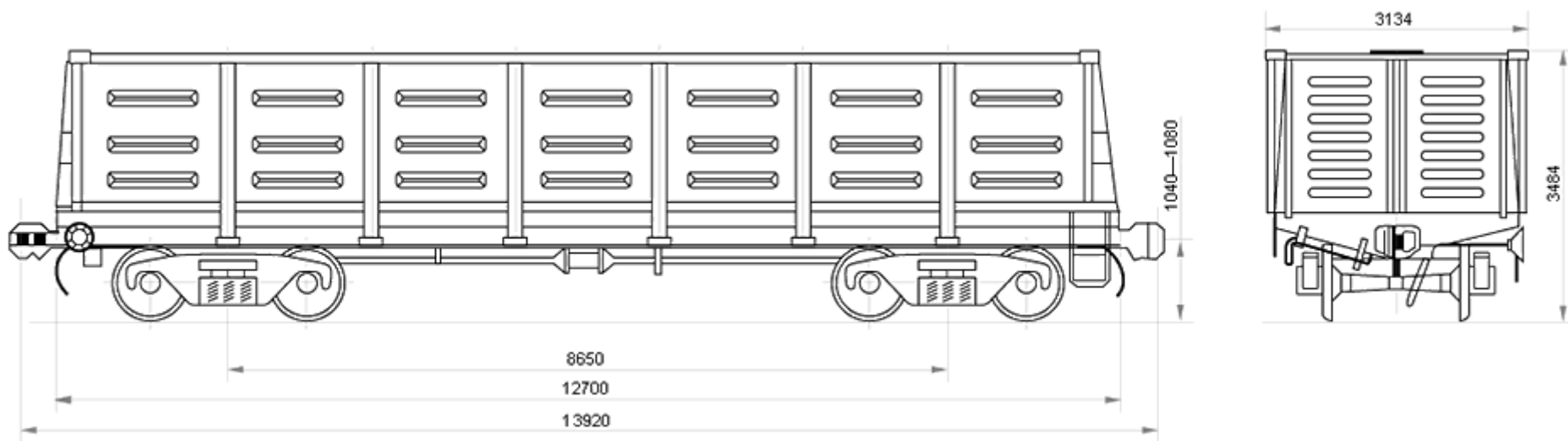
**4-осный цельнометаллический полувагон глухо-донный с торцевыми дверями,
модель 12-1000-02***



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-02	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	65	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	22,0 / 22,4	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	-
статическая осевая, кН (тс)	214,1 (21,85)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	-
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1977
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1979
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: полувагон с заваренными разгрузочными люками				Год модернизации	2003

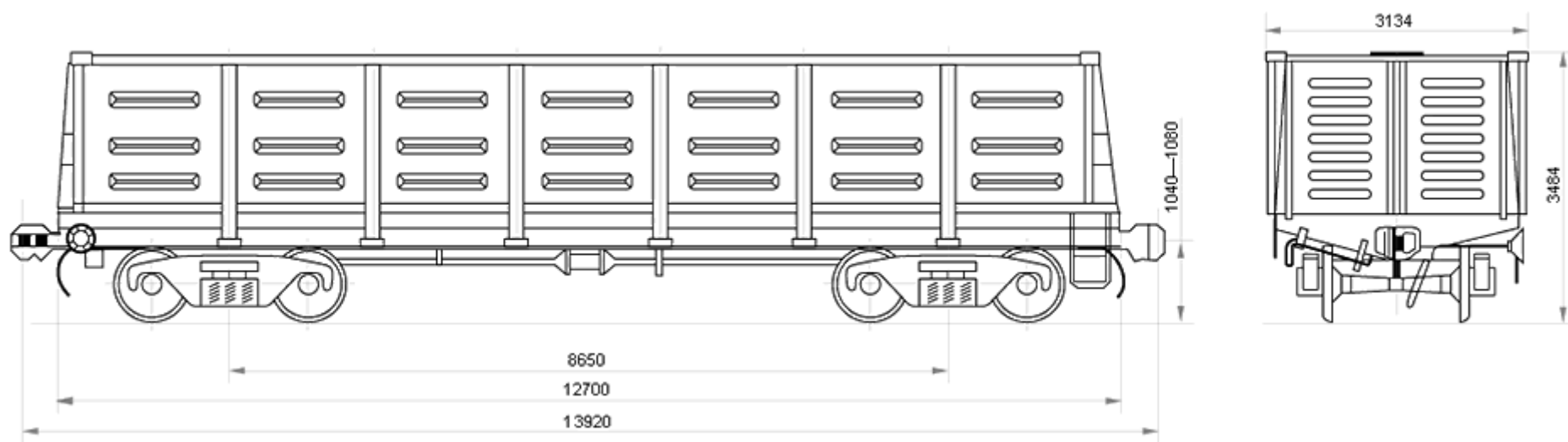
4-осный цельнометаллический полувагон с люками, приваренной крышей, наклонными стенками кузова, модель 12-1000-03*



Для перевозки цемента

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12118 2060
Технические условия	ТУ 24-5-387-77				
Модель вагона	12-1000-03	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.:	торцевых дверей разгрузочных люков
Тип вагона	907				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1414	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Грузоподъемность, т	65				
Масса тары вагона (мин./макс.), т	24,8 / 26,3	Количество осей, шт. Модель 2-осной тележки Наличие переходной площадки Наличие стояночного тормоза	4 18-100 нет есть	Угол открывания крышек люков, град.:	средних над-тележечных
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	223,4 (22,8) 61,54 (6,28)				
Объем кузова, м ³	55	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства	1979 1983
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов Год модернизации	нет 2003
База вагона, мм	8650				
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000					

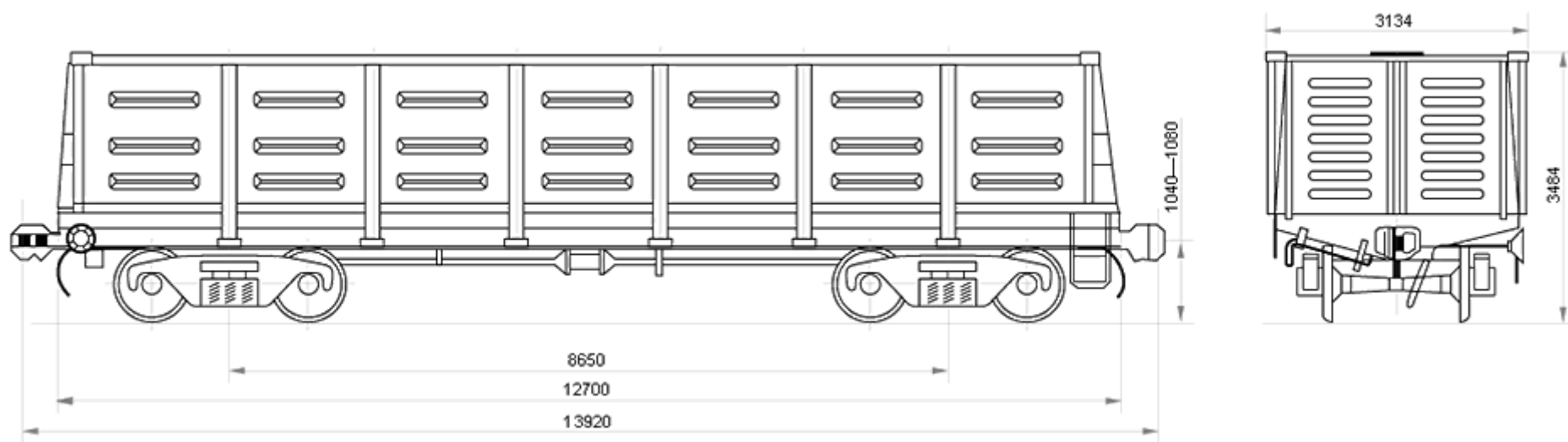
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-1000-04*



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-04	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	21,3 / 22,6	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	222,95 (22,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 – ВРЗ Укрзалізниця				Год модернизации	2004

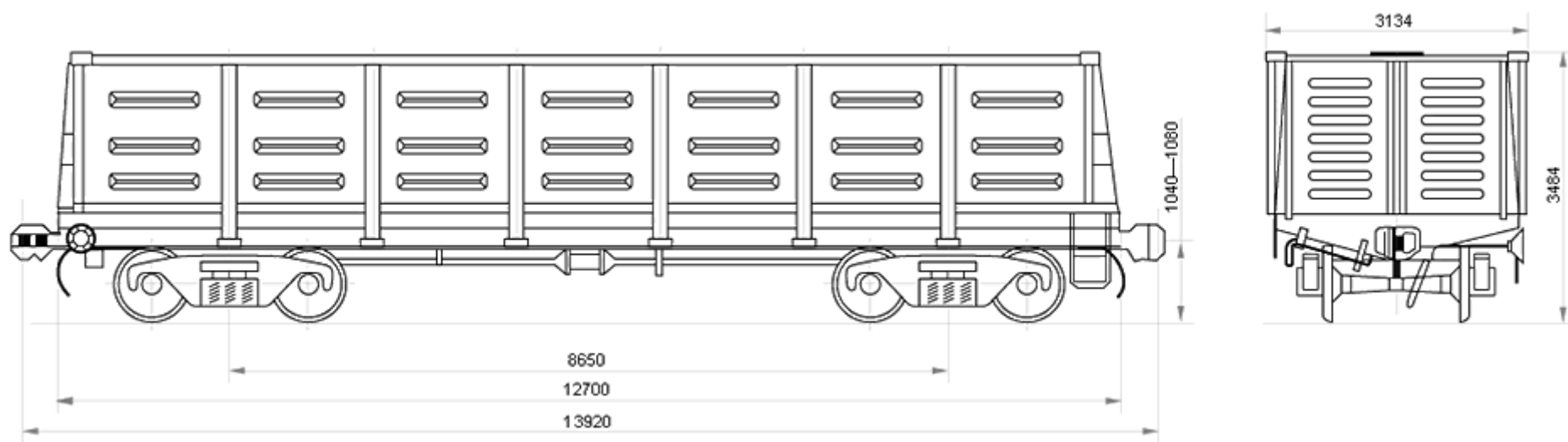
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами,
модель 12-1000-05***



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-05	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (мин./макс.), т	24,1 / 24,9	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	226,4 (23,1)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	-	Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 – с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006

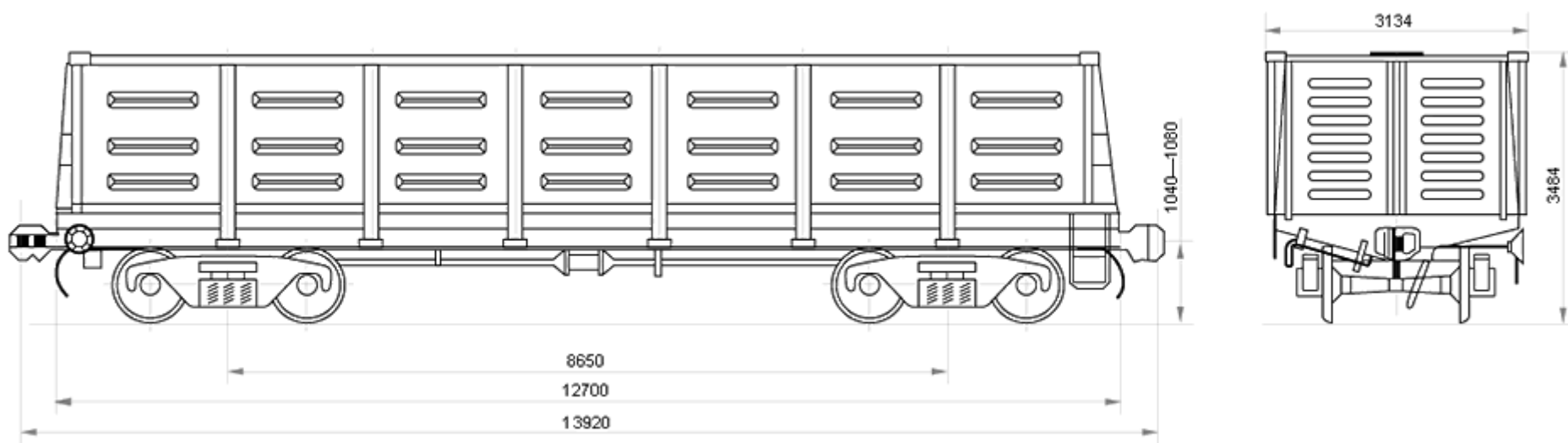
4-осный цельнометаллический полувагон глухо-донный с глухим кузовом, модель 12-1000-06*



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-06	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (мин./макс.), т	23,0 / 24,0	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	-
статическая осевая, кН (тс)	227,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	-
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	-	Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 – с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006

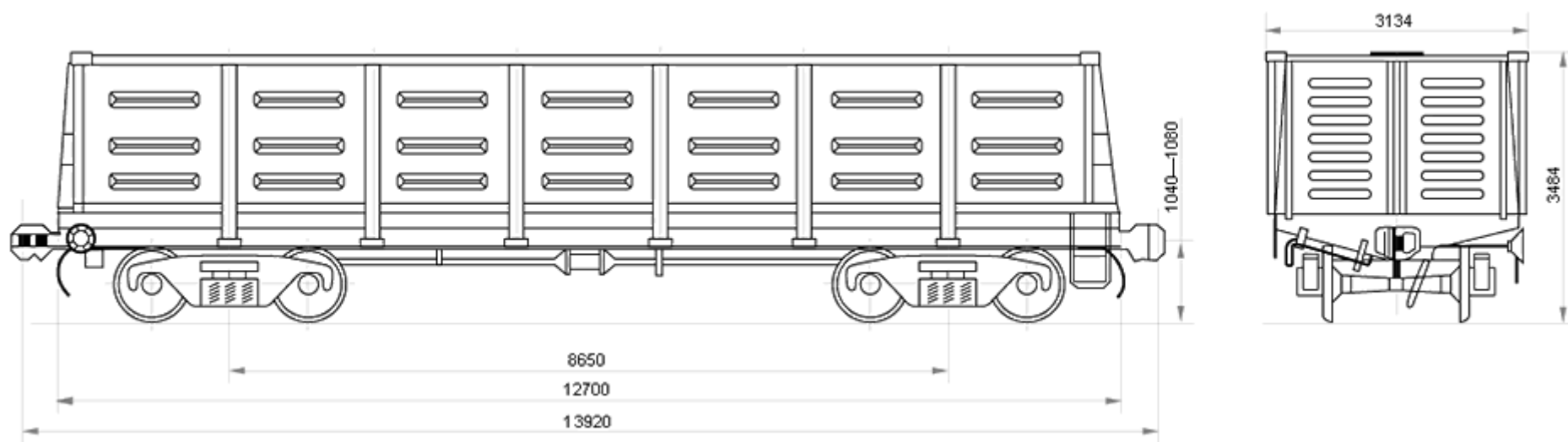
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и торцевыми стенами,
модель 12-1000-07***



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-07	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (мин./макс.), т	23 / 24	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	-	Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 – с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006

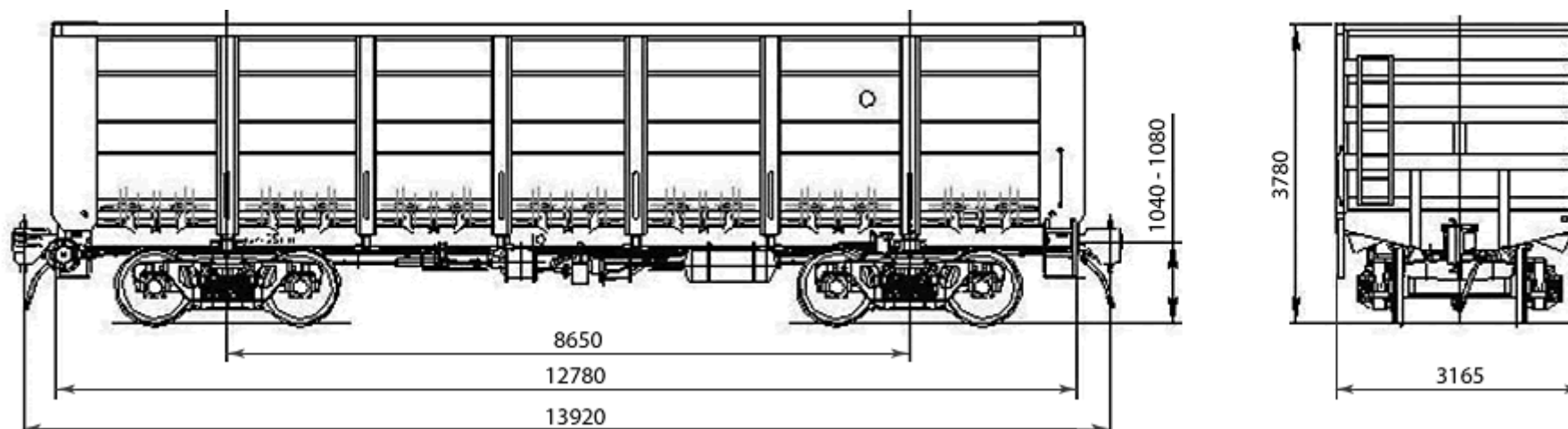
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-1000-80*



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-80	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	21,3 / 22,4	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	214,13 (21,85)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: капитальный ремонт полувагона модели 12-1000 с продлением срока полезного использования					

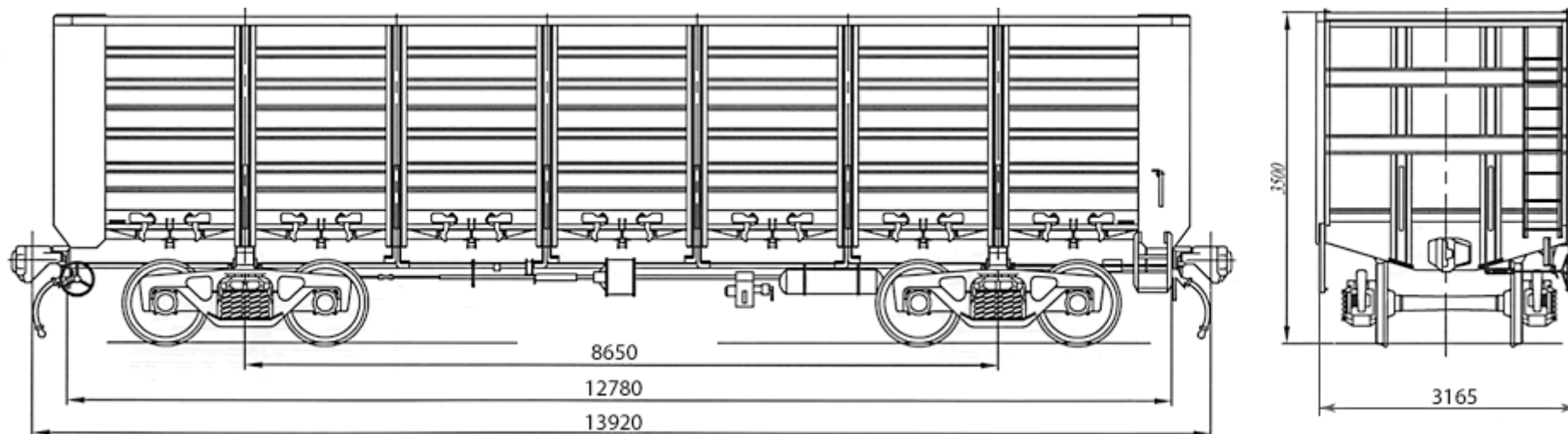
4-осный с полувагон, модель 12-1295



Для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1295.00.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм: ширина в свету высота Длина в свету	
Технические условия	ТУ 3182-121-00217403-2006	Габарит, кузова / тележки	1-ВМ / 02-ВМ		2928
Модель вагона	12-1295	База вагона, мм	8650		2352
Тип вагона	-	Длина, мм:		12768	
Изготовитель	ОАО «Рухиммаш»	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	75	по концевым балкам рамы	12780	Год постановки на серийное пр-во	1995
Масса тары вагона, т	25,5	Ширина максимальная, мм	3165	Год снятия с серийного производства	1995
Максимальная расчетная нагрузка статическая от колесной пары на рельсы, кН/осб (тс/ось)	245,25 (25,0)	Высота от УГР максимальная, мм:	3780	Возможность установки буферов	нет
		Количество осей, шт.	4		
		Модель 2-осной тележки	18-503, 18-504		
Объем кузова, м ³	88				

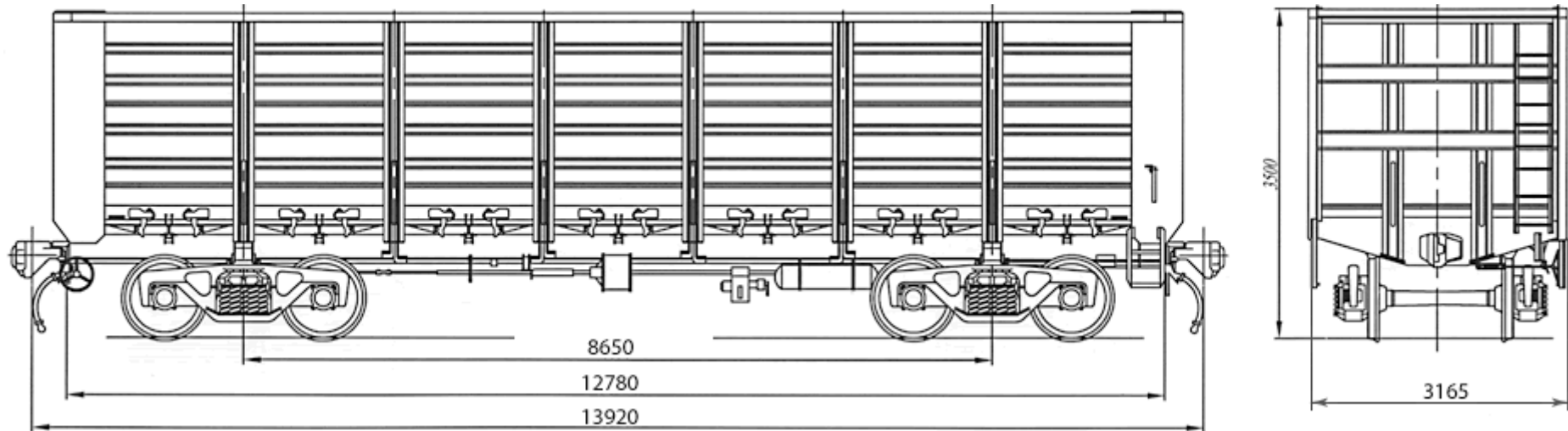
4-осный полувагон, модель 12-1302



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	-	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	-	Длина, мм:			ширина	2911
Модель вагона	12-1302	по осям сцепления автосцепок	13920		длина	12750
Тип вагона	600	по конечным балкам рамы	12780	высота	2065	
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	Ширина максимальная, мм	3165	Угол наклона крышек люков при разгрузке, град:		
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР максимальная, мм:	3500		средних	31
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Количество осей, шт.	4		над тележками	22
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	над тормозным цилиндром	27	
		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	2006	
Объем кузова, м ³	77,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-	
Скорость конструкционная, км/ч	-	Наличие торцевых дверей	нет	Возможность установки буферов	нет	
Габарит	1-ВМ	Количество разгрузочных люков, шт	14			

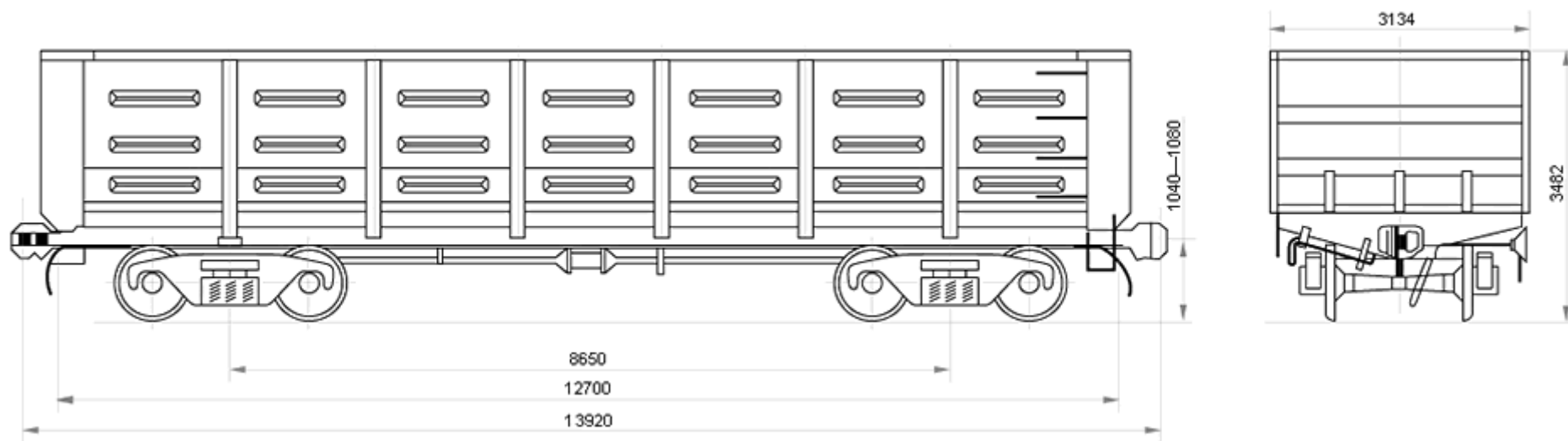
4-осный полувагон, модель 12-1303



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	-	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-1302	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2065
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	Ширина максимальная, мм	3165	Угол наклона крышек люков при разгрузке, град:	
Грузоподъемность, т	70,5	Высота от УГР максимальная, мм:	3500	средних	31
Масса тары вагона, т	23,5	Количество осей, шт.	4	над тележками	22
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	над тормозным цилиндром	27
		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	-
Объем кузова, м ³	77,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	-	Наличие торцевых дверей	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ	Количество разгрузочных люков, шт	14		

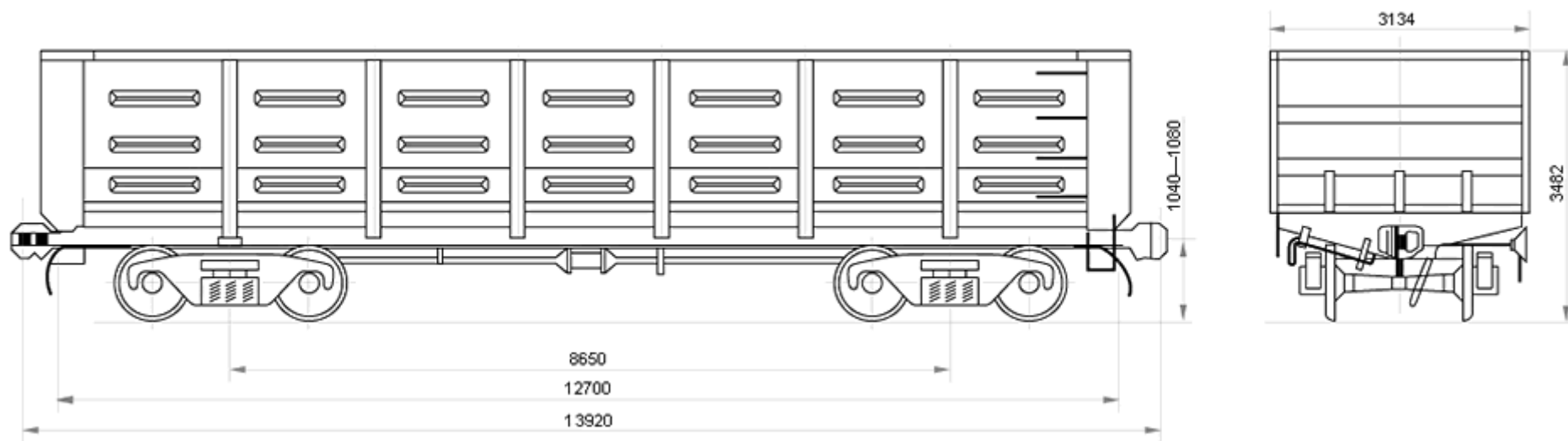
**4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями,
модель 12-1505**



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12700 2060
Модель вагона	12-1505	Длина, мм:	13920 12700		
Тип вагона	608	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы			
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3134	Площадь пола, м ²	36,55
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3482 1414	Год постановки на серийное пр-во	1968
Масса тары вагона, т	21,1			Количество осей, шт.	4
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	220,5 (22,5) 63,4 (6,47)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	76	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

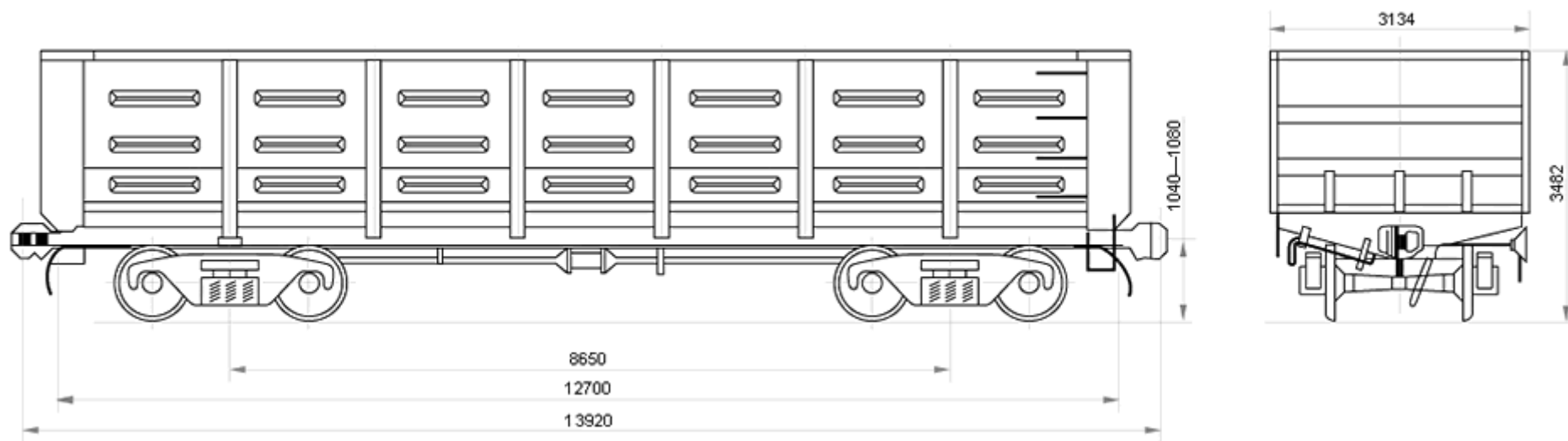
**4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом,
модель 12-1505**



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Тип вагона	608	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	Код особенности модели	603	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	37,1
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Грузоподъемность, т	69,0	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Максимальная масса тары вагона, т	21,7	по концевым балкам рамы	12700	длина	12700
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
статическая осевая, кН (тс)	221,2 (22,5)	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	1968
погонная, кН/м (тс/м)	63,57 (6,48)	максимальная	3476	Год снятия с серийного производства	1990
Объем кузова, м ³	76	до нижней обвязки	1416	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество осей, шт.	4		
Габарит	0-ВМ	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2		

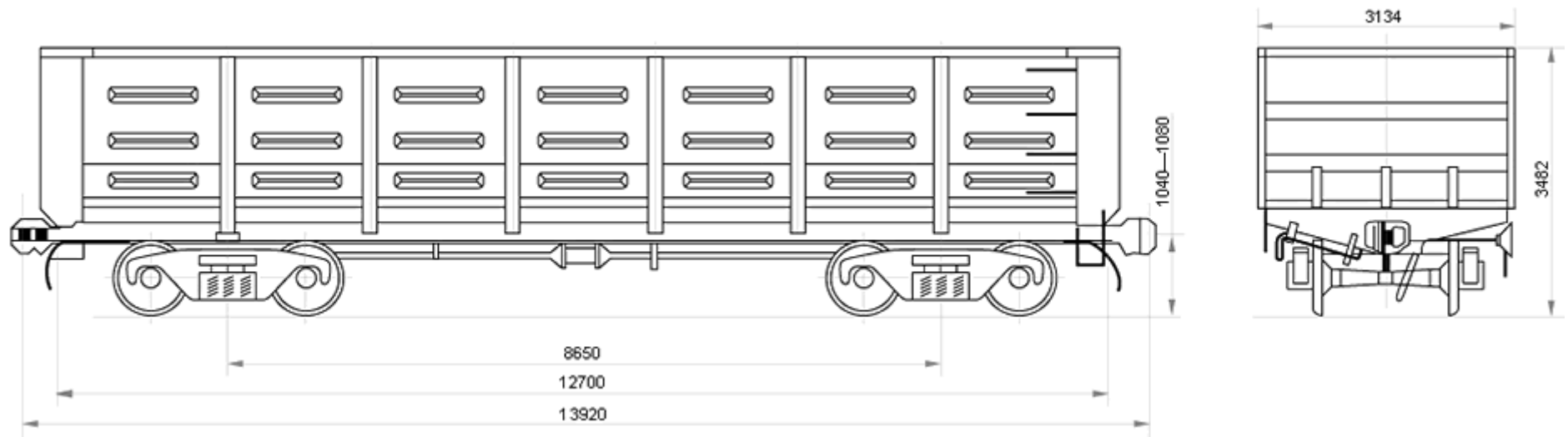
**4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом,
модель 12-1505-01**



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12700 2060
Тип вагона	608				
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3134		
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3482 1414		
Масса тары вагона (min/max), т	20,5 / 21,7	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	227,85 (23,25) -	Модель 2-осной тележки	18-100		
Объем кузова, м ³	88				
Скорость конструкционная, км/ч	120				

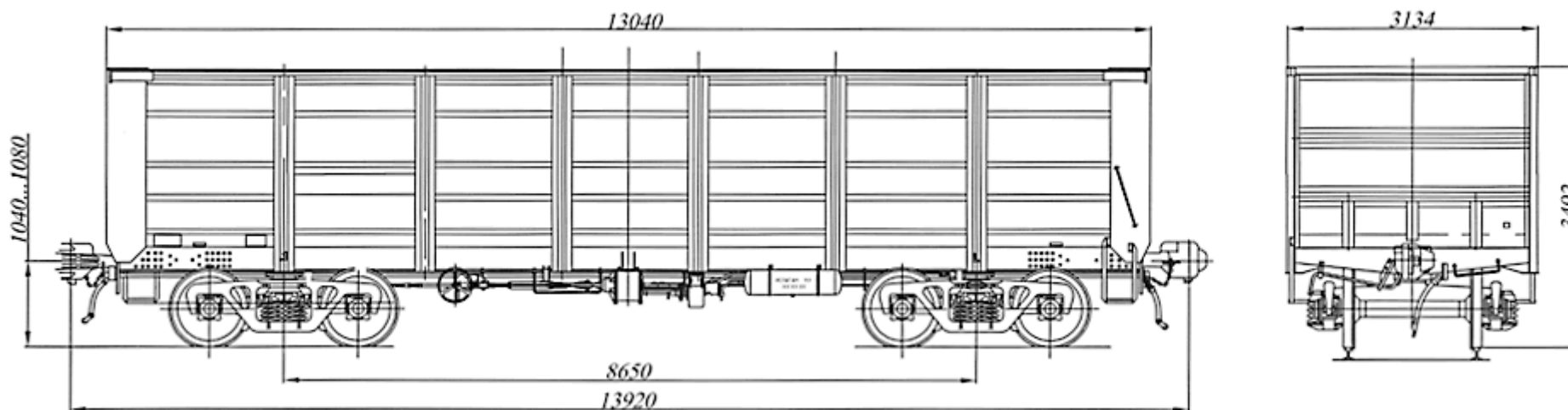
**4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями,
модель 12-1505-80**



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608			ширина	2878
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3134	длина	12700
Грузоподъемность, т	69			высота	2060
Масса тары вагона (min/max), т	20,5 / 21,7	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3482 1414	Площадь пола, м ²	36,55
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	220,5 (22,5) -			Количество осей, шт.	4
		Объем кузова, м ³	76		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

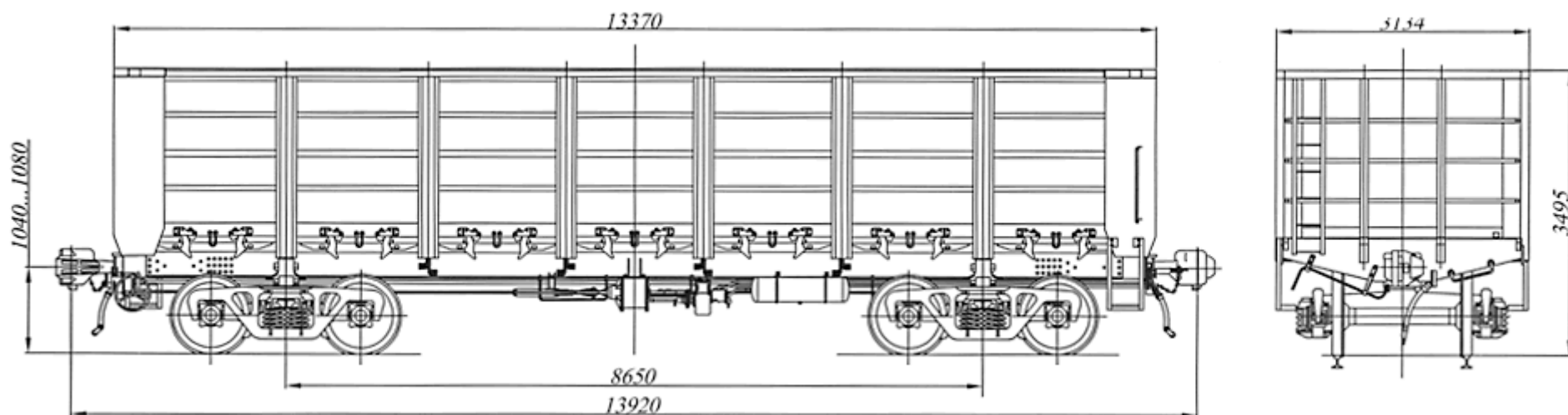
4-осный полувагон глухо-донный с глухим кузовом, модель 12-1592



Для перевозки сыпучих, крупнокусовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1592.00.000	Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	
Технические условия	ТУУ 35.2-30832888-001-2001	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть	
Модель вагона	12-1592	Площадь пола, м ²	37,06	Внутренние размеры кузова, мм:		
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «АЗТМ»	Длина, мм:			ширина	2918
Грузоподъемность, т	72,0	по осям сцепления автосцепок	13920		длина	12700
Масса тары вагона, т	22,0	по концевым балкам рамы	12700	высота	2240	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,25 (6,75)	Ширина максимальная, мм	3134	Год постановки на серийное пр-во: ОАО «МЗТМ» ОАО «АЗТМ»	1986 2005	
		Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3492 1250			
Объем кузова, м ³	83,6			Год снятия с серийного пр-ва	-	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет	
Тип вагона	608	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2			
Код особенности модели	603					

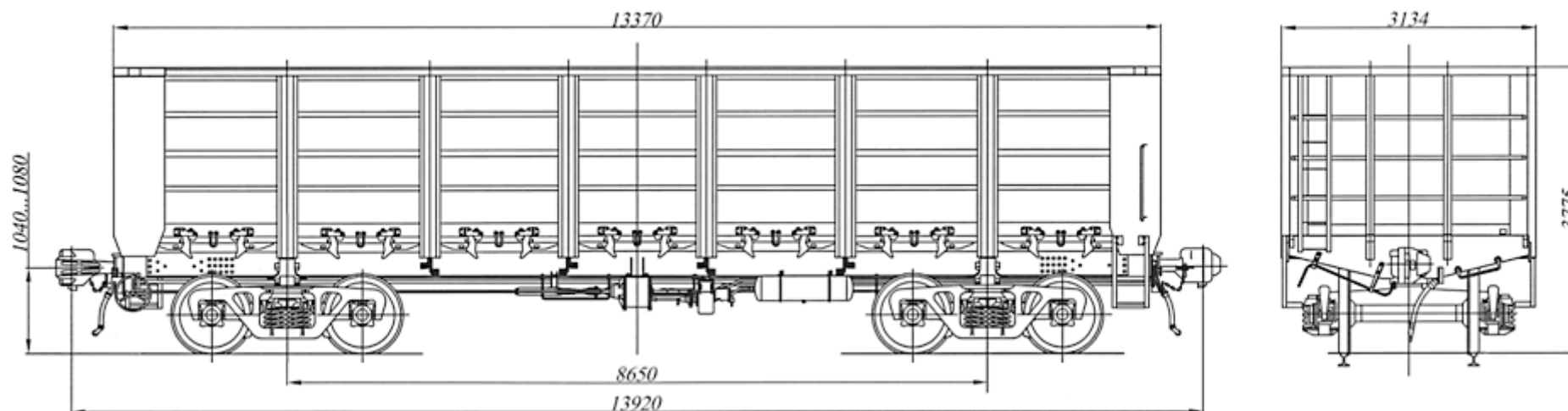
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	38,1		Ширина	2930
Модель вагона	12-1704	Длина, мм:			Длина	13000
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобщемаш»	по осям сцепления автосцепок	13920	Высота	2075	
Грузоподъемность, т	70,0	по концевым балкам рамы	12700	Количество разгрузочных люков, шт	14	
Масса тары вагона, т	24,0	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540	
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:		
		максимальная	3495			средних
	66,25 (6,75)	до нижней обвязки	1420	над тележками	23,5	
Объем кузова, м ³	79,8	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во:		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2			ОАО «МЗТМ»
Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	ОАО «Азовобщемаш»	2005	
Тип вагона	600	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-	
Код особенности модели	606			Возможность установки буфера	нет	

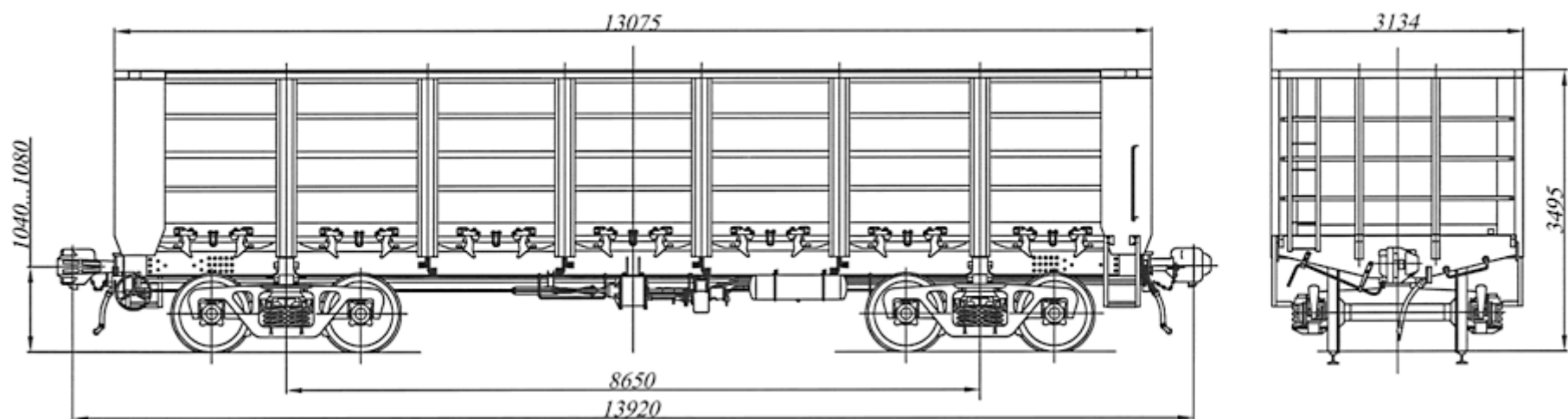
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704-01



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000-01	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: Ширина Длина Высота	
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	38,1		2930
Модель вагона	12-1704-01	Длина, мм:			13000
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобщемаш»	по осям сцепления автосцепок	13920	Высота	2075
Грузоподъемность, т	69,0	по концевым балкам рамы	12700	Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона, т	25,0	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:	
		максимальная	3775		средних
Объем кузова, м ³	90,6	до нижней обвязки	1420	над тележками	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во:	
Габарит	1-ВМ	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	ОАО «МЗТМ»	2003
Тип вагона	600	Наличие переходной площадки	нет	ОАО «Азовобщемаш»	2005
Код особенности модели	606	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буфера	нет

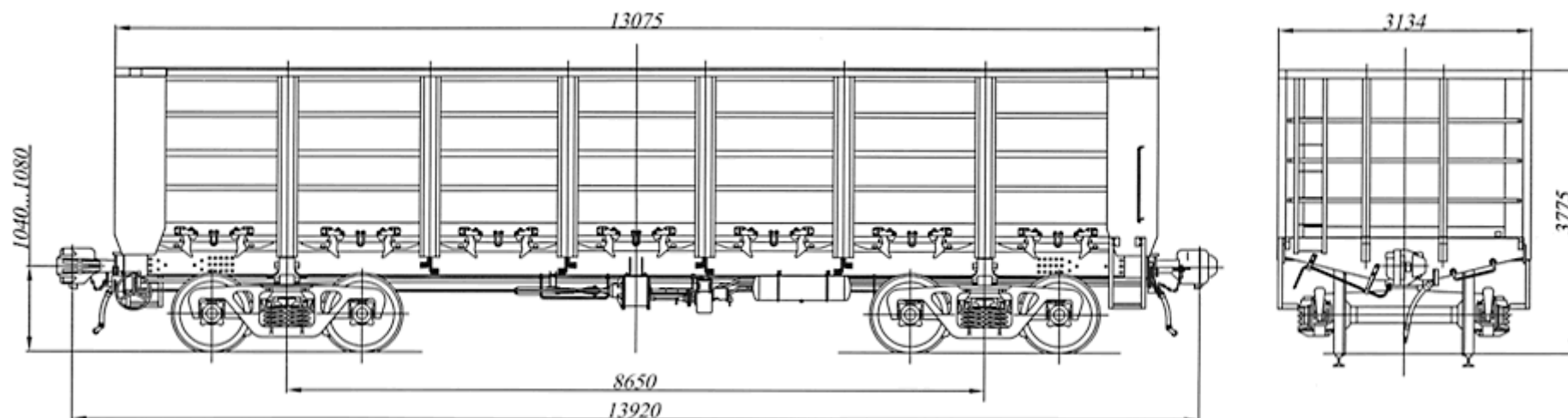
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704-03



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	38,1	Ширина	2930
Модель вагона	12-1704-03	Длина, мм:		Длина	12700
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобщемаш»	по осям сцепления автосцепок	13920	Высота	2075
Грузоподъемность, т	70,5	по концевым балкам рамы	12700	Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона, т	23,5	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:	
				статическая нагрузка, кН (тс)	230 (23,5)
	погонная, кН/м (тс/м)	максимальная	3495	над тележками	23,5
		до нижней обвязки	1420		
Объем кузова, м ³	77,4	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	ОАО «МЗТМ»	2004
Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	ОАО «Азовобщемаш»	2005
Тип вагона	600	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Код особенности модели	606			Возможность установки буфера	нет

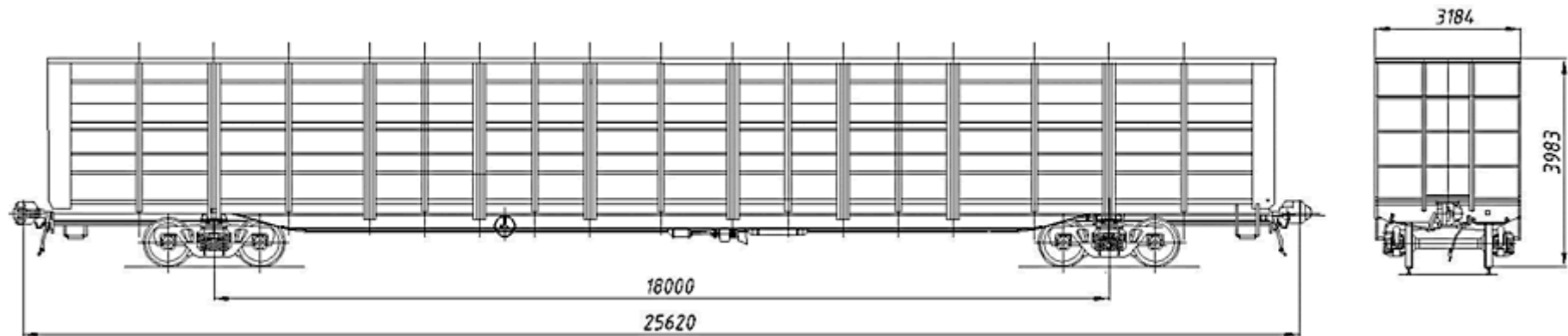
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704-04



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000-04	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: Ширина Длина Высота	2930 12700 2355
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	37,2		
Модель вагона	12-1704-04	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700		
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобщемаш», ОАО «АЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3134	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70,0			Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540
Масса тары вагона, т	24,0	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3495 1420	Угол открывания крышек люков, град.: средних над тележками	31 23,5
Нагрузка: статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 66,25 (6,75)			Количество осей, шт.	4
Объем кузова, м ³	88,0	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть		
Тип вагона	600				
Код особенности модели	606				

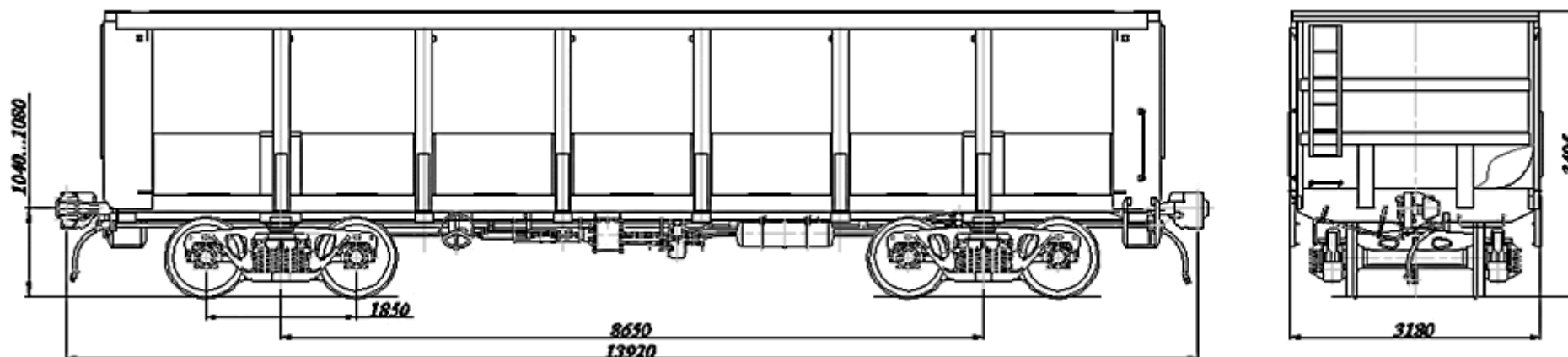
4-осный полувагон для технологической щепы, модель 12-1815



Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	1815.00.000	Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-567:2008	Код особенности модели	603	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1815	База вагона, мм	18000	Площадь пола, м ²	72,75
Изготовитель	ОАО «Азовобщмаш»	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Грузоподъемность, т	59,0	по осям сцепления автосцепок	25620	ширина	2975
Масса тары вагона, т	35,0	по концевым балкам рамы	24460	длина	24455
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3184	высота	2740
статическая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	2008
погонная, кН/м (тс/м)	36,00 (3,67)	максимальная	3983	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	200	до нижней обвязки	1238	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	33,3 (120)	Количество осей, шт.	4		
Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2		

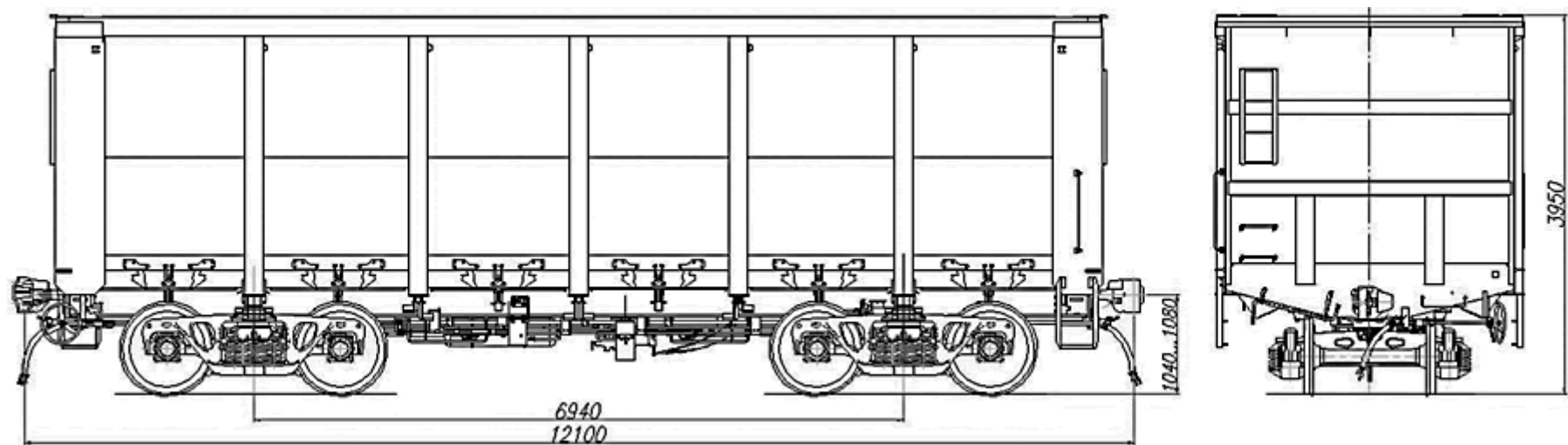
4-осный полувагон, модель 12-2104



Для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2104.001-03	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.001.125-02	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-2104	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2890 12690 2250
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»		12700		
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3180		
Грузоподъемность, т	69,5	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3495	Объем кузова, м ³	81,2
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,5		1040	Год постановки на серийное пр-во	2003
Нагрузка: статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 57,6 (5,88)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	-
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100

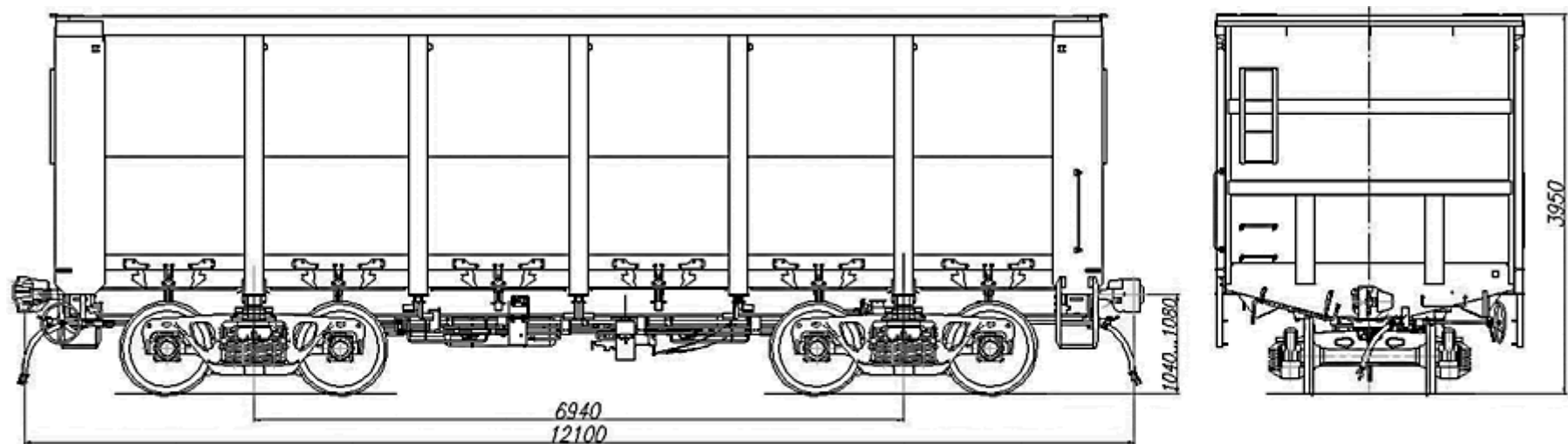
**4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу,
модель 12-2122-01**



Для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2122.00.00.000	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-143-00729244-2006	База вагона, мм	6940	ширина	3070
Модель вагона	12-2122-01	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12100	длина	10870
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР максимальная, мм	3950	высота	2500
Грузоподъемность, т	71	Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м ³	83,7
Масса тары вагона, т	23	Модель 2-осной тележки	18-578	Год постановки на серийное пр-во	2006
Статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет

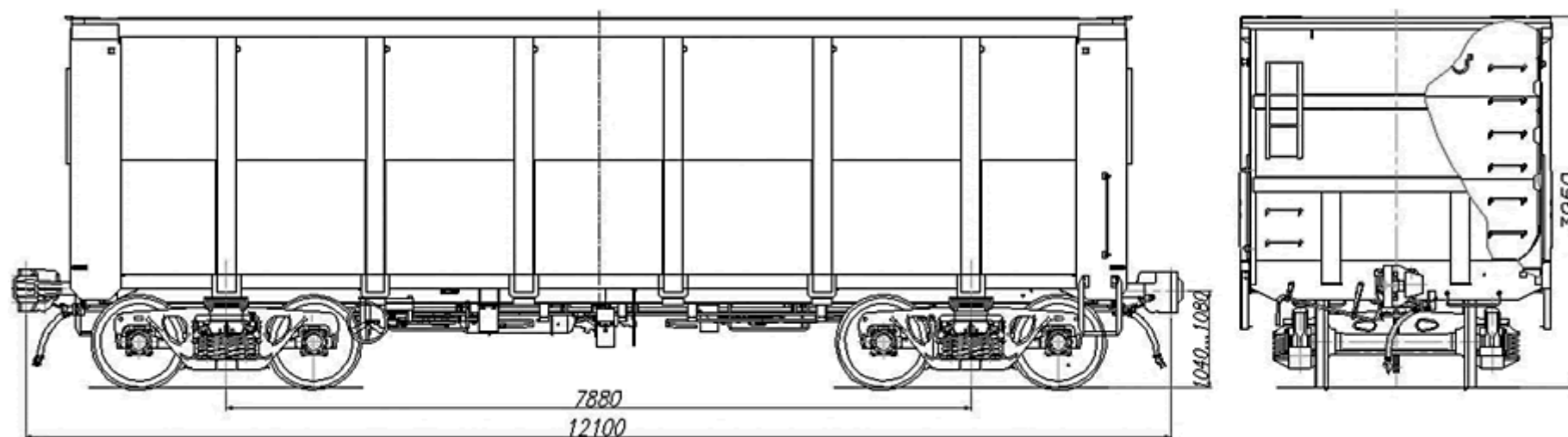
**4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу,
модель 12-2122-02**



Для перевозки инертных насыпных, крупнокусовых грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2122.00.00.000	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-143-00729244-2006	База вагона, мм	6940	ширина	3070
Модель вагона	12-2122-02	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12100	длина	10870
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР максимальная, мм	3950	высота	2500
Грузоподъемность, т	71	Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м ³	83,7
Масса тары вагона, т	23	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2006
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет

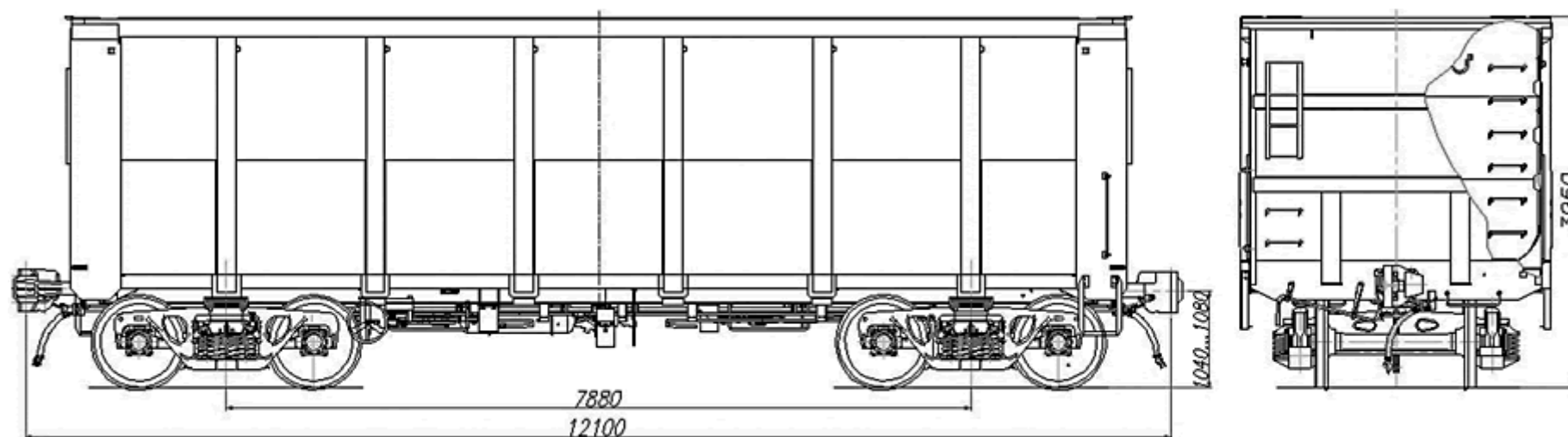
**4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом,
модель 12-2123-01**



Для перевозки инертных насыпных, крупнокусовых грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2123.00.00.000	Объем кузова, м ³	83	Наличие переходной площадки	нет	
Технические условия	-	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	
Модель вагона	12-2123-01	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	База вагона, мм	7880		ширина	3070
Грузоподъемность, т	71	Длина по осям автосцепок, мм	12100		длина	10870
Масса тары вагона, т	23	Высота от УГР максимальная, мм	3950	высота	2500	
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН (тс) погонная, т/м	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	2006	
		Модель 2-осной тележки	18-578	Год снятия с производства	-	
				Возможность установки буфера	нет	

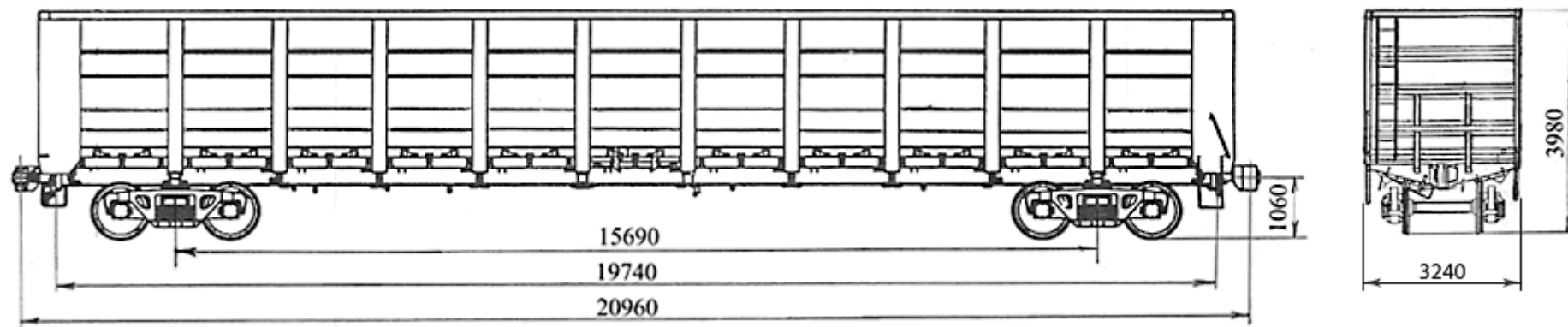
**4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом,
модель 12-2123-02**



Для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2123.00.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	
Технические условия	-	Тип вагона	602	Наличие стояночного тормоза	есть	
Модель вагона	12-2123-01	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Объем кузова, м ³	83		ширина	3070
Грузоподъемность, т	71	База вагона, мм	7880		длина	10870
Масса тары вагона (min/max), т	21,6/23,0	Длина по осям автосцепок, мм	12100	высота	2500	
Нагрузка:		Высота от УГР максимальная, мм	3950	Год постановки на серийное пр-во	2006	
	статическая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	-
	погонная, т/м	7,77	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет

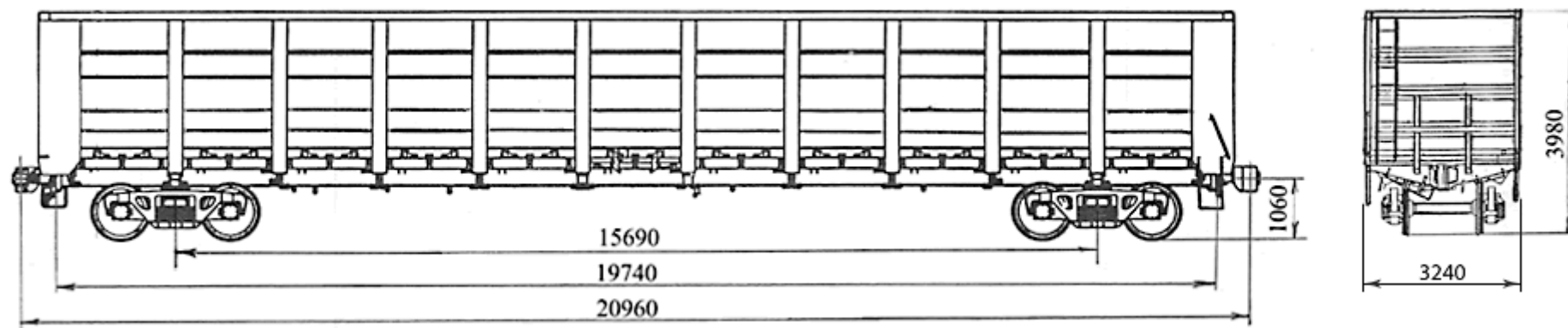
4-осный полувагон для технологической щепы, модель 12-4004



Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	4004.00.000	Габарит	1-Т	Размеры кузова внутренние, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.451-84	База вагона, мм	15690	ширина	3026
Модель вагона	12-4004	Длина, мм:		длина	20030
Тип вагона	916	по осям сцепления автосцепок	20960	высота	2540
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по концевым балкам рамы	19740	Количество разгрузочных люков, шт.	22
Грузоподъемность, т	63	Ширина максимальная, мм	3240	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Масса тары вагона (min/max), т	27,3/30	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	максимальная	3980	средних	31
		до нижней обвязки	1430	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	154	Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	27
Удельный объем, м ³ /т, не более	2,44	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1985
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

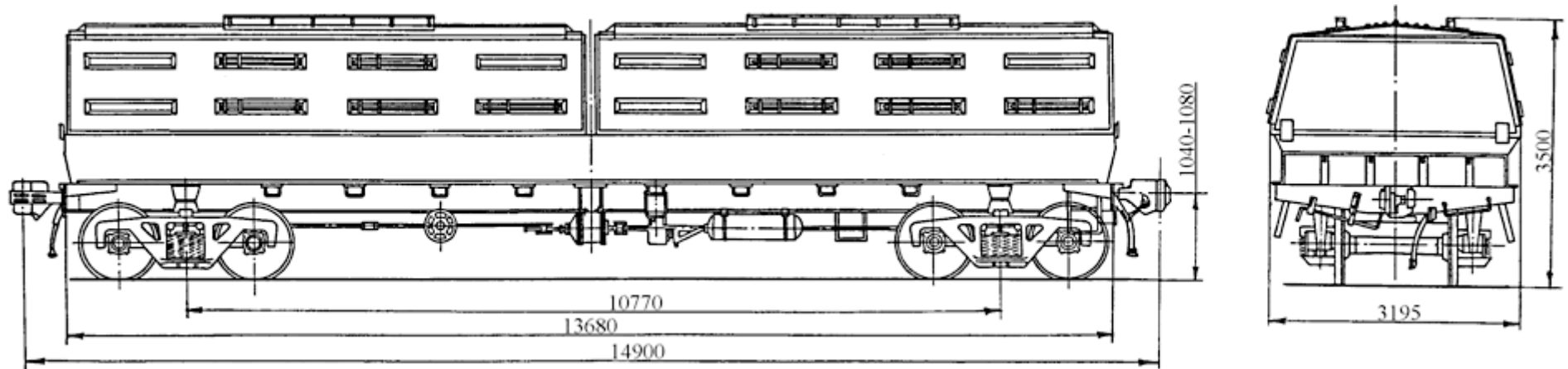
4-осный полувагон для технологической щепы, модель 12-4004-01



Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	4004.00.000-01	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет		
Технические условия	ТУ 24.05.451-84	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть		
Модель вагона	12-4004	База вагона, мм	15690	Размеры кузова внутренние, мм:			
Тип вагона	916	Длина, мм:				ширина	3010
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»		по осям сцепления автосцепок			20960	длина
Грузоподъемность, т	63	по концевым балкам рамы	19740	высота	2729		
Масса тары вагона, т	30	Ширина максимальная, мм	3240	Количество разгрузочных люков, шт.	нет		
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	1983		
		максимальная	3980	Год снятия с серийного производства	-		
		до нижней обвязки	1236	Возможность установки буферов	нет		
Объем кузова, м ³	162	Количество осей, шт.	4				
Удельный объем, м ³ /т, не более	2,57	Модель 2-осной тележки	18-100				

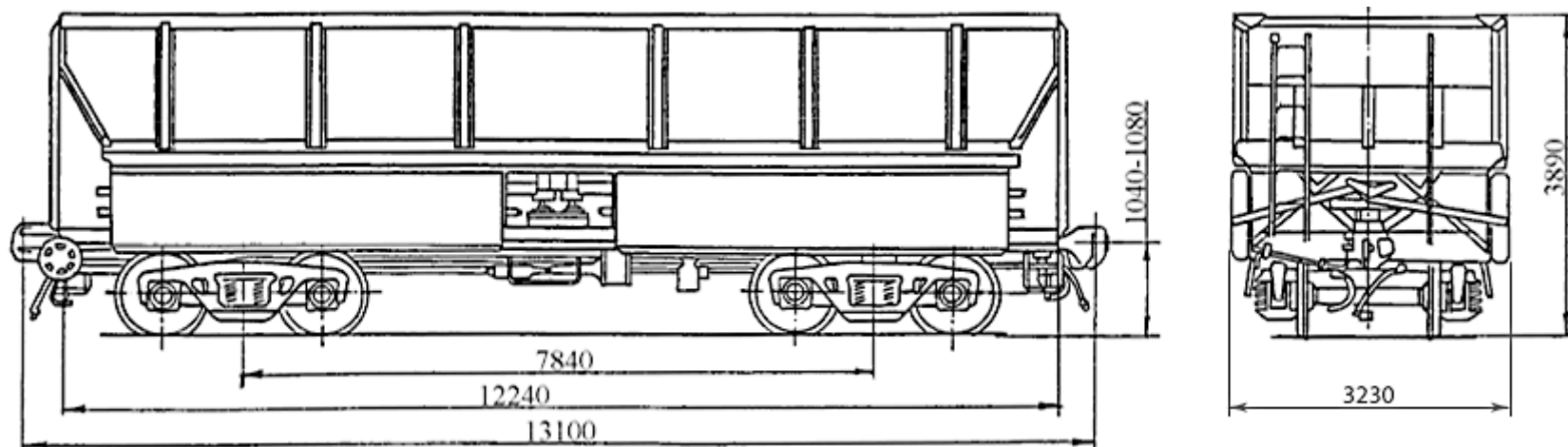
4-осный вагон для холоднокатаной стали, модель 12-4011



Для перевозки холоднокатаной листовой стали в рулонах и пачках

Номер проекта	4011.00.001	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ24.05.485-82	Габарит	1-ВМ (о-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	12-4011	База вагона, мм	10770	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	968	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14900 13680	Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»			Длина кузова внутри, мм	12640
Грузоподъемность, т	65	Ширина максимальная, мм	3195	Ширина кузова внутри, мм	2615
Масса тары вагона (min/max), т	28,1/29			Высота от УГР максимальная, мм	3500
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	228 (23,25) 61,4 (6,24)			Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

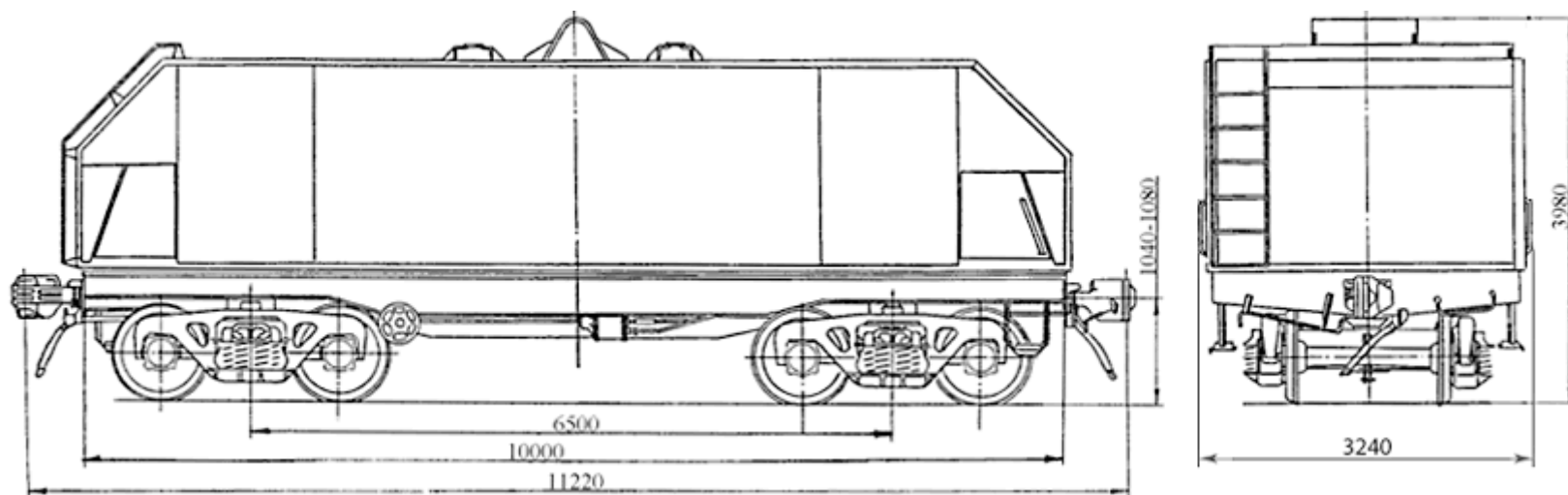
4-осный вагон для угля и других сыпучих грузов, модель 12-4034-02



Для перевозки угля и других сыпучих грузов

Номер проекта	4034.00.000-02	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819.107-95	Габарит	1-Т	Размер разгрузочного люка в свету, мм	600 x 4900
Модель вагона	12-4034-02	База вагона, мм	7840	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Тип вагона	906	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13100	Угол наклона стен бункера к горизонтальной плоскости, град	47,5
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"		12240	Угол наклона торцевых стен кузова к горизонтальной плоскости, град	58
Грузоподъемность, т	67	Ширина максимальная, мм	3230	Количество бункеров, шт.	4
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27,0	Высота от УГР максимальная, мм	3890	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,4-0,63 (4-6,3)
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 70,32 (7,175)	Количество осей, шт.	4		
		Модель 2-осной тележки	18-100		
Объем кузова, м ³	73	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1995
Удельный объем, м ³ /т	1,09	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Удельная материалоемкость	0,4			Возможность установки буферов	нет

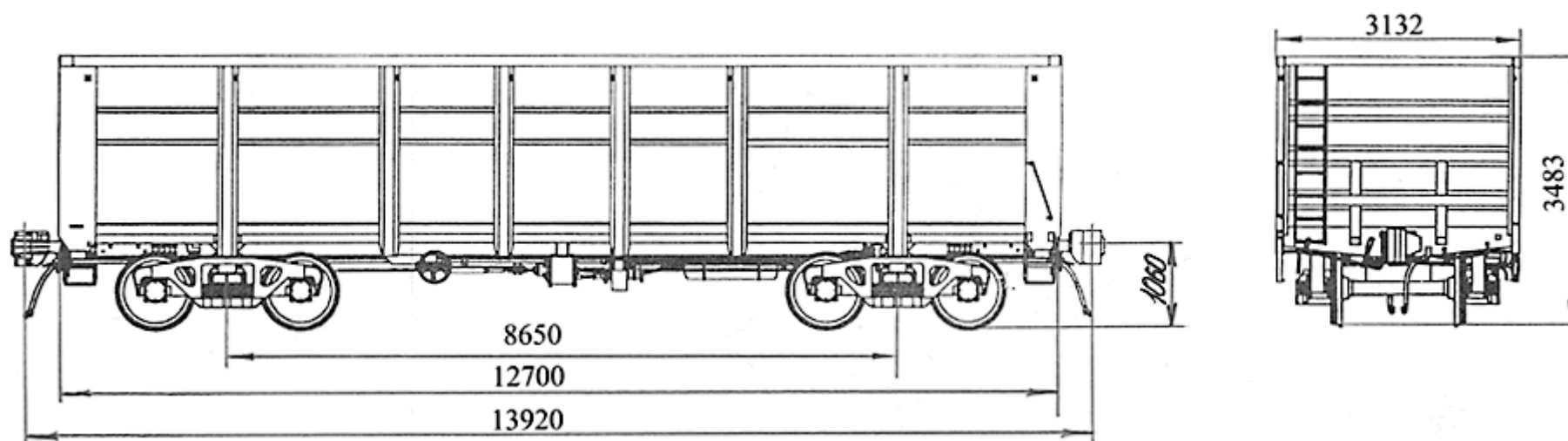
4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали, модель 12-4094



Для перевозки холоднокатаной стали

Номер проекта	4094.00.000	Длина, мм:		Высота колпака, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	11220	максимальная	2560
Модель вагона	12-4094	по концевым балкам рамы	10000	без захватов	2000
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3240	Высота над уровнем пола, мм:	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Высота от УГР максимальная с колпаком, мм	3980	средних опор	714
Грузоподъемность, т	65	Количество осей, шт.	4	крайних опор	780
Масса тары вагона, т	30	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество опор, шт.	6
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Количество перевозимых рулонов, шт.	4-10
		То же с ручным тормозом	нет	Диаметр рулона, мм	1100-1600
		Наличие стояночного тормоза	есть	Ширина рулона, мм	900-1400
Скорость конструкционная, км/ч	120	Масса колпака, т	4,7	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	1-Т	Длина колпака максимальная, мм	10008	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	6500	Ширина колпака по боковым стенкам, мм	3220	Возможность установки буферов	нет

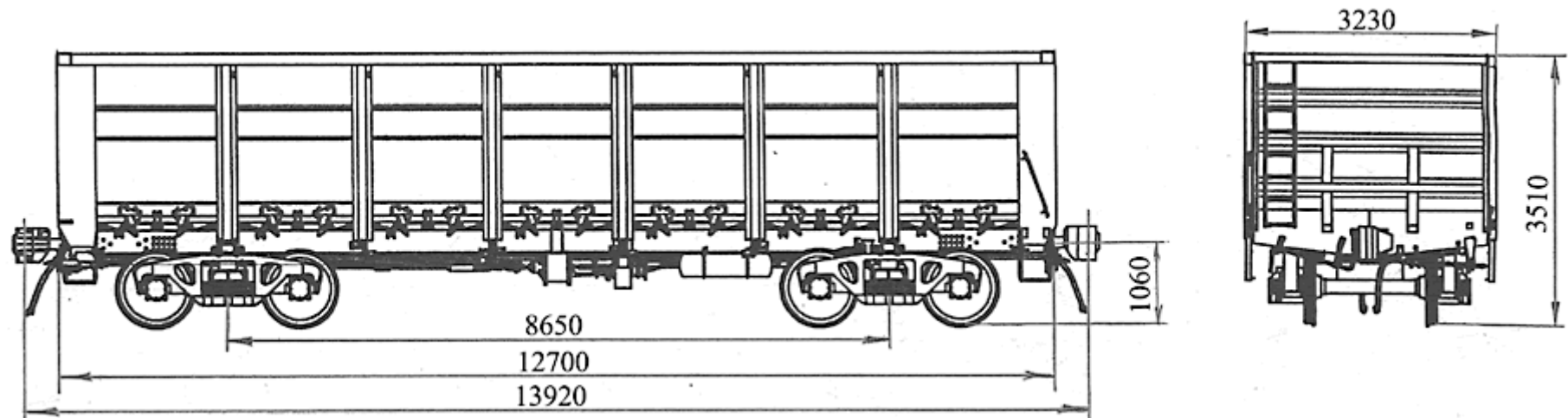
4-осный полувагон, модель 12-4102



Для перевозки сыпучих, мелкокусковых и штучных грузов

Номер проекта	4102.00.000-03	Площадь, м ²	36,8	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ У 3.06.05669819.111-99	Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	12-4102	Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	608	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм:		Размеры кузова внутренние, мм :	
Грузоподъемность, т	71	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2904
Масса тары вагона (min/max), т	22,3 / 23	по концевым балкам рамы	12700	длина	12668
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3132	высота	2240
		Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	2000
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	максимальная	3483	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	до уровня пола	1245	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	82				
Удельная площадь, м ² /т	0,52				

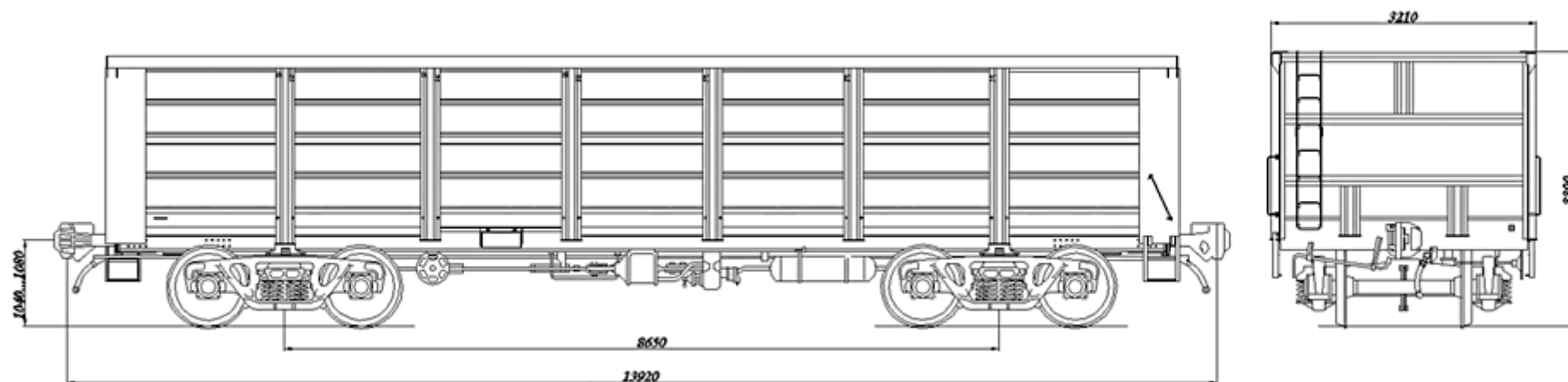
4-осный полувагон, модель 12-4106



Для перевозки сыпучих, мелкокусковых и штучных грузов

Номер проекта	4106.00.000	Габарит	1-ВМ	Размеры кузова внутренние, мм:		
Технические условия	ТУ У 45-057-003-2001	База вагона, мм	8650	ширина	3000	
Модель вагона	12-4106	Длина, мм:		длина	12674	
Тип вагона	600		по осям сцепления автосцепок	13920	высота	2070
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по концевым балкам рамы	12700	Количество разгрузочных люков, шт.	14	
Грузоподъемность, т	70	Ширина максимальная, мм	3230	Размеры разгрузочных люков, мм	1540 x 1357	
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 23,9	Высота от УГР, мм:		Угол наклона крышек люков при разгрузке, град:		
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)		максимальная		3510	средних
		до уровня пола	1464		над тележками	23
Объем кузова, м ³	78	Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	27	
Удельная площадь, м ² /т	0,54	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2001	
Площадь, м ²	38	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет	

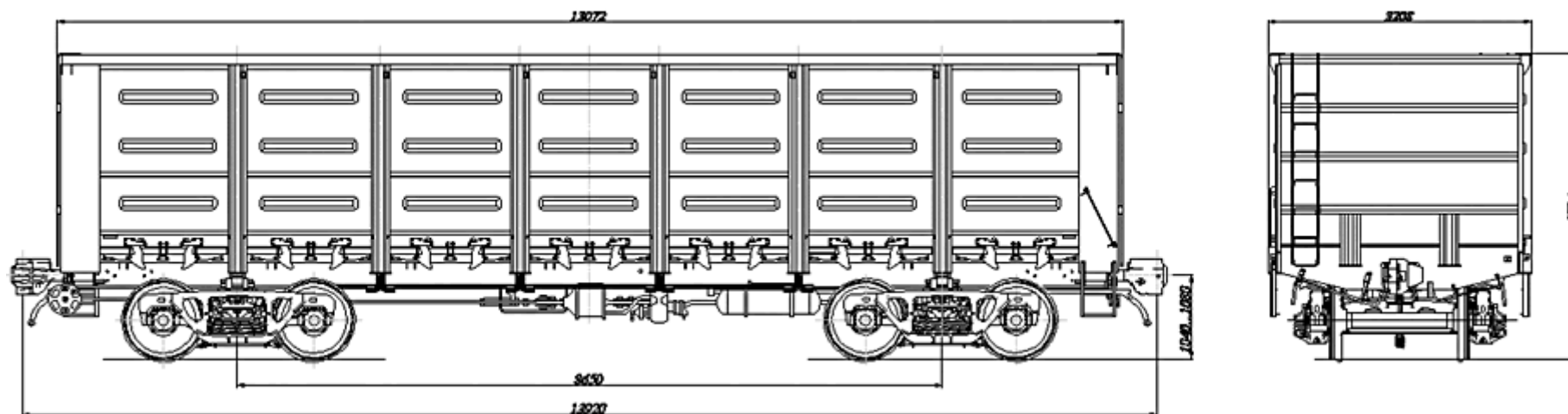
4-осный полувагон с глухим дном, модель 12-7019



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7019.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-058-2004	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-7019	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2950
Тип вагона	-		12700		12478
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3210	Площадь пола, м ²	37,9
Грузоподъемность, т	72	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3300 1240		Год постановки на серийное пр-во
Масса тара вагона (min/max), т	21,0 / 22,0	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,2 (6,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	77,5				
Скорость конструкционная, км/ч	120				

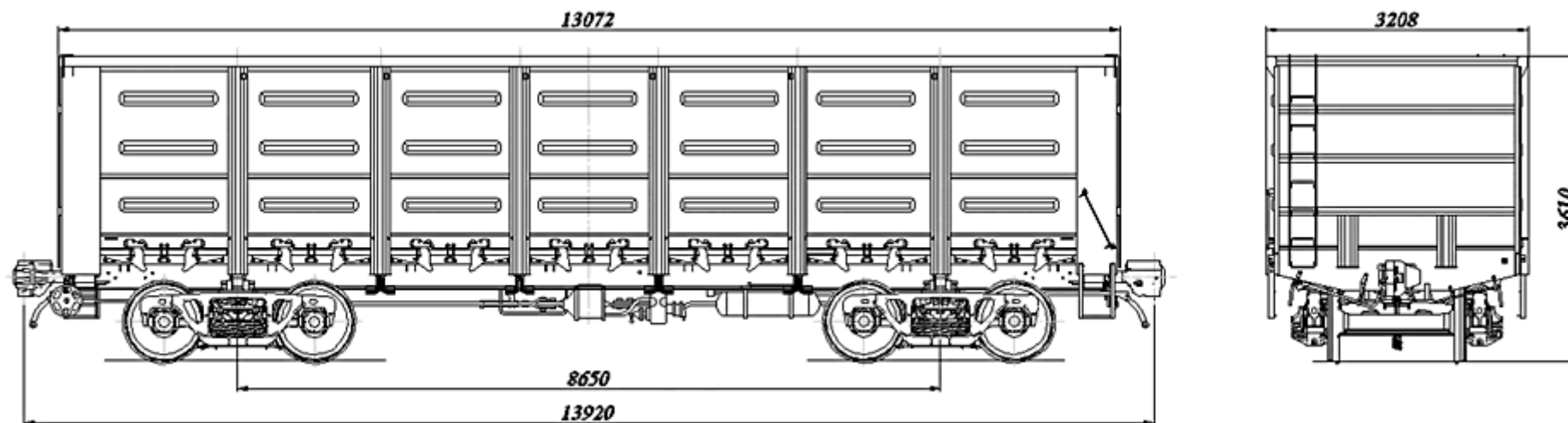
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7023



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7023.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-065:2005	Длина, мм:		ширина	2952
Модель вагона	12-7023	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12478
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12700	высота	2362
Изготовитель	ОАО «КВЗ»	Ширина максимальная, мм	3208	Размер разгрузочных люков, мм	1364 x 1540
Грузоподъемность, т	70,3	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:	
Масса тара вагона (min/max), т	22,7 / 23,7	максимальная	3784	средних	31
Нагрузка:		до нижней обвязки	1415	над-тележечных	23,5
		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	37,9
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-7020	Год постановки на серийное пр-во	2006
погонная, кН/м (тс/м)	66,2 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	90	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество разгрузочных люков, шт.	14		
Габарит	1-ВМ				

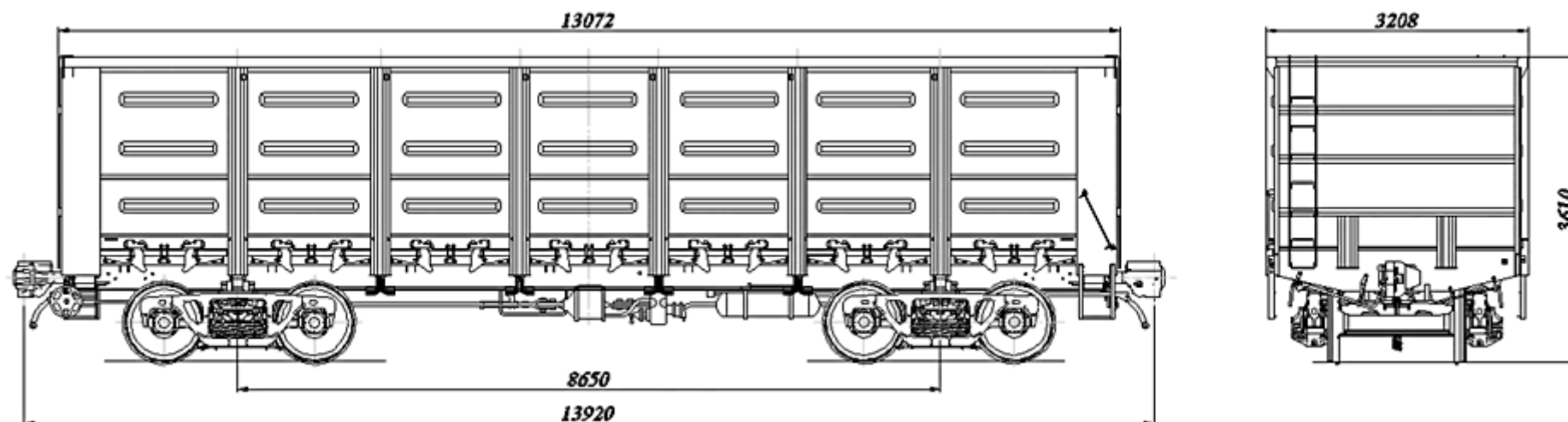
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7023-01



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7023-01.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2952 12478 2187
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-065:2005	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920		
Модель вагона	12-7023-01		12700		
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3208	Количество разгрузочных люков, шт	14
Изготовитель	ОАО «КВЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3610 1415	Размер разгрузочных люков, мм	1364 x 1540
Грузоподъемность, т	70,5			Количество осей, шт.	4
Масса тара вагона (min/max), т	22,5 / 23,5	Модель 2-осной тележки	18-7020		
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,2 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	год снятия с серийного производства	-
		Объем кузова, м ³	83	Наличие стояночного тормоза	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	37,9		
Габарит	1-ВМ				

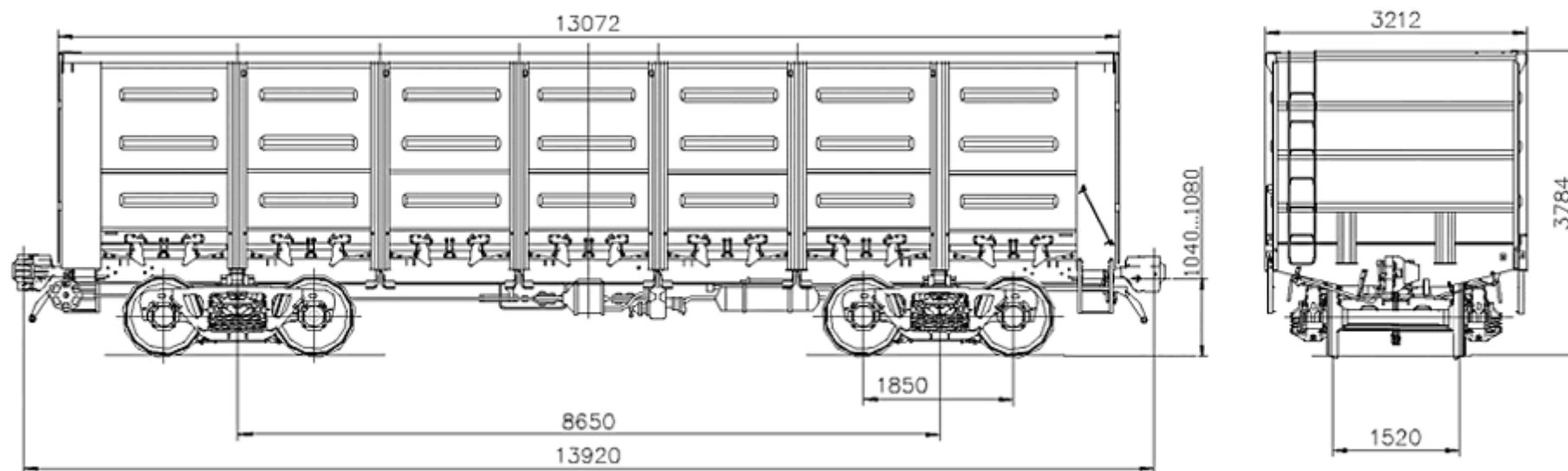
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7023-02



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7023-02.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-065:2005	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	ширина	2952
Модель вагона	12-7023-02		12700	длина	12478
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3208	высота	2362
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»			Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70,3	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3784 1415	Размер разгрузочных люков, мм	1364 x 1540
Масса тара вагона (min/max), т	22,7 / 23,7			Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	средних	31
				над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	90	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2007
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
		Площадь пола, м ²	37,9		

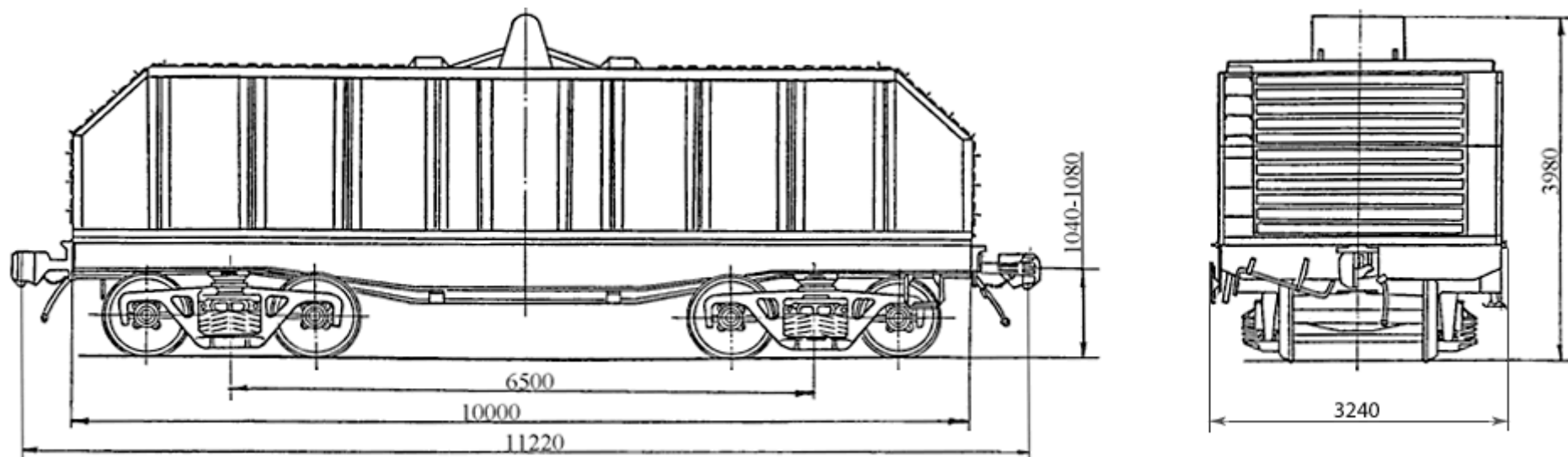
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7039



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7039.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-073:2008	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	ширина	2990
Модель вагона	12-7039		12700	длина	12690
Тип вагона		Ширина максимальная, мм	3212	высота	2362
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»			Количество разгрузочных люков, шт.	14
Грузоподъемность, т	75,5	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3784 1415	Размер разгрузочных люков, мм	1364 x 1540
Масса тары вагона (min/max), т	23,5 / 24,5			Угол открывания крышек люков, град: средних над-тележечных	31 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	245,25 (25,0) 70,45 (7,18)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2007
		Модель 2-осной тележки	18-7033	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	90	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-ВМ	Площадь пола, м ²	37,9		

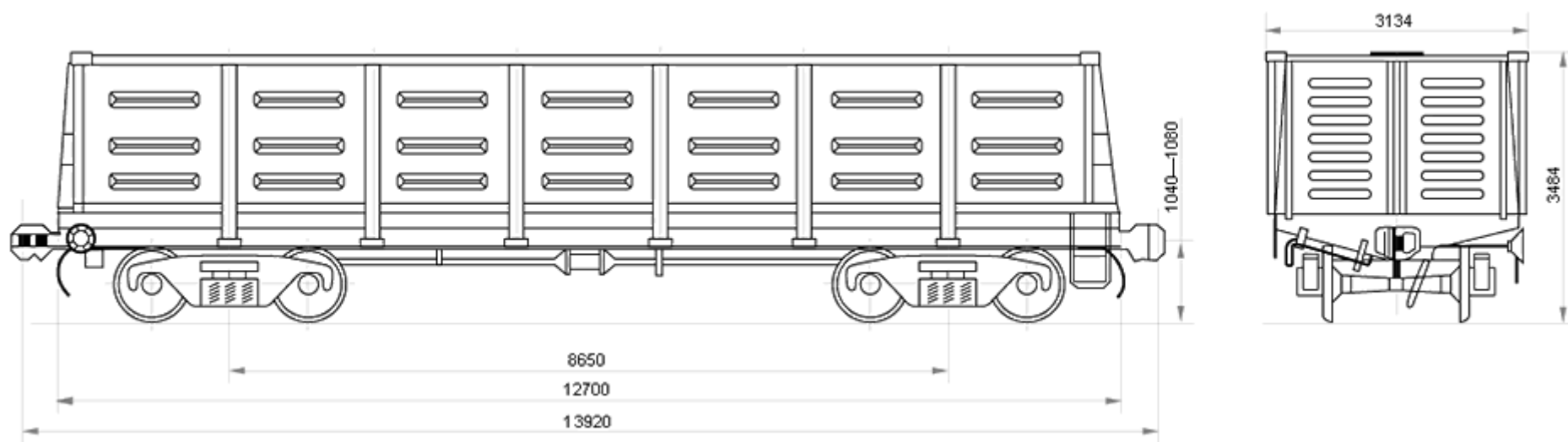
Платформа, оборудованная под перевозку рулонной стали, модель 12-9008



Для перевозки холоднокатаной стали

Номер проекта	9008.00.000 СБ	База вагона, мм	6500	Ширина колпака по боковым стенкам, мм	3228
Технические условия	ТУ 24.05.16.033-95	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	11220	Высота колпака, мм: максимальная без захватов	2684
Модель вагона	12-9008		10000		2000
Тип вагона	968	Ширина максимальная, мм	3240	Высота опор над уровнем пола, мм	930
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»				
Грузоподъемность, т	66	Высота от УГР, мм: максимальная с колпаком до плоскости пола	3980 1336	Количество опор, шт.	6
Масса тары вагона (min/max), т	27,2 / 28,0				
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,44 (23,5) 81,34 (8,3)	Количество осей, шт.	4	Количество перевозимых рулонов, шт.	4-10
		Модель 2-осной тележки	18-100	Диаметр рулона, мм	1100-1600
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Ширина рулона, мм	900-1400
Габарит	1-Т	Длина колпака максимальная, мм	10008	Год постановки на серийное пр-во	1995
				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

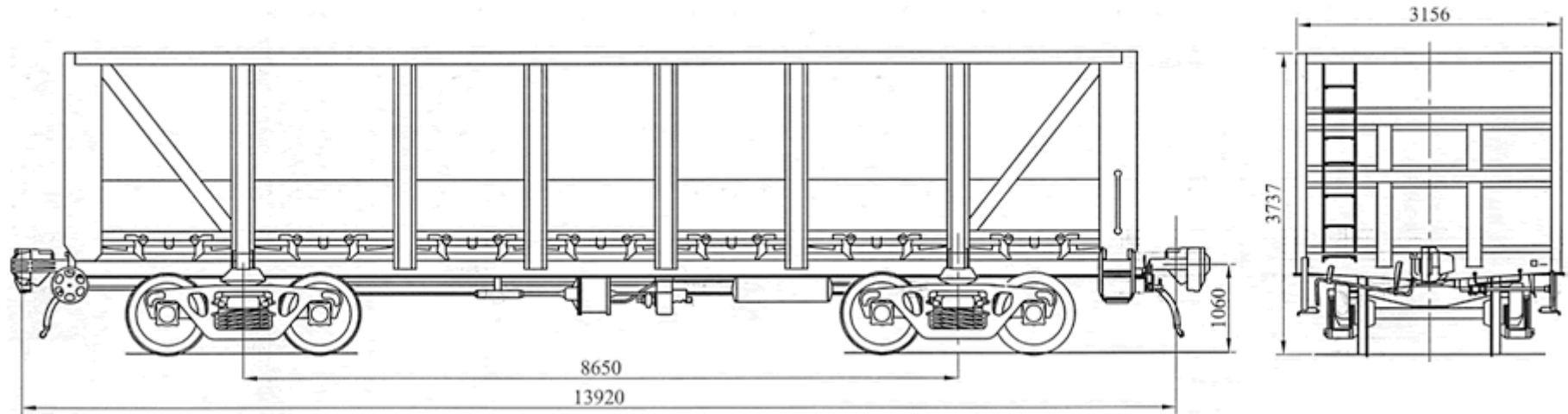
**4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми дверями,
модели 12-9745**



Для перевозки грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	575.00.00.000	Габарит	0-ВМ		
Технические условия	515.00.000-1-ТУ	База вагона, мм	8650±5	Объем кузова, м ³	76
Модель вагона	12-9745	Длина по осям сцепления автосцепок	13920±25	Внутренние размеры кузова, мм: По стенам кузова:	
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3134		
Изготовитель	ГП Дарницкий ВРЗ, ГП Стрыйский ВРЗ, ГП «Укрспецвагон»	Высота от УГР, мм не более	3500	- длина	12692±5
		- до верхней обвязки - оси автосцепок по осям сцепления	1065-20+15	- ширина - высота	2922±5 2060±8
Грузоподъемность, т	70	Разница размеров от УГР до оси автосцепки по осям сцепления, мм не более	15	По увязочным скобам и ступенькам:	
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Длина рамы, мм	12700±4	- длина	12512±5
Нагрузка: - статическая осевая, кН (тс) - погонная кН/м (тс/м)	230,5 (23,37) 59,6 (6,08)	Конструкционная скорость, км/ч	120	- ширина	2852±5
		Модель 2-осной тележки	18-100	- высота	2060±8
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	2004
		Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	-

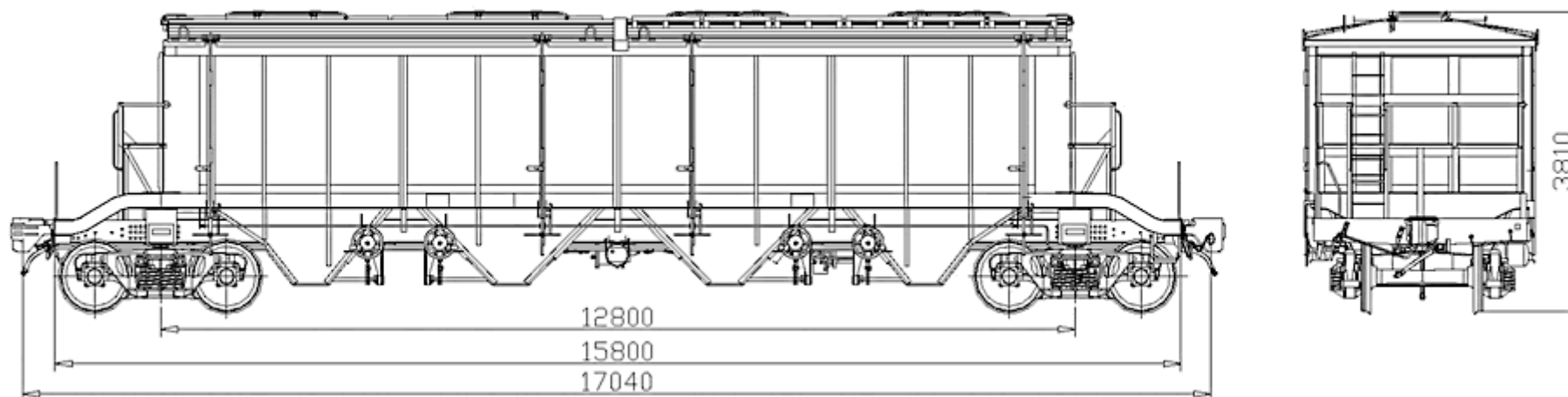
4-осный полувагон, модель 12-9046



Для перевозки насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9046.00.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по лобовым листам кузова	13920 12700 13060	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2930 12732 2300
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-026:2009				
Модель вагона	12-9046				
Тип вагона	600	Ширина полувагона, мм: максимальная по стойкам	3156 3134	Площадь пола, м ² Количество разгрузочных люков, шт	37,3 14
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»				
Грузоподъемность, т	70				
Масса тары вагона (min/max), т	23,0/24,0	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола до оси автосцепки	3737 1437 1060	Угол открывания крышек люков, град.: средних надтележечных над тормозным цилиндром	31 29°30' 27
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,22 (6,75)				
Объем кузова, м ³	85				
Удельный объем, м ³ /т	1,21	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2004
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ (15Д)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть		

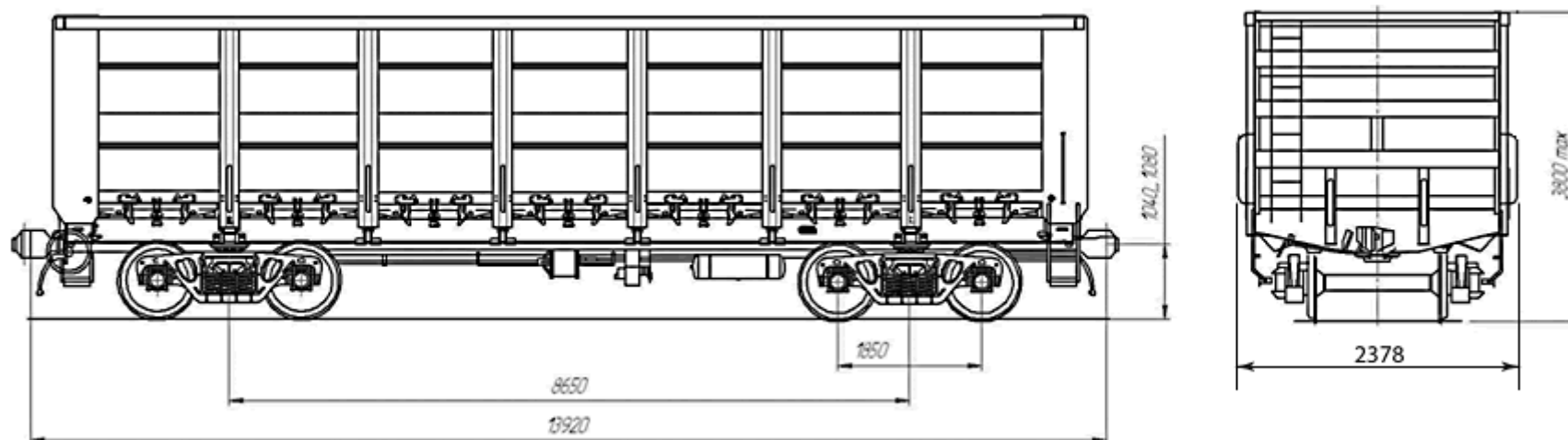
Полувагон со съемной крышей и разгрузочными бункерами, модель 12-9765



Для перевозки в одном направлении – глинозема насыпью, а в другом направлении – алюминиевых заготовок и других грузов требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	4508-06.00.00.000	Габарит по ГОСТ 9238	1-Т	Количество осей, шт	4	
Технические условия	ТУ 3182-031-44297774-2006	База вагона, мм	12800±5	Модель 2-осной тележки	18-100	
		Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть	
Модель вагона	12-9765	по осям сцепления автосцепок	17040	Объем кузова, м ³ :		
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	15800±10		при перевозке глинозема (общий)	90
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	между внут. пов. торцевых стен	12400±5		при перевозке глинозема (полезный)	76
Грузоподъемность, т	65	Ширина, мм:		при перевозке алюминиевых заготовок	70	
Масса тары вагона (min/max), т	28/29			кузова внутренняя	2872±5	Количество разгрузочных устройств, шт
Нагрузка:		вагона максимальная	3254±5	Количество загрузочных устройств, шт	4	
		от оси колесной пары на рельс, кН (тс)		Возможность установки буферов	нет	
на один погонный метр пути, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5)	Высота, мм:		Тип автосцепки	СА-3	
Коэффициент тары (удельная металлоемкость), не более	0,45	- кузова внутренняя для погрузки алюминиевых заготовок	1965±5	Тип механизма разгрузки	рычажный	
		- от УГР максимальная	3810±10	Год поставки на серийное производство	2007	
Конструктивная скорость, км/ч	120	- от УГР до оси автосцепки	1060±20	Год снятия с производства	-	

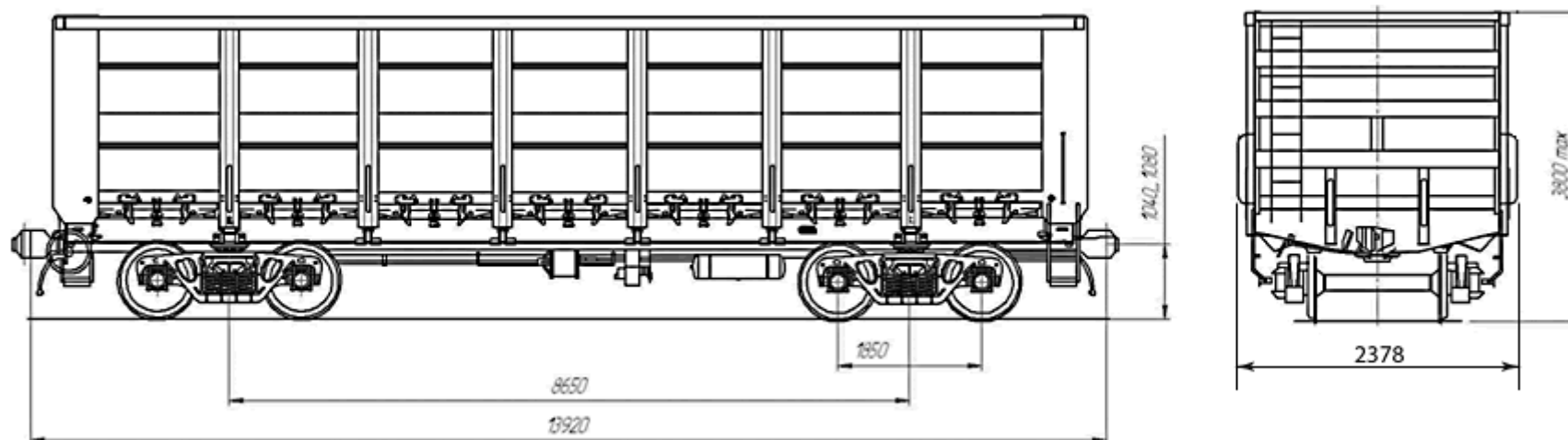
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-9766



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9766.00.00.000	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	3182-002-93942278-2006	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-9766	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12970	Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	600			ширина	2910
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Ширина максимальная, мм	3235	длина	12771
Грузоподъемность, т	69,5			высота	2353
Масса тары вагона (min/max), т	23,5/24,5	Высота от УГР, мм: до нижней обвязки максимальная до оси автосцепки	1415 3800	Площадь пола, м ²	37,1
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,19 (6,75)			1040-1080	Количество разгрузочных люков, шт.
		Наличие торцевых дверей	нет		
Объем кузова, м ³	88	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2006
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

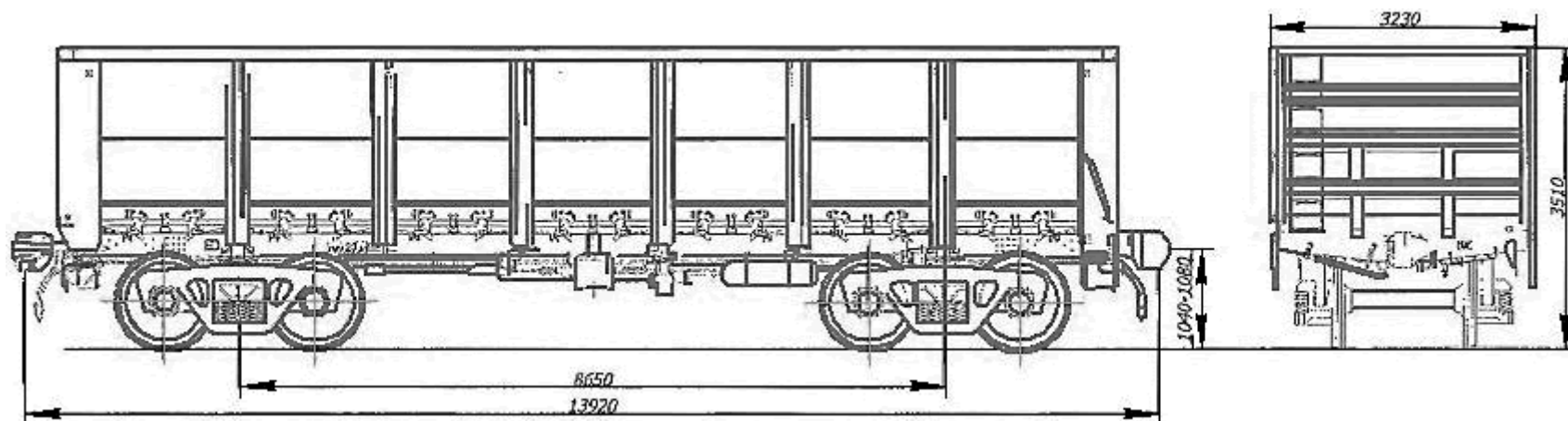
4-осный глухо-донный полувагон с глухим кузовом, модель 12-9767



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9767.00.00.000	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	3182-002-93942278-2006	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-9767	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12970	Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608			ширина	2910
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Ширина максимальная, мм	3235	длина	12771
Грузоподъемность, т	70,0	Высота от УГР, мм: до нижней обвязки максимальная до оси автосцепки	1415 3800	высота	2353
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,0			Площадь пола, м ²	37,1
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,19 (6,75)	Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных люков, шт.	нет
				Наличие торцевых дверей	нет
Объем кузова, м ³	88	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2006
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

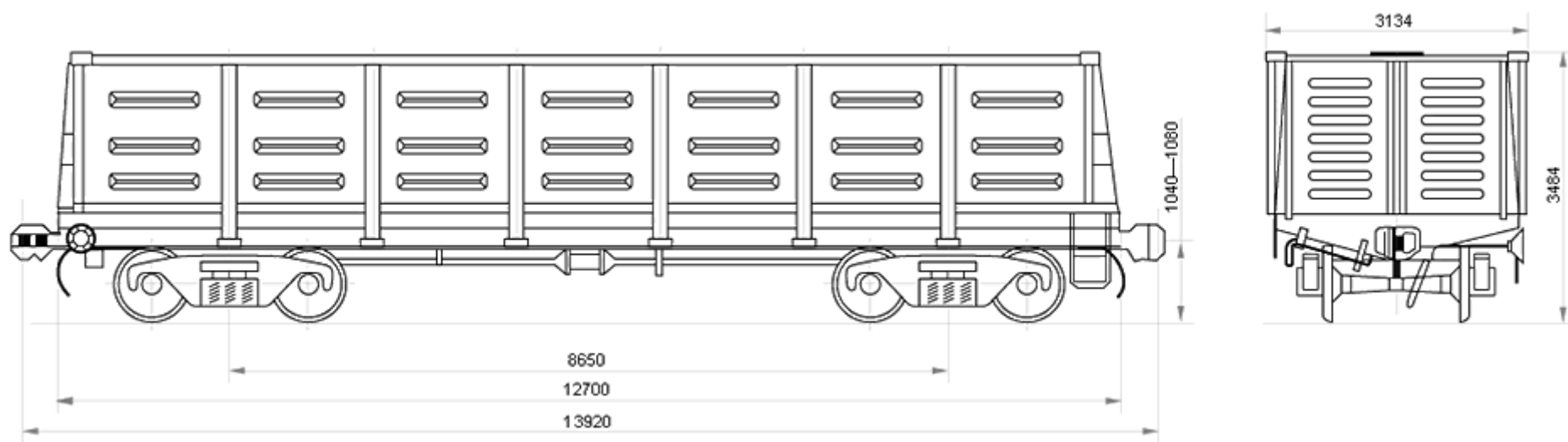
4-осный универсальный полувагон, модель 12-9768



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9768.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	Tsh 32-09-023:2006	Длина, мм:		ширина	2974
Модель вагона	12-9768	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12118
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	12700	высота	2085
Изготовитель	ДП «ЛМЗ»	Ширина максимальная, мм	3230	Количество торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Размер разгрузочных люков	1540 x 1357
Масса тары вагона, т	23,5	максимальная	3510	Угол открывания разгрузочных люков, град:	
Нагрузка:		до уровня пола	1414	средних	31
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5
статическая осевая, кН (тс)	230,0 (23,375)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2008
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	78	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	36		
Габарит	1-ВМ (о-Т)				

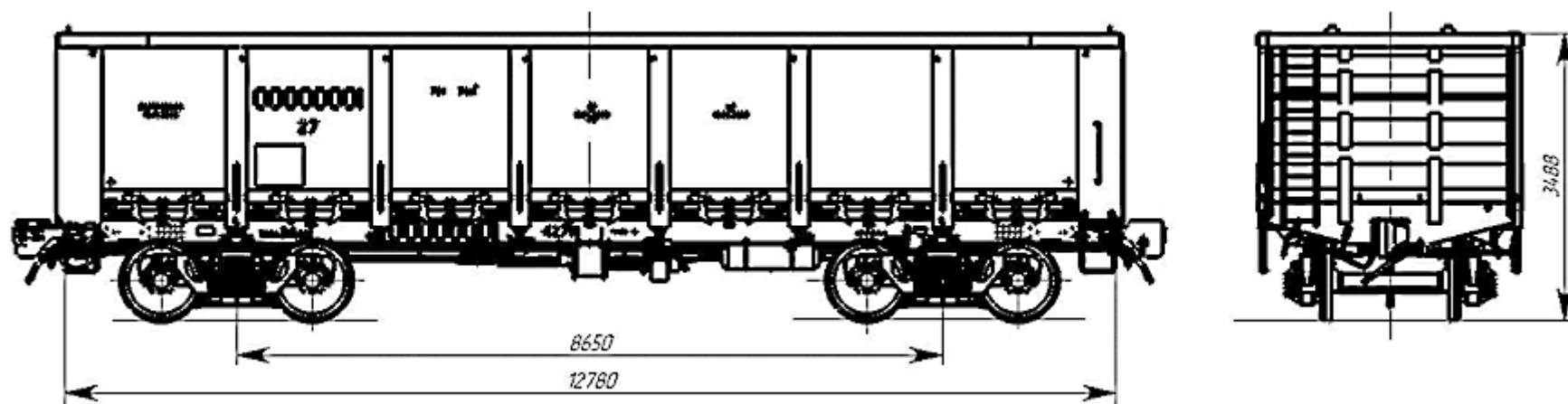
4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом, модель 12-9788



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	-	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	
Тип вагона	608				
Изготовитель	ЗАО «Промтракторвагон»	Ширина максимальная, мм	3134	Площадь пола, м ²	36,55
Грузоподъемность, т	71	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3482 1414	Год постановки на серийное пр-во	2008
Масса тары вагона (min/max), т	22 / 23			Количество осей, шт.	4
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	227,85 (23,5) -	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	85				
Скорость конструкционная, км/ч	120				

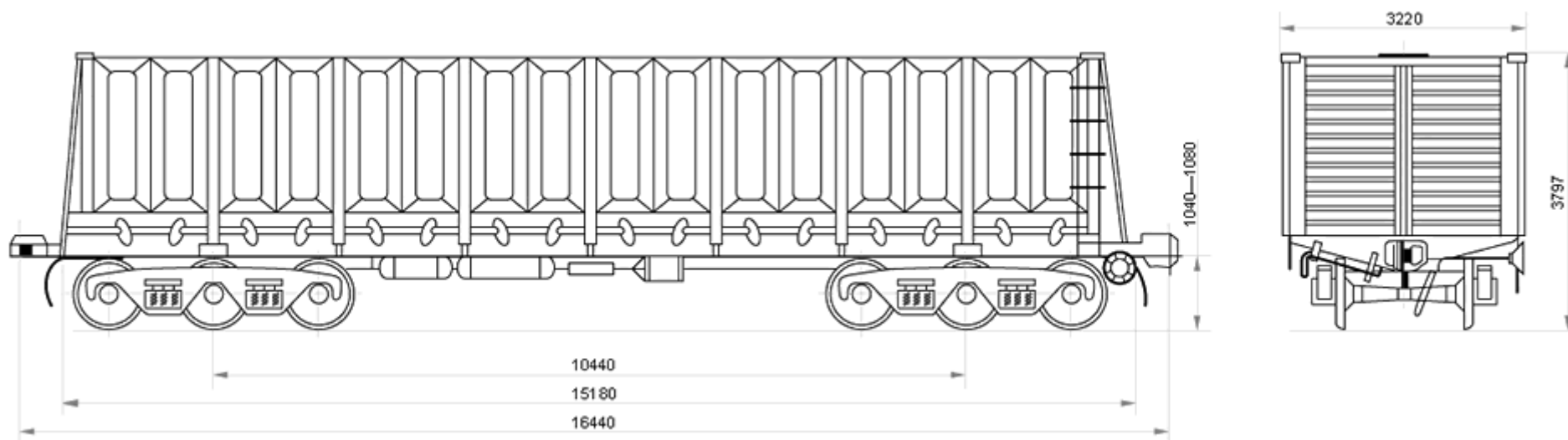
**4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами,
модель 12-9796**



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	4474-04.00.00.000	Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-016-44297774-03	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-9796	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878
Разработчик	ОАО «НВЦ ВАГОНЫ»		12780		12700
Изготовитель	АО «ЗИКСТО»	Ширина максимальная, мм	3252		2060
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3488	Площадь пола, м ²	36,55
Масса тары вагона, т	24		1415	Год постановки на серийное пр-во	2008
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,54 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
	66,25 (6,75)			Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Тип вагона	-
Скорость конструкционная, км/ч	120				

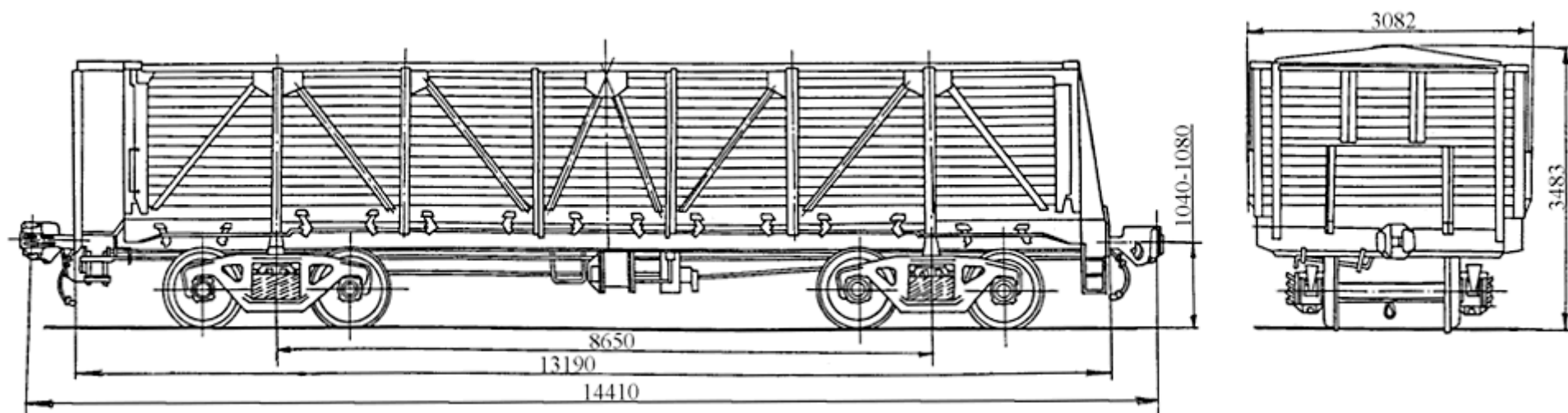
6-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-П152



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	90.00.006-6	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	16440	ширина	2902
Модель вагона	12-П152	по концевым балкам рамы	15180	длина	14586
Тип вагона	362	Ширина максимальная, мм	3220	высота	2365
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ», ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	94	максимальная	3797	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	31,4 / 33,4	до нижней обвязки	1415	разгрузочных люков	16
Нагрузка:		Количество осей, шт.	6	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	208,05 (21,23)	Модель 3-осной тележки	18-102	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,5	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	106	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	18,68
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2526	Год постановки на серийное пр-во	1955
Габарит	1-Т	Площадь пола, м ²	45	Год снятия с серийного производства	1963
База вагона, мм	10440			Возможность установки буферов	нет

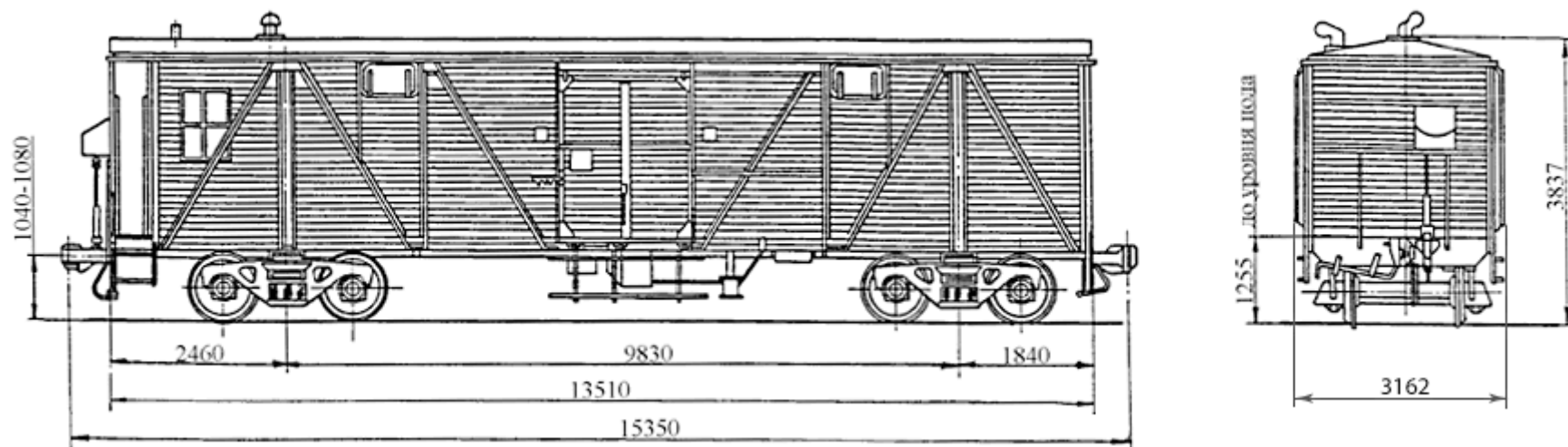
4-осный полувагон с разгрузочными люками, глухими торцевыми стенами и тормозной площадкой, модель 12-П153



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	37.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14410	ширина	2850
Модель вагона	12-П-153	по концевым балкам рамы	13190	длина	12050
Тип вагона	601	Ширина максимальная, мм	3082	высота	1880
Изготовитель	ОАО «КВЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество торцевых дверей	2
Грузоподъемность, т	63	максимальная	3483	Количество разгрузочных люков	14
Масса тары вагона (min/max), т	22,5/23,9	до нижней обвязки	1416	Размер разгрузочных люков, мм	1385 x 1550
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
		Модель 2-осной тележки	18-100	средних	32
Объем кузова, м ³	64	Наличие переходной площадки	есть	над-тележечных	26
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	нет	Год постановки на серийное пр-во	1945
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм:	2610	Год снятия с серийного производства	1960
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	есть

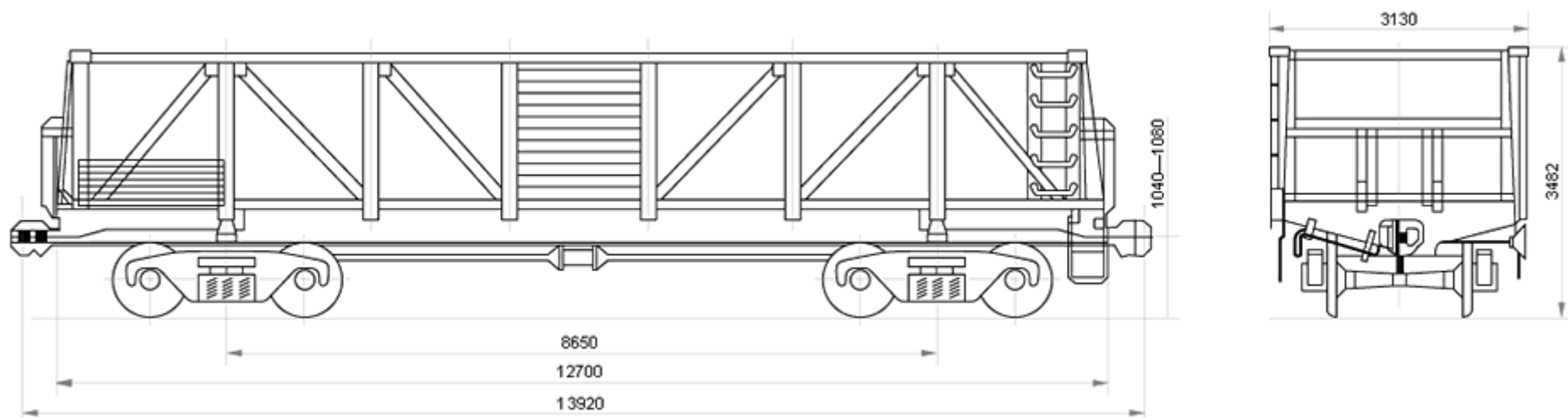
4-осный сборно-раздаточный вагон, модель 12-С101



Сборно-раздаточный вагон

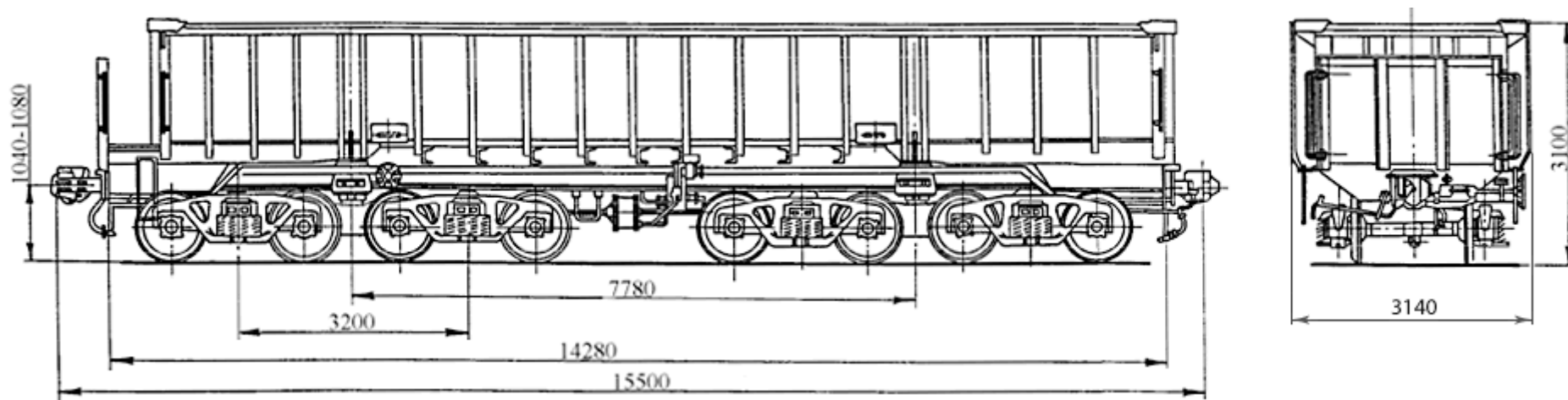
Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	9830
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	15350	Ширина кузова внутри, мм	2750
Модель вагона	12-С101	по концевым балкам рамы	13510	Высота кузова внутри по боковой стене, мм	2431
Тип вагона	919	Ширина максимальная, мм	3162	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	1830 x 2133
Грузоподъемность, т	16	максимальная	3837	загрузочного люка в боковой стене	-
Масса тары вагона (min/max), т	24,2 / 24,9	до уровня пола	1255	загрузочного люка в крыше	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м ³ :	
статическая осевая, кН(тс)	100,25 (10,23)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
погонная, кН/м (тс/м)	26,46 (2,7)	Наличие переходной площадки	есть	полный, с учетом объема крыши	90
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие перех. площадки с руч. тормозом	есть	Год постановки на серийное пр-во	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	9830			Возможность установки буферов	нет

4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона для контейнеров, модель 13-Н001



Для перевозки среднетоннажных контейнеров					
Номер проекта	РП 337	Габарит	о-ВМ (01-Т)	Объем кузова, м ³	-
Технические условия	-	База вагона, мм	8650	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	13-Н001	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	То же с ручным тормозом	нет
Тип вагона	920			Наличие стояночного тормоза	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3130	Внутренние размеры кузова, мм:	
Грузоподъемность, т	33			ширина	2960
Масса тары вагона, т	21	Высота от УГР, мм: максимальная, мм до уровня пола	3482 1390	длина погрузочной площадки	12500
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	132,3 (13,1) 39 (3,87)			Количество осей, шт.	4
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100
				Возможность установки буферов	есть

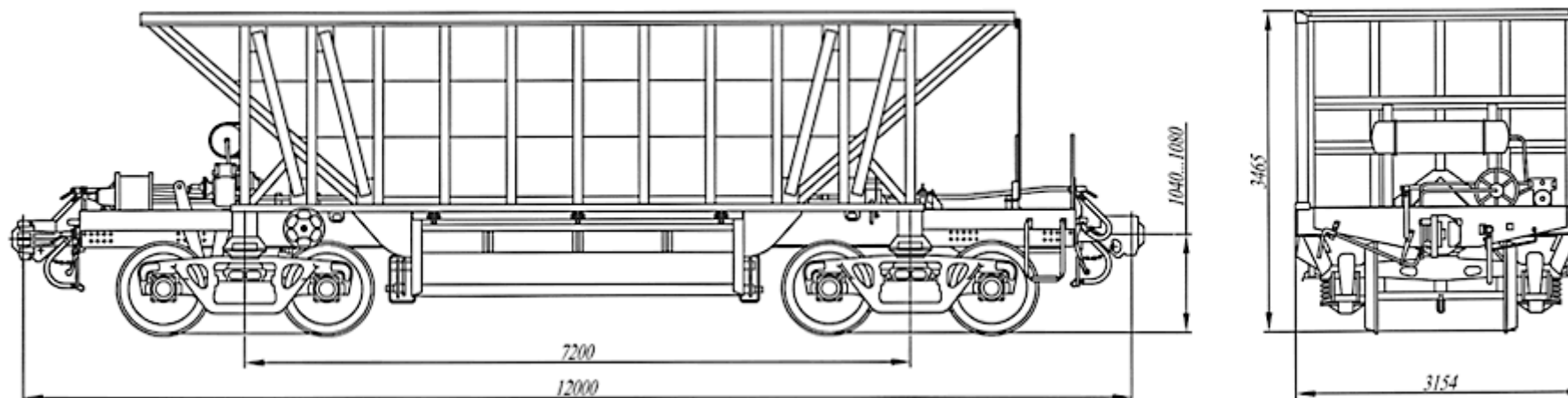
8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, модель 22-466



Для перевозки крупнокусовой медной руды

Номер проекта	466.00.001	Объем кузова, м ³	63,3	Наличие переходной площадки	есть
Технические условия	ТУ 24.05.124-84	Габарит	1-Т	То же с ручным тормозом	нет
Модель вагона	22-466	База вагона, мм	7780	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	612	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	15500	ширина	2852
Грузоподъемность, т	105	по концевым балкам рамы	14280	длина	13456
Масса тары вагона, т	44,4	Ширина максимальная, мм	3140	высота	1556
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Наличие торцовых дверей	нет
статическая осевая, кН (тс)	188,5 (19,11)	максимальная	3100	Наличие разгрузочных люков, шт.	нет
погонная, кН/м (тс/м)	97,3 (9,73)	до уровня пола	1544	Площадь пола, м ²	40,67
Скорость конструкционная, км/ч:		Количество осей, шт.	8	Год постановки на серийное пр-во	1967
порожного	120	Модель 4-осной тележки	18-101	Год снятия с серийного производства	1988
груженого	80			Возможность установки буферов	нет

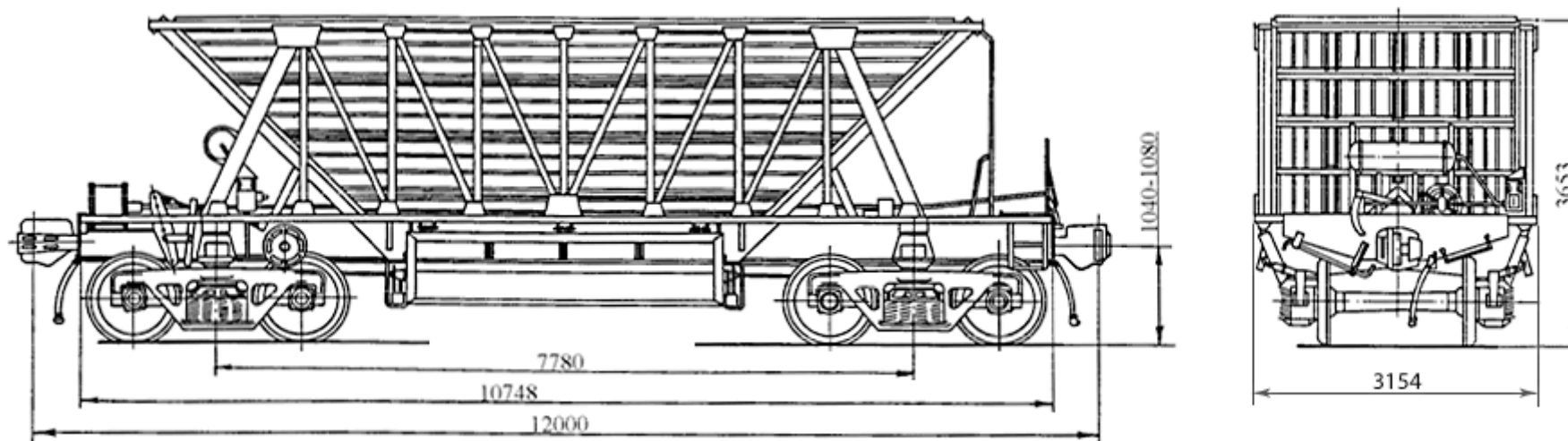
4-осный вагон для окатышей, модель 20-793



Для перевозки и механизированной разгрузки горячих окатышей и агломерата

Ширина колеи, мм	1520	Ширина максимальная, мм	3154	
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР максимальная, мм	3465	
Масса тары, т	23±3%	Количество разгрузочных люков, шт	2	
Максимальная расчетная статическая		Размеры разгрузочных люков, мм	3500 x 850	
Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	228,0 (23.3)	Температура загружаемого груза, С°, max	700	
Объем кузова, м³	42	Количество осей, шт	4	
Конструкционная скорость, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	
База вагона, мм	7200	Наличие стояночного тормоза	Есть	
Длина вагона, мм:		Габарит	1-ВМ	
	по осям сцепления автосцепок	12000	Год постановки на серийное производство	2001
	по концевым балкам	10780	Год снятия с серийного производства	-

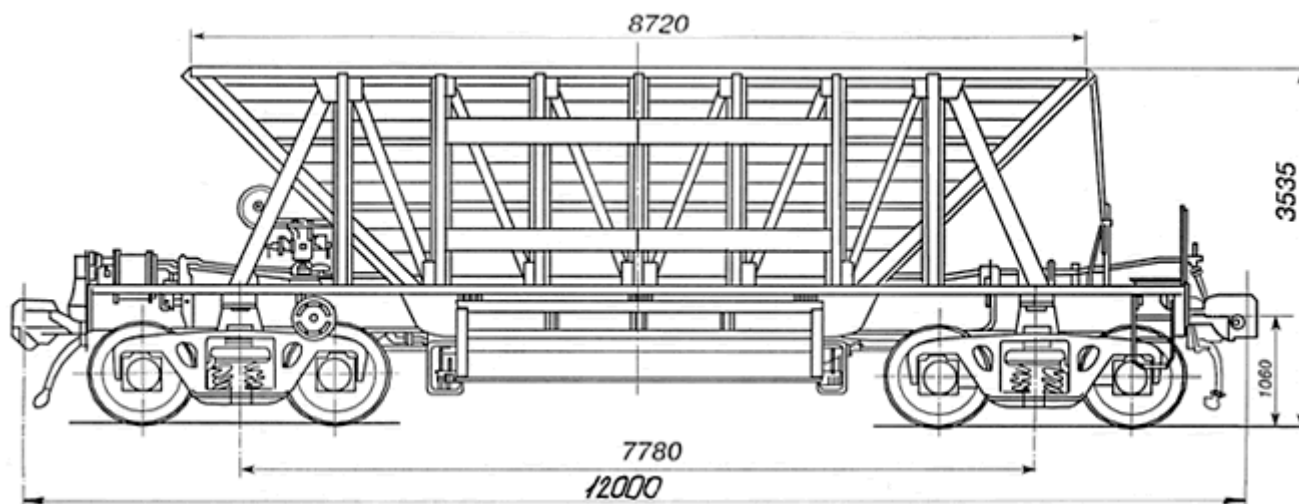
4-осный вагон для окатышей, модель 20-4015



Для перевозки окатышей и горячего агломерата

Номер проекта	4015.00.000	Удельный объем, м ³ /т	0,64	Количество разгрузочных люков, шт.	2
Технические условия	ТУ 24.05.828-88	Удельная материалоемкость	0,343	Размеры разгрузочного люка в свету, мм	3500 x 850
Модель вагона	20-4015	База вагона, мм	7780	Угол наклона, град: пола к горизонту торцовых стен к горизонту	51 45
Тип вагона	912	Длина, мм:			
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	12000	Количество бункеров, шт.	2
Грузоподъемность, т	70	по концевым балкам рамы	10748		
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Ширина максимальная, мм	3154	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 81,6 (8,33)	Высота от УГР максимальная, мм	3660	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
		Количество осей, шт.	4		
		Модель 2-осной тележки	18-100	Температура загружаемого груза, °С	700
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное пр-во	1989
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	45			Возможность установки буферов	нет

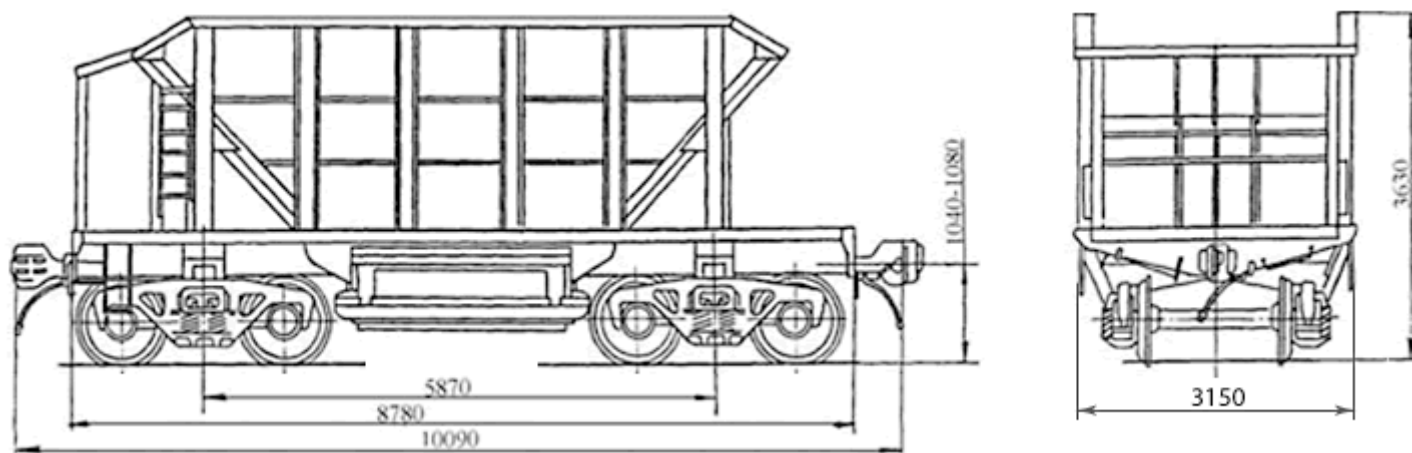
4-осный вагон для окатышей, модель 20-4015-01



Для перевозки окатышей и горячего агломерата

Номер проекта	4015.00.000-01	Удельный объем, м ³ /т	0,62	Количество разгрузочных люков, шт.	2
Технические условия	ТУ 24.05.828-88	Удельная материалоемкость	0,324	Размеры разгрузочного люка в свету, мм	3500 x 850
Модель вагона	20-4015-01	База вагона, мм	7780	Угол наклона, град:	
Тип вагона	912	Длина, мм:		пола к горизонту	51
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	12000	торцовых стен к горизонту	45
Грузоподъемность, т	71	по концевым балкам рамы	10748	Количество бункеров, шт.	2
Масса тары вагона (min/max), т	21,6 / 23	Ширина максимальная, мм	3154	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Нагрузка:		Высота от УГР максимальная, мм	3653	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
		статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)		
		погонная, кН/м (тс/м)	81,6 (8,33)	Температура загружаемого груза, °С	700
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Температура загружаемого груза, °С	700
Габарит	1-ВМ	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие переходной площадки	есть
Объем кузова, м ³	44	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие стояночного тормоза	есть
				Возможность установки буферов	нет

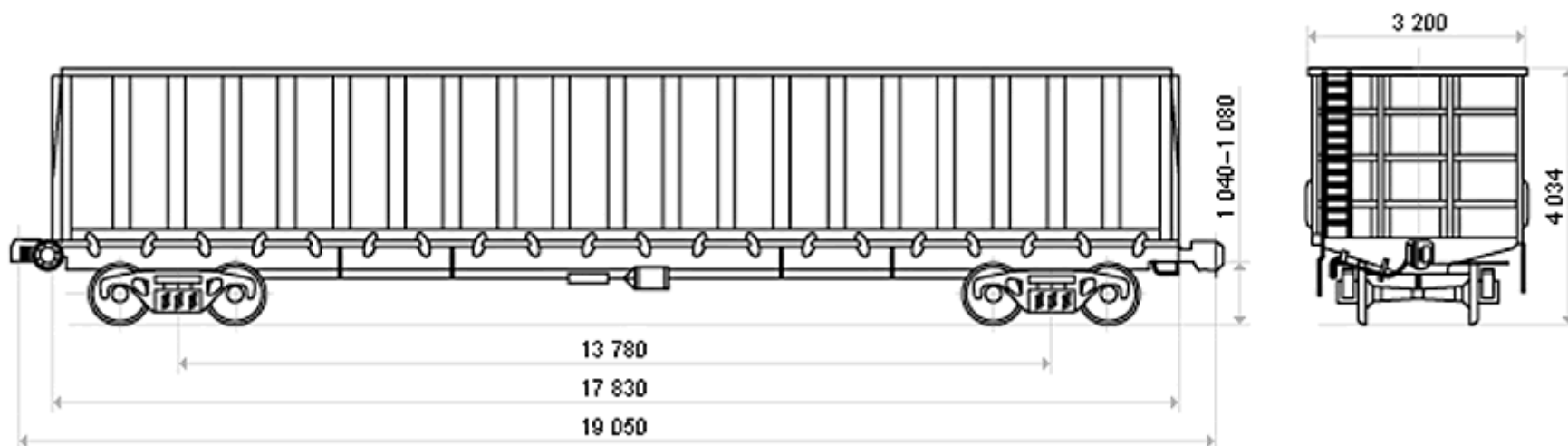
4-осный вагон для металлодобавок, модель 20-4078



Для перевозки металлодобавок

Номер проекта	4078.00.000	Объем кузова, м ³	42	Количество разгрузочных люков, шт.	2
Технические условия	4078.00.000 ТТ	Габарит	1-Т	Размер разгрузочного люка в свету, мм	2400 x 550
Модель вагона	20-4078	База вагона, мм	5870	Угол наклона, град.:	
Тип вагона	-	Длина, мм:		пола к горизонту	45
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	по осям сцепления автосцепок	10090	торцовых стен к горизонту	45
Грузоподъемность, т	70	по концевым балкам рамы	8780	Количество бункеров, шт.	2
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24	Ширина максимальная, мм	3150	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота от УГР максимальная, мм	3630	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	-
		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	-
Скорость конструкционная, км/ч	- по магистральным путям в порожнем состоянии - по путям пром. предприятий	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
		То же с ручным тормозом	нет		
		Наличие стояночного тормоза	есть		

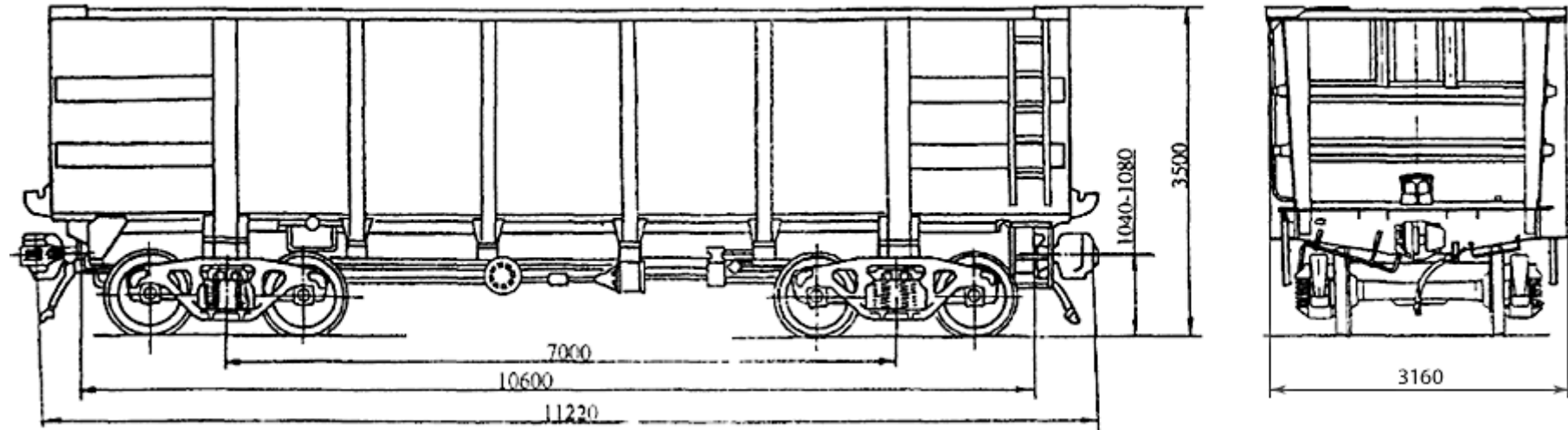
4-осный цельнометаллический полувагон для технологической щепы, модель 22-478



Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	478.00.000	База вагона, мм	13780	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-203-70	Длина, мм:		ширина	3080
Модель вагона	22-478	по осям сцепления автосцепок	19050	длина	17248
Тип вагона	916	по конечным балкам рамы	17830	высота	2610
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3200	Наличие торцовых дверей	нет
Грузоподъемность, т	58	Высота от УГР, мм:		Количество разгрузочных люков, шт.	20
Масса тары вагона, т	25,85	максимальная	4034	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	до нижней обвязки	1440	Угол открывания крышек люков, град.:	
		Количество осей, шт.	4	средних	33
		Модель 2-осной тележки	18-100	над-тележечных	24
Объем кузова, м ³	135	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	53,2
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1970
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	-
				Возможность установки буферов	нет

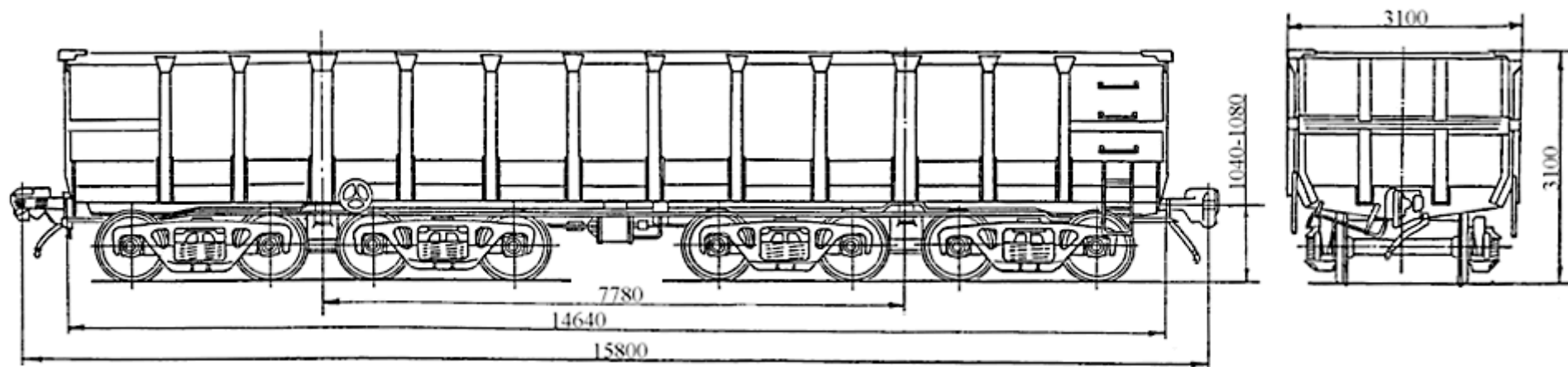
4-осный полувагон для сыпучих металлургических грузов, модель 22-4008



Для перевозки колошниковой пыли, марганцевистой смеси, окалины, обожженной извести и влажных шламов

Номер проекта	4008.00.000	Скорость движения, км/ч: по магистральным путям по путям пром. предприятий	100 50	Внутренние размеры кузова, мм: длина ширина вверху ширина внизу высота	10300 2790 2590 2160
Технические условия	ТУ 24.05.543-85				
Модель вагона	22-4008	База вагона, мм	7090		
Тип вагона	-				
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	11220 10000	Количество осей, шт. Модель 2-осной тележки	4 18-477
Грузоподъемность, т	100				
Масса тары вагона, т	28	Ширина максимальная, мм	3160	Наличие торцовых дверей Наличие разгрузочных люков, шт.	нет нет
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	313,6 (32)				
	111,8 (11,4)	3525	Год снятия с серийного производства	-	
Объем кузова, м ³	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Удельный объем, м ³ /т	0,6				
Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет		

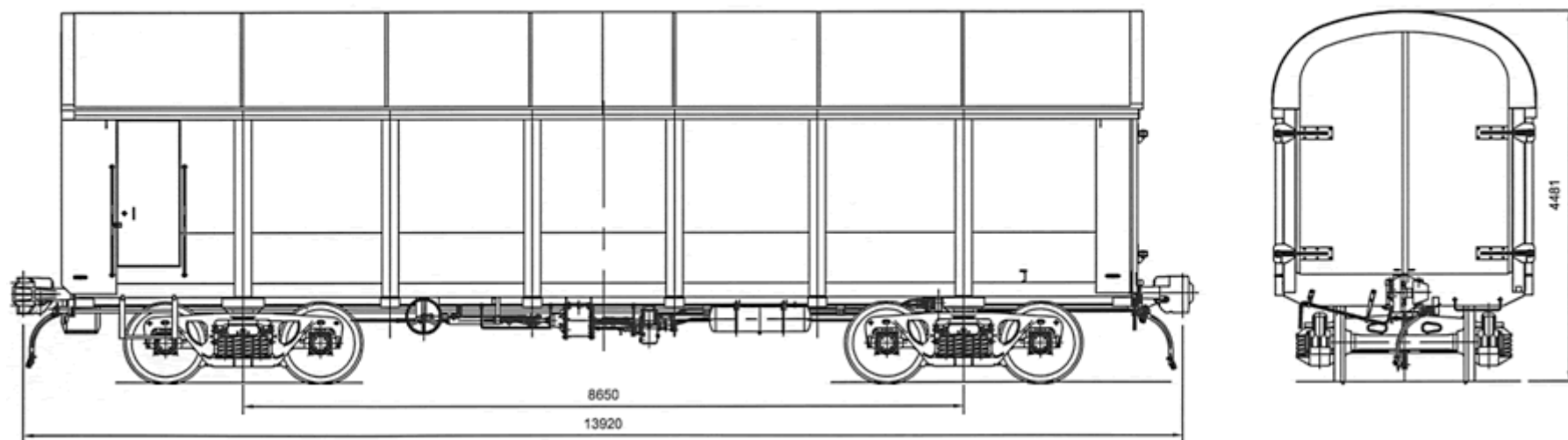
8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, модель 22-4024



Для перевозки медной руды

Номер проекта	4024.00.000	Скорость движения максимальная, км/ч	120	Количество осей, шт.	8	
Технические условия	ТУ 24.05.124-92	Габарит	1-Т	Модель 4-осной тележки	18-101	
Модель вагона	22-4024	База вагона, мм	7780	Наличие переходной площадки	нет	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть	
Грузоподъемность, т	115	по осям сцепления автосцепок	15800	Внутренние размеры кузова, мм:		
Масса тары вагона, т	31,5	по концевым балкам рамы	14640		ширина	2920
					длина	14620
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Ширина максимальная, мм	3100	высота	1791	
		Высота от УГР, мм:				
		максимальная	3100	год постановки на серийное пр-во	1989	
Объем кузова, м ³	83,0	до уровня пола	1309	год снятия с серийного производства	-	
Удельный объем, м ³ /т	0,66			Возможность установки буферов	нет	

Вагон весопроверочный, модель А300



Для проверки железнодорожных весов

Номер проекта	А300	Длина, мм:		Масса весопроверочной тележки, кг	20002,5
Технические условия	ТУ 32 ЦВ 2473-99	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество весопроверочных тележек, шт	2
Модель вагона	12-295	по концевым балкам рамы	12700	Скорость передвижения весопроверочной тележки от собственного привода, м/мин	25
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	2900	Электрическое питание вагона, осуществляется от внешней сети, вольт	Трехфазный 380
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР до верха крыши, мм	4600	Частота тока, Гц	50
Масса тары вагона, т	33	Масса весопроверочных тележек и образцовых гирь, т	56	Потребляемая мощность, кВт	10
Масса оборудованного вагона, т	89	Масса образцовой гири IV разряда по ГОСТ 7238, кг	20000,2	Год постановки на серийное пр-во	-
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (22,25)	Количество образцовых гирь, шт	26	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	75,2	Количество образцовых гирь, расположенных на одной тележке	19		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	8650				